



# 乐语通讯 满699元送1400



限套餐机型

## 图解“0101”



### 安全 摄像头自动监控车厢状况

地铁安全是运行至关重要的一环。此次“0101”上,在每排座椅下方都有2个灭火器。

“内饰普遍采用了阻燃材料。”王健光说,列车上各电气柜及客室设有自动烟感检测的火灾报警系统,灭火器配有使用说明,这些都尽可能地减少火灾发生和蔓延。在车厢门左侧设有紧急通话设备,右侧设有紧急开门装置。

郑州1号线在区间隧道设置有疏散平台,当列车出现意外时,司机可以引导乘客通过疏散平台向就近车站疏散。国内广州、苏州、成都、杭州等不少项目都采用这种方式。

另外,每节车厢有2个高清监控摄像头,可自动监控列车各个重要子系统,并将车辆的运行状况、故障情况以及处理建议提供给司机和维护人员。



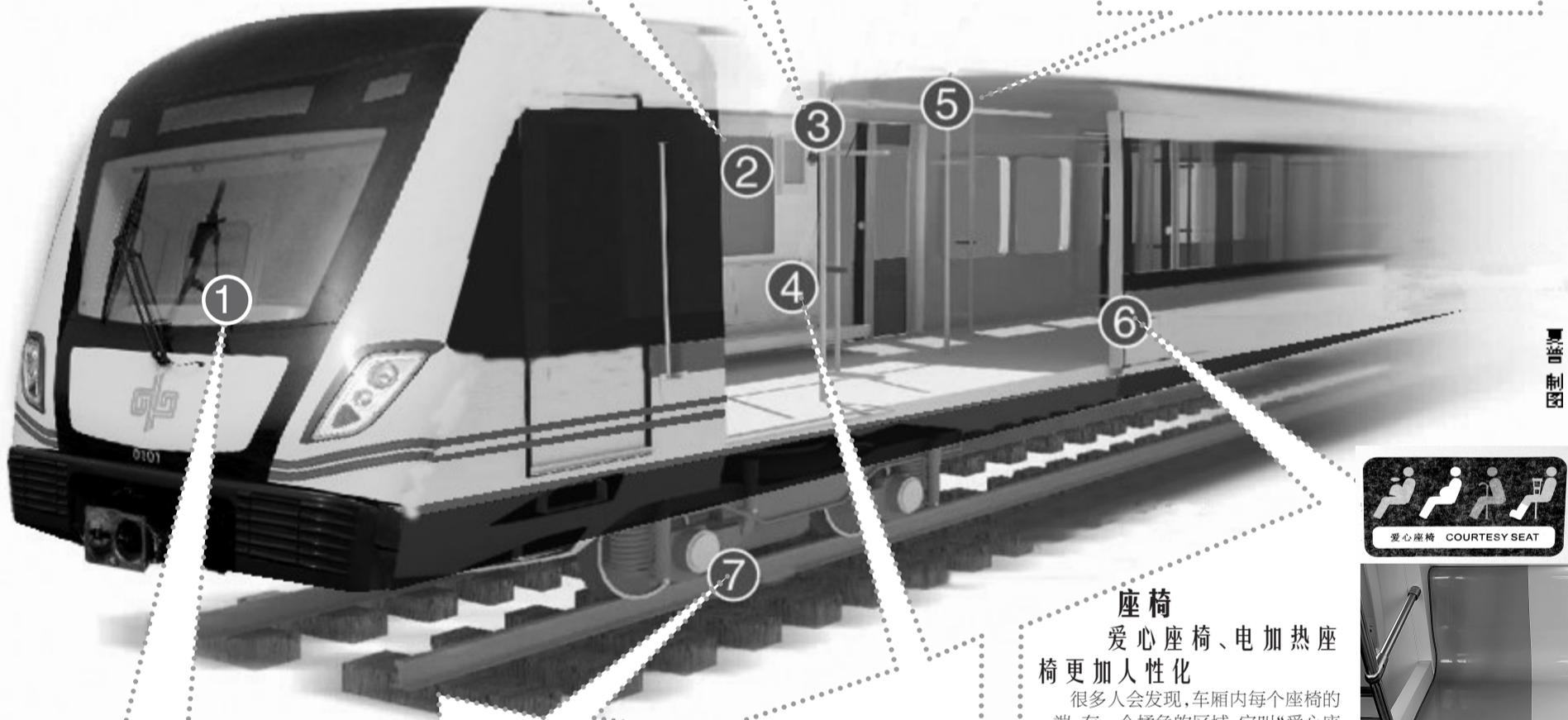
### 照明 车厢采用LED照明

车厢顶部中央采用了白色LED照明,这种供电模式在不降低内部照明效果的前提下,较普通荧光灯照明系统节能约40%。

### 智能化设计

#### 空调、广播音量、风量均自动控制

据了解,地铁列车网络控制高度智能化,能根据背景噪音的大小自动调节客室广播音量;能根据乘客数量的多少自动调整空气弹簧的高度;能根据乘客数量和环境温度自动控制客室空调温度和进风量;自动诊断车辆故障并上传到控制中心;能根据到站情况自动进行进站、出站报站广播;在信号系统控制下,列车能够实现自动驾驶、自动开关车门、自动折返,且停车精度能够保证在±250毫米以内。



### 驾驶室

#### 中文操作使驾驶更简单

驾驶室在车辆的两端,采用隔离方式,通过门上的玻璃可以看到驾驶室的全貌。

一个独立座椅,半弧形的玻璃,驾驶台上全中文操作,两块液晶屏显示车辆运行信息和车辆的监控图像。屏幕两侧布局着两个控制面板,上面各有20个按钮或旋钮。左侧按钮或旋钮分别控制紧急停车、空调、灯光等车辆设备;右侧按钮或旋钮控制车辆车门、制动等车辆运行设备。液晶屏下方是车辆广播和两根车辆控制杆。



