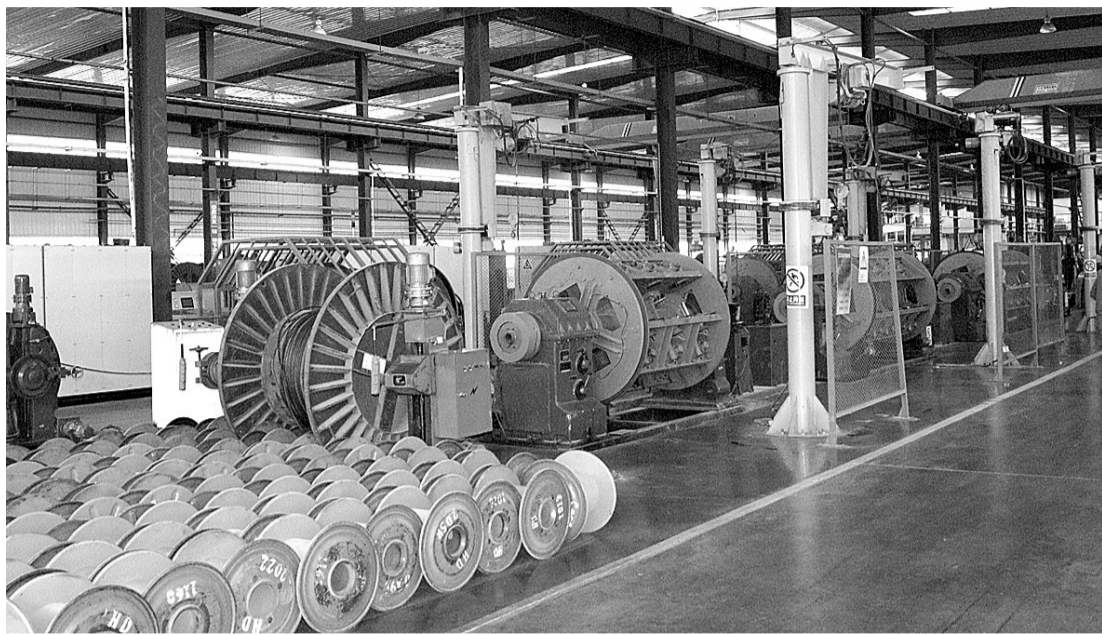


上街区



上街区华泰特种电缆厂一角

如何抢抓十八大机遇、超越发展？传统工业型城区的上街，如何在新的发展机遇面前有所作为、大有作为？低空开放，上街区如何转型？

围绕新型城镇化重点工作，在城乡一体化道路上快人一步；围绕产业的转型和升级，进一步明确通航、家居、装备制造和新材料四大主导产业，全力推进现代产业体系构建；深刻把握网格化在市场监管、社会管理、公共服务职责中的作用，创新实施“三分六定”条块融合网格化管理…… 记者 王战龙 通讯员 穆文涛/文 记者 白韬/图

坚持发展通用航空为统揽 新型城镇化为引领 务实发展中贯彻落实十八大精神

关键词 美丽上街

上街区委书记黄卿告诉记者，十八大报告提出了“美丽中国”的概念，这与正在实施的“幸福上街”建设的发展思路完全一致，通过这个载体很好地打造“产业高地、通航基地、职教新城、运动之都”的四部曲变成了有机整体。

黄卿解释，“幸福上街”不仅仅包括生态环境之美，更是产业升级之美、民生和谐之美、统筹发展之美。

在上街区规划展览馆内，黄卿指着眼前的一张氧化铝厂生产车间照片说：“这就是上街区工业转型升级的一个缩影。”过去，传统重工业占据了上街的80%，如今上街产业集聚区已成为河南省重点支持的产业集聚区，并且国家阀门承压检测中心也顺利落户产业集聚区。

据介绍，该区下一阶段将坚定郑西生态商务区的发展定位，坚持以通航为统揽、新型城镇化为引领的“三化”协调发展之路。

新型城镇化建设将积极实施南部山区扶贫开发，统筹推进城乡建设，在城乡一体化道路上走前头。

未来3年，上街将秉承“城乡一体化、全域城市化”理念，以交通道路和生态廊道建设为先导，加快推进中原路西延、科学大道西延两条市域快速通道建设，进一步强化区位优势；新建、升级改造11条道路，完成19条道路的生态廊道建设，构建“十纵十横”路网框架，实现域内畅通。

