

道路交通伤害成为我国人群第一位伤害死因 “头号杀手”背后的三大推手

80%以上道路交通事
因交通违法导致

细节致命 人人可能成“马路杀手”

“见缝插针、乱穿马路”的行人、“随意变道、鲜有礼让”的司机，这是当前国内很多城市交通现状的真实写照。

公安部交管局的统计显示，近年来，80%以上道路交通事故因交通违法导致，其中超过两成的违法行为是闯红灯、不按车道通行、违反禁令标志等“小节”。

“我国从自行车王国向汽车王国骤然转变，虽然技能转变过来了，但汽车观念和文化

却没有建立。”长期研究交通安全的东南大学交通学院刘攀教授认为，细节致命的根本原因在于缺乏安全意识的人们对交通规则的整体性漠视，这让中国人看起来更像在“骑着汽车”。

清华大学法学院余凌云教授指出，交通安全的魔鬼都在细节中，看起来是小事，又都是人命关天的大事。常怀畏惧、遵守规则，交通安全就能成为每个人的护身符，继续漠视只会让人人都成为“马路杀手”。

路权失衡 人车争道埋隐患

公安部交管局相关调查显示，在造成交通秩序混乱原因的多重选择中，59%的人认为是“人车争行”，41.8%的人认为是“道路规划不合理”，31.4%的人认为是“城市功能区规划不合理”。

公安部交管局相关负责人表示，一些城

市缺乏科学规划，道路建设滞后，公交分担率低，道路、停车供需矛盾突出。一些地方注重短期建设，忽视长期影响，新建、改建、扩建工程不进行交通影响评价，造成一些道路交通拥堵“瓶颈”和安全隐患路段。

管理滞后 交通安全不能头痛医头、脚痛医脚

国家车辆驾驶安全工程技术研究中心主任金会庆教授指出，虽然近年来各地交管部门应对交通安全投入很大，招数层出不穷，但仍然存在诸多问题，关键在于缺乏科学的管理理念和手段。

比如目前对驾驶人管理应该区分普通驾驶人、职业驾驶人等实行分类重点管控。解决车路矛盾，在拓宽道路架设立体交通的同时，更应注重现有道路资源的盘活，地下通道、过街天桥的密度是否合理，信号灯长度是否超过交通流量要求，立交桥和环路上下出

口距离是否合适等，只有打通城市道路的“微循环”，才能真正保障交通安全顺畅。

受访的多位专家和管理人士指出，解决交通问题不能头痛医头、脚痛医脚，要从根本上解决城市定位不清、政策短视的问题。

“道路通畅、低事故，是评价交通安全的基本目标，也是基本民生需求。”金会庆说，交通安全日敲响的不仅是全民树立交通安全意识的警钟，更是城市管理者破解如何营造交通文明环境难题的新起点。

据新华社

花园口立交桥 封闭施工

过往车辆请绕行

为检测桥梁技术状况，维修老化设施，2012年12月3日~2013年2月28日，郑州市花园口互通式立交F匝道桥(黄河大桥至G107辅道方向)将封闭施工，禁止机动车辆通行。

施工期间，黄河大桥至许昌、开封方向机动车辆，可经西四环方向匝道，于西四环中央分隔带开口处左拐，驶入G107辅道。

交巡警提醒过往车辆请绕行。

记者 刘凌智

郑州汽车年审 两检合一正式施行

12月1日是《郑州市机动车排气污染防治管理办法》实施第一天，这标志着，我市环保检测与安全检测正式同步实施，车辆环保检测不合格将不能核发环保合格标志和安全审验标志。车辆年审运行情况如何？车主最关心哪些问题？

昨日上午，记者来到市机动车辆检测中心等处采访。

在该检测中心，记者看到，等待年审的车辆井然有序，检测人员将仪器探头放入汽车排气管后，两分钟内，仪器自动收集尾气，测算出一氧化碳、碳氢化合物数值，电脑系统自动判定车辆尾气是否合格。整个监测过程只需几分钟，并不麻烦。

不少车主非常关心一个问题，就是今年已审过的车，但没有领取环保合格标志，是否需要立即补领。对此，市机动车污染监察支队有关负责人解释说，今年12月1日前年审过的车辆暂不用补办环保标志，在下次年审时办理即可，到明年12月1日起，公安机关交通管理部门才会对未按规定进行安检和环检的车辆进行处罚。

