



唐庄乡的网格长民情日记。

“学习贯彻落实党的十八大精神,重在推动当前工作,落实各项工作任务。登封市要按照十八大报告的要求,突出新型城镇化引领‘三化’协调发展,狠抓‘三大主体工作’,实施三年推进计划,要以‘为民、务实、清廉’的作风,真抓实干,全面建设国际旅游文化名城。在2020年以前,提前实现建成小康社会的目标。”昨日,登封市委书记郑福林在接受记者采访时表示。

记者 王战龙 袁建龙/文 白韬/图

产业可持续,群众要受益,加快经济转型 突出生态文明 建设美丽登封

2020年前,提前实现建成小康社会目标

新型社区:建一座建筑使它成为一个景点、一道景观,打造精品城市

唐庄乡政府南新建的社区,整齐划一,窗明几净。

57岁的搬迁户王学民原为花峪村村民,住在距此20多里地以外的连绵起伏山沟中墙体斑驳的石头房里。搬迁后,他购置了一套一百多平方米的房子,征地补偿加上扶贫搬迁款,王学民额外并未加多钱,便旧居换新房。

以前看病,骑车在蜿蜒的山路上疾驰数公里,小孩上学要寄宿在镇区的亲戚家,要么寄宿在学校。现在,社区门口就是社区诊所,几百米外就是幼儿园、学校。“那生活质量嗖嗖地提高。”王学

民成了一个夸张的手势。

穿过碧波粼粼的纸坊水库,巍峨嵩山脚下,便是唐庄乡——农业乡、贫困乡、山区乡,三个词语足以勾勒唐庄乡的全貌。乡党委书记李剑玮说,全乡4.2万人,山区面积占全乡总面积的70%左右。

依唐庄现实,当地政府将唐庄定位为“汉唐风韵,山水唐庄”,创新性提出了以镇区为中心建设大社区的设想。三个大型超万人社区,三至五年内建成,可容纳五六万人。

而在镇子的东南西北,因地制宜建

立工业园区、苗圃蔬菜园区,九龙塘风景旅游区及三产服务区,现在东边的工业园区已经有8家企业顺利入驻。

据了解,登封按照“五规合一”,确定了登封“一城三区”,5个新市镇,2个合村并建示范镇,44个新型社区的空间布局。

郑福林说,登封将秉承建设不折腾的原则,严格落实“三化”协调发展空间布局规划,要坚持全市一盘棋、城乡一体化、百年规划、百年建设的理念。努力做到建一座建筑使它成为一个景点、一道景观,打造精品城市。

现代产业体系:观光旅游到休闲度假的旅游经济转型

文化旅游是登封独一无二的资源禀赋,登封也就此确定了“国际文化旅游名城”的定位,并以此积极调整产业结构。

“不可否认,与文化旅游相冲突的是,登封现有经济支柱产业主要还是煤电铝等资源型企业。”郑福林坦言,“登封将对现有企业进行升级改造,不再增加一家挖煤瓦闪等资源型企业。”

现已勾勒出“3322”产业空间布局,即3个产业集聚区,3个专业园区,22

个乡镇特色产业园。在新型工业化方面,实施工业经济“三年倍增五年超越”计划,加快传统产业的转型升级。

在登封工业产业集聚区,登封中岳新能源科技有限公司总经理吴雪源介绍说,该公司主要生产的是千吨级超微晶带材,主要用于变压器、电表等电力电子产品,类似感应器,取代传统的硅钢片,可比过去降低80%的损耗。

登封产业集聚区是全省首批175家产业集聚区之一,主导产业为装备及汽

车零部件制造产业,新入驻企业20家,计划总投入155亿元,已累计完成固定资产投资50.4亿元。

郑福林说,下一步发展要围绕登封的主导产业,招大商、大招商,升级改造传统优势产业,突出发展文化旅游产业以及与之相关联的、相融合的新型农业和新型工业。要以禅修养生为切入点,实现观光旅游向休闲度假旅游的转变。加强对武术服装、武术器械等旅游商品的研发、加工、营销,实现观光旅游到休闲度假旅游的经济转型。

依靠群众:在2020年以前,提前实现建成小康社会的目标

“成绩的取得和工作的顺利推进离不开群众的大力支持。”这是登封干部群众的共识。

登封坚持把网格化管理作为各项工作的总抓手,划分网格,明晰职责,搭建了四级信息平台,确定了68个在基层有管理服务职能的市直部门下沉,实行每周两天,全员下沉,形成人人有责任,事事有人管的局面。同时严格奖惩,强化

