

以前,河医立交周边啥时都是满满的
“现在一辆车走了,车位还会空一会儿”

郑大一附院里新增 600 个停车位

医院还将建三层地下停车场,彻底解决停车难

“

近日,交警部门协调郑大一附院,在医院内部新规划 600 个停车位,有效缓解了河医立交周边“停车难”的问题。

市民认为,虽然郑大一附院启用了新的停车场,但周边停车矛盾依旧突出,建议政府在医院周边规划新的停车场。交警部门则呼吁市民采用公共交通工具出行,缓解医院周边交通压力,共同创造和谐、文明、畅通的交通环境。

记者 汪永森
郑州晚报 蔺洋 文/图

”



民警将一块标有“停车位600个”的提示牌放在郑大一附院门诊楼停车场入口处。

好消息

郑大一附院新增 600 个停车位缓解停车难

昨日上午 10 点左右,交巡警三大队民警郑斌将一块标有“停车位 600 个”的提示牌放在郑大一附院门诊楼停车场入口处。

记者看到,平常排队进入医院停车场的情况已不出现,两个进入医院的停车场通道全部开放,医院门前的拥堵问题得到缓解。

医院工作人员介绍,为缓解到医院就医的病患家属停车难,医院将原先临时拆除后,新规划设置了 600 个地面停车位,加上地下停车位 400 个,共计 1000 个。

“医院规划准备在医院内部兴建三层地下停车场,建好后会彻底缓解停车难的问题。”工作人员表示,新增的 600 个停车位只能缓解停车难,每天到医院就诊看病的多达上万人,加上到医院探访住院病人的家属,每天有 3000 余辆机动车进出医院,想要满足病患家属停车的需求,需要等到三层地下停车场建好才行。

记者打探 停车场对外开放

从门诊楼进入医院院内,位于门诊楼的后方,是一片用细沙石铺平整的停车场。

停车场入口处,司机在管理员处取标有车牌号、进入日期、时间的停车卡后进入停车场停车,里边的管理人员引导进入的车辆整齐停放,出口处也有专人疏导机动车的顺序。

医院周边停车位有了短暂空闲

新增停车位对河医的交通拥堵情况会起到多大的作用? 昨日下午 3 点,记者再次来到郑大一附院,发现医院周边沿路停靠的车辆有所减少,桥下停车位也空出不少。

“从昨天开始我们这儿就轻松好多,以前这桥下也有一两百个车位,可就是没有空闲时间,现在一辆车走了,车位还会空一会儿。”建设路立交桥下的停车场管理员说。

此外,医院门诊楼前地下停车场入口处,往日排队等待进入的车队并未出现,车

出口人工收费车主需要多点耐心

虽然院内地上停车场车位充足,进入车辆几乎不需排队等候,但想要出停车场却需要一点耐心。

“收个费这么慢!”在出口处等待的一名丰田车主有些着急,摇开车窗将准备好的钱上下晃动,在他之前还有两辆车在等待交费。

记者注意到,出口处排队等待的车辆基本保持在 4 辆以上,收费程序也稍显混

乱,因为停车场现在仍为人工计费,不少外地来的就诊车辆还会在出口处短暂停留问题,这也大大降低了出口处的收费效率。

除了患者可凭当日入院就诊票据免当日停车费外,停车场入口处的机动车停车场收费公示牌上清楚显示:白天(7:00~21:00)停放 1 小时以内(含 1 小时)收费 3 元,以后每小时加收 1 元(不足 1 小时按 1 小时计),夜间(21:00~次日 7:00)每次收费 5 元。

辆拐进医院开始有序进入地下停车场或分散至门诊楼后的新停车场。

“老地下停车场有 200 多个车位,新建的 2 号楼下又增加 200 多个车位,加上门诊楼后的一大片停车场,差不多有 1000 个停车位,基本能够满足需求了。”医院停车场管理员称,新增停车位启用后,医院内外的停车问题都得到缓解,医院内部停车场车辆堵塞停车通道的情况,已经半天没有出现。

此外,外地车主也希望院方和交巡警三大队在此设置道路指示牌,方便就诊车辆了解河医地区及周边地区的出行路线。

市民建议

在医院附近规划新的停车场

对于郑大一附院开始启用的新停车场,市民刘女士认为今年政府要新增新建停车场,但郑大一附院周边并未规划新的停车场,周边停车矛盾依旧突出,希望相关部门考虑在附近规划新的停车场。

前来郑大一附院看病的市民张先生说,医院门诊大楼的下一层目前作为核磁共振室使用,但是按照相关规定,地下建筑应腾出来用作停车场。

交警呼吁

市民多采用公共交通工具出行

民警则提醒,河医区域因停车难问题,衍生出一批职业“车托”,他们将郑大一附院看病的外地车指引到背街小巷,并不保证车辆和车内财物安全,经常引发一些治安案件,新增车位可能会降低此类案件的发生。

交巡警三大队大队长王金柱表示,交警部门在加强该地区道路交通疏导的同时,将采用定人、定时、定岗的网格化管理模式,加强对道路乱停乱放车辆治理,同时呼吁广大市民多采用公共交通工具出行,缓解医院周边交通压力,共同创造和谐、文明、畅通的交通环境。

线索提供 沈豪杰