另据介绍，车辆“两检合一”后，安检与环检在一条流水线上同步进行，检测合格后，车主可取得安检和环检两个合格标志，机动车环检及复检不增加费用。按照该办法规定，从昨日起，如果新车或二手车不符合排放标准，公安机关、交通管理部门将不予办理注册登记、转移登记手续。外地转入郑州车辆，也将依据新车注册登记执行的标准，同时进行尾气检测。

记者 刘凌智 通讯员 马岩

12·2

全国交通安全日系列报道
安全文明出行
遵守交通信号



迈入汽车社会 你准备好了吗？

“遵守交通信号，安全文明出行”，是我国首个“全国交通安全日”的主题。这一主题的设置，是为了弥补当前我国交通安全的最大短板——广大交通参与者的规则意识、法律意识和公德意识。

道路通行权是公民的一项基本权利。交通规则为公民行使道路通行权划定了边界，对各类交通参与者的路权矛盾进行调适。据统计，我国道路交通事故80%以上源于违反道路交通安全法。仅今年前10个月，因闯红灯肇事、违反道路标志标线肇事分别造成798人、26154人丧生。

权利和义务相辅相成。每一个交通参与者都有义务遵守交通规则，共同维护安全、畅通的道路交通环境。特别是在我国机动车保有量加速增长，人、车、路之间矛盾日益加剧的背景下，更需要使守法出行成为城市交通的润滑剂，让有限的道路通行资源发挥最大效率。

交通文明表现在对安全的保障和对生命的尊重上，是一个社会文明程度的重要体现。我国虽然迈入了汽车社会的门槛，但在交通文明方面还需要长期不懈地努力，需要将交通规则和文明意识潜移默化成为人们的交通习惯，让文明礼让蔚然成风。

遵守交通规则，是公民为社会作出的实实在在的贡献。违反交通规则，所得可能只是抢先一秒，所失则可能是自己或他人的一生。为了生命更加美好，为了社会更加文明，每一位公民都应应将交通规则内化于心、外化于行，努力使文明出行成为习惯。

据新华社

高速交警开展系列宣传活动 倡导六大文明交通行为 摒弃六大交通陋习 抵制六大危险驾驶行为



12月2日 全国交通安全日河南高速交警提示：长途客运车辆凌晨2时至5时禁止行驶高速公路

遵守交通法规 平安与您同在

高速交警提示：大车占道、超越超员、违规上下客、疲劳驾驶等违法行为，请牢记安全文明驾驶！



从今年起，每年的12月2日定为全国交通安全日。作为首个全国交通安全日，今年的活动主题定为“遵守交通信号，安全文明出行”。河南高速交警部门开展了一系列形式多样的宣传活动，大力倡导遵守交通信号就是尊重生命、珍爱生命的理念，使安全出行成为广大交通参与者的共识。

高速交警部门在高速公路服务区、收费站、停车区、加油站等人员密集场所开展主题

宣传活动，通过摆放宣传展板、交通事故展台、播放专题片、宣传咨询等形式，倡导机动车礼让斑马线、行人/机动车各行其道、行人/机动车过街遵守信号等六大文明交通行为，摒弃机动车随意变更车道、占用应急车道、未按规定使用灯光等六大交通陋习，抵制超速行驶、闯红灯、强行超车、超员、酒后、疲劳驾驶等六大危险驾驶行为。

记者 刘凌智 通讯员 陈红彬 文/图

郑州交巡警走进社区、广场 开展形式多样的宣传活动

12月2日上午，在第一个“12·2”全国交通安全日来临之际，我市交巡警支队在市公交四公司礼堂，开展交通安全日暨文明交通行动计划主题宣传活动。

昨日上午9时30分，20名公交公司司机向广大驾驶员作文明交通宣誓：依法行车走路，做文明出行、平安出行的践行者和带头人。

今年交通安全日期间，交巡警支队将开

展交通安全宣传教育“五进”活动，组织民警走进学校、社区、单位、广场、乡村等处，组织开展丰富多彩的主题活动，宣传普及道路交通安全法律法规。

同时，按照国家标准和规范，将排查交通信号灯、交通标志、交通标线的设置，规范执法程序，完善工作机制，最大限度地为广大交通参与者创造和谐、有序、平安、畅通的交通环境。

记者 刘凌智 通讯员 邢红军