追责。

据悉,自网格化管理以来,登封共追责572人次。
“要把实现好、维护好群众的利益作为‘三化’协调的出发点和落脚点。”郑福林在总结登封发展时说,将通过网格化管理、差异化考核的机制,推动各项工作的落实,着力改善民生,确保社会大局安全稳定。
美丽新登封的画卷已渐次展开。

登封市



郑少高速郑州市区航海路连接线跨西三环立交桥已经开始铺设路面。

11月28日下午,市交通运输系统“学习贯彻十八大精神”知识竞赛决赛在交通委六楼报告厅举行。全市高速公路、干线公路、农村公路百余名路政管理人员参赛,竞赛涉及交通运输系统的专业理论知识及“学习贯彻十八大精神”等内容。

市交通运输委员会主任王顺生表示,学习贯彻十八大精神,具体体现在交通运输部门,就是要紧紧围绕服务中原经济区、郑州都市区建设,以新型城镇化建设为引领,按照交通先行的要求,以构建“城外枢纽、城内畅通”的都市区交通体系为目标,根据郑州交通运输“十二五”发展规划,强力推进交通基础设施建设,持续提升运输服务水平,不断规范行业管理,努力推动交通运输科学发展、安全发展,做郑州交通的先行官,使郑州交通运输工作不断迈上新台阶。 见习记者 董艳竹/文 记者 马健/图

五大交通项目年底前实现通车 做郑州交通先行官 促郑州交通运输再迈新台阶

2014年,我市将形成430公里的都市区骨干路网框架

今年前10个月交通基础设施建设投入超200亿元

王顺生介绍说,在交通建设方面,今年1至10月份,国家、省、市三级交通基础设施建设投资已突破200亿元,是去年同期的157%。

按照“打造市域快速通道、发挥环城高速功能、全面推进枢纽建设,实施‘10125工程’”的思路,目前已全部实现10条市域快速通道、12座新增环城高速出入口和5个客运站如期开通与开工。项目投入使用后,将真正实现市区

15分钟上快速路,快速路15分钟上高速的30分钟交通圈目标,郑州市民将拥有一个更加美好的出行环境。

5条新建市域快速通道中,中原路西延快速通道郑州至上街段、陇海路西延快速通道西四环至西南绕城高速段、陇海路西延快速通道西南绕城高速至S232段、郑登快速通道新密段、科学大道西延快速通道已开工建设,沿黄快速通道江山路至石河路设计12月6日开

五大交通项目年底前建成通车

作为市民驾车从郑州市区上郑少高速的又一条便捷通道,郑少高速郑州市区航海路连接线项目负责人表示,目前整个桥体钢筋绑扎和灌注混凝土工作已经完工,中樞合龙后,便开始安装护栏和加铺沥青。

王顺生说,目前,西四联动大道快速通道、南三环东延快速通道南三环东段、郑州综合交通枢纽公路客运站、石武客专郑州站站房高架匝道桥新建工程、郑州综合交通枢纽公交站和出租车站配

明年将建69个交通项目,新开10条以上公交线路

明年,市交通委的具体工作目标是什么?在促进全市交通运输工作方面又有哪些重要举措?对此,王顺生表示,市交通委明年的总体目标是:市域本身预计完成交通建设投资120亿元左右,较2012年增长33%,交通建设项目共69个,较2012年增加18个,其中在建项目39个,新开工项目14个,前期项目16个。

2013年,交通委将紧抓中原经济区建设战略机遇,认真贯彻落实市委、市政府新

型城镇化建设的决策部署,以交通建设为先行,全面构建“城外枢纽、城内畅通”的交通运输体系。加快推进市域快速通道项目建设,已批准实施的新增环城高速互通式立交项目建设、国省干线公路项目建设、跨南北水调干渠桥梁项目建设、公路客运枢纽及城市轨道交通配套设施项目建设等五大类交通项目建设进度。

同时,还将加快推进公交站等基础设施建设,新增公交车500-600辆;

市交通委

充分发挥在郑州都市区建设中的示范带动作用 努力打造两大产业 促经济结构调整

475个老旧小区今年将全部启动改造,每个便民店每年补5000元

金水区科教新城在谈项目近40个

11月28日上午,河南省外包产业园入口处,几名工人正在铺设地砖。而园区内,一栋栋建筑的主体结构已经完成。

该项目是金水区科教新城的重要项目,园区是以“度假庭院式商务办公”为理念的高科技企业总部产业集群,志在打造以信息技术外包服务为主,以软件外包产业为主要支撑的外包企业聚集区。