### 材质

#### 比传统列车轻了10吨

地铁车体采用使用寿命不少于30年的铝合金材质,轻量化、全焊接、鼓型的车体设计,较传统不锈钢地铁列车减重近10吨,每年可节约能耗约10万千瓦时。

### 人性化设计 细节体现关注

在车厢里设有爱心座椅、残疾人轮椅区及扶手、电加热座椅、动态地图、LCD液晶显示屏、车门和贯通通道处的黄色警示扶手杆,这些细节都体现了设计的人性化。



### 座椅

#### 爱心座椅、电加热座椅更加人性化

很多人会发现,车厢内每个座椅的一端,有一个橘色的区域,它叫“爱心座椅”。车厢里的图标标示了“爱心座椅”的乘客包括孕妇、老人、残疾人和需要帮助的人。

电加热座椅作为地铁车辆的“选装件”,在“0101”上使用。座椅下方有一个长约40厘米的供热系统,通过座椅的传导,使冰冷的座椅可以微微发热,让乘客更舒适。“电加热座椅是北方城市地铁的特有选装件,主要是提高舒适度。”王健光说。

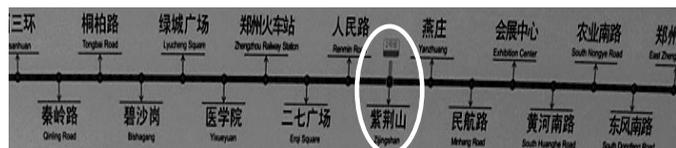


### 关于色彩的猜想

#### 2号线可能采用黄色线路标注

在1号线一期线路的地铁站点布局中,从西到东共20个站点,全部使用红色标记,但在紫荆山站上还有一道黄色标记。

在目前各城市地铁运行中,都采取了分色标记车辆及线路的方法,1号线使用了红色线路,这条黄线也许就是属于2号线的色彩。目前,这样的猜想还没有得到轨道公司确认。



### 人员

#### 运营人员已经到位

据了解,2012年8月6日正式组建的郑州市轨道交通有限公司运营分公司,目前11个部门负责人及部分管理人员已全部到位开展工作。

运营分公司面向社会首批招录的人员也已到位,从招聘情况看,电客车司机、值班站长、值班员、设备维修技工等报名人数多,且具备良好的基本素质和实践经验。

夏蕾制图