“园区运行后,不仅为IBM、微软等企业提供软硬件入驻支持,更为其上下

游产业链中众多中小型企业提供软硬件支持、政策扶持、企业管理和产业孵化等服务。”园区董事长韩坤说。

与此同时,金水科教新城也在加紧进行基础设施建设。

“今年我们已经修了9条道路,到年底之前,基础设施要基本配套,到明年基础设施要完全配套。”郑颢东介绍说,目前金水区科教新城形势非常好,在谈项目将近40个,投资相对较大,最近签约

475个老旧小区今年全部启动改造

“市委提出了新型城镇化建设,对于金水区来说更有指导意义。”郑颢东说,目前,金水区的农村已经很少,包括城中村在内还有42个村,“下一步调整结构、改善经济发展的质量,切入点就在新型城镇化。”

金水区计划在三年之内,全部启动42个村的改造,今年年底前,可以启动14个。合村并城今年可以完成6个,到三年末,合村并城全部完成,同时要有序推进旧城改造。

金水区共有550个老旧小区,去年改造75个,“剩475个今年将全部启动改造。”郑颢东很肯定地说。

每个便民店每年补5000元

“十八大非常注重民生问题,在改善民生、管理创新中加强社会管理,把民生放在非常重要的位置,所以说民生问题是我们非常重视的一个问题。”郑颢东说。

郑颢东告诉记者,金水区今年共建了9所中小学,金水总医院建设投资3个多亿,现在已经开工。

“通过城市的有机更新改造,腾出空间,为调整产业结构做一些必要的准备,在城市的更新改造过程中,就更加注重科学发展这一条。”郑颢东说,改造过程中,不仅给老百姓的安置房要达到商品房的标准,还要拿出一部分空间来发展经济。比如,搞商业综合体、搞楼宇经济、走总部经济,这样不仅增加财政收入,也为老百姓提供了就业岗位,增加了老百姓的收入。

金水区四港联动大道生态廊道绿化工程属新型城镇化建设工作之一,项目全长6公里,西起与惠济区交界外马渡村西,南至与郑东新区交界外鸿宝路,贯

穿辖区兴达路街道办事处马渡村,来童寨村、小金庄村及任庄村等4个行政村,单侧绿化宽度50米,总投资近2个亿。设计理念为强化场地肌理,营造森林花海,保留现有湿地、塑造都市田园风情。

目前,已经实现“两季任务一季完”的目标。投建“辅道在两边,人行在中间,休闲在林间”建设目标,在生态绿廊中建设4米宽游园道路、休憩广场及各种管理用房等基础设施,以伊游人休闲娱乐、嬉戏嬉戏。

等到春暖花开时,走在4米宽的游园道路上,乔灌木错落有致,心情也会变得愉悦。

“我认为,网格化管理也一样,看似

的5个项目预计投资300亿元。

此外,金水区还打算以科技市场为核心,规划建设一个高技术服务业产业集聚区。

“这两大产业集聚区,将是我们未来发展新的经济增长点。”郑颢东说,虽然金水区的经济基础较好,但经济结构调整的空间还是有的,经济发展的压力也相对比较大,这就需要投资,只有上好项目,才能把经济结构调过来。

穿辖区兴达路街道办事处马渡村,来童寨村、小金庄村及任庄村等4个行政村,单侧绿化宽度50米,总投资近2个亿。设计理念为强化场地肌理,营造森林花海,保留现有湿地、塑造都市田园风情。

目前,已经实现“两季任务一季完”的目标。投建“辅道在两边,人行在中间,休闲在林间”建设目标,在生态绿廊中建设4米宽游园道路、休憩广场及各种管理用房等基础设施,以伊游人休闲娱乐、嬉戏嬉戏。

等到春暖花开时,走在4米宽的游园道路上,乔灌木错落有致,心情也会变得愉悦。

一种社会管理,实际是一种民生工程。”郑颢东这样理解网格化管理。

东风路办事处副书记李华也这样认为,她告诉记者,辖区在治理违法建设时,“就是当一项民生工程抓,治理后,道路畅通了,环境变好了,这就是惠及群众的事情。”“十八大报告里面反复提到‘人民’二字,又反复强调依靠群众问题,讲群众路线、群众观点。”郑颢东说,我市推行的“坚持依靠群众、推进工作落实”长效机制正体现于此。

金水区



河南省外包产业园区内,一栋栋建筑的主体结构已经完成。