以四类社区建设为抓手，3年内完成25个村的拆迁和群众安置，拆迁面积330万平方米，建设安置房300万平方米，腾出土地16000亩，同步推进综合配套改革，力争在全市率先实现居住环境、公共服务、就业结构、消费方式“四个城市化”。加快济源路、金华路十字形景观大道和4.7平方公里的中央商务区建设，启动旧城区连片改造，完善基础设施，实现中心城区功能大提升。

切实推进宜居职教城组团起步区建设，进一步拉大城市框架，力争到2014年，将其打造成城市副中心，使全区建成区面积达到40平方公里。

关键词 产业集群科学发展

上街是国内最早的铝工业基地，“铝都上街”蜚声海外。

黄卿说，上街区努力寻求产业突破、转型和升级。按照“项目集中布局、产业集群发展、资源集约利用、功能集合构建”的要求，进一步明确通航、家居、装备制造和新材料四大主导产业，全力推进现代产业体系构建。

针对通航产业发展，牢牢把握通航试验区纳入郑州航空港

经济综合实验区的机遇，高点站位，科学规划，着力引进通航职业培训、飞机租赁、飞行器制造等核心产业项目，力争到2014年，机场核心区产值达到40亿元，通航产业销售收入突破200亿元。

针对家居产业发展，紧盯郑州市千亿级产业基地目标，力争到2014年，建成集家居产品研发设计、生产制造、检测检验、物流配送于一体的产业集聚区，打造全国层次最高、规模最大、功能最全的家居产业基地。

围绕传统产业提档升级，加快建设总投资60亿元的华泰输配电产业园项目，发挥中铝郑州企业生产研发优势，推进铝工业整体转型升级，计划到2014年，装备制造、绿色新材料、铝工业3个园区销售收入突破480亿元，建成国家新型工业化产业示范基地。

关键词 社会事业全面发展

据了解，上街的网格化管理更是独树一帜。

上街的做法是，深刻把握网格在市场监管、社会管理、公共服务职责中的作用，创新实施“三分六定”条块融合网格化管理。

目前，全区正紧紧围绕两大类20项工作，进一步健全网格运行机制和考核奖惩体系，充实网格工作内容，着力构建管理精细化、责任明确化、手段信息化、运行规范化和人性化的人性化管理新模式，为转型发展提供强力保障。

黄卿说，学习贯彻十八大精神关键在做好、做实工作，深刻领会，学以致用，求真务实，实现学习与工作的双促进。

结合上街实际，就是以通用航空试验区为统揽、新型城镇化为引领、现代产业体系为支撑、依靠群众推进工作落实长效机制为保障，深入实施“两加快一维护”（加快产业集聚区及新组团建设、加快城乡一体化及新型城镇化建设、维护社会和谐稳定及管理创新）战略。

到2013年，主导产业实现销售收入260亿元，到2014年，在全市率先实现城乡一体化，打造中原经济区科学发展示范区。

着力打造以通航为统揽的现代产业体系。把建设通航试验区作为服务提升郑州航空港经济综合实验区的有力担当和历史责任，实现与航空港区的互动发展。

瞄准全球通航的典范范奈斯机场，大力发展通航产业。以家居、装备制造及新材料产业作为通航的重要支撑，配套发展与通航相适应的现代服务业，不断拉长产业链条，力争打造千亿级产业基地，建成全国商务人士首选通航服务中心、全国通航经济发展领军城市、中原经济区重要的通航空中门户。



为郑州都市区建设

将郑州打造为全国重要的

今年我市工业经济保持较快增长，科技创新工作取得了明显成效。前10个月，全市规模以上工业完成增加值2119.5亿元，同比增长17%，高出全国平均增速7个百分点，高出全省平均增速2.4个百分点。在中部六省省会城市中，总量和增速均居第2位。在全国35个大中城市中，规模总量上升到第12位。

预计全年，全市规模以上工业完成增加值可达到2600亿元左右，约增长16.5%，销售收入有望达到9000亿元。

见习记者 董艳竹/文 记者 马健/图

关键词 前10个月 中部六省省会第二

“今年以来，我市工业经济保持较快增长，工业实力得到了新的提升，工业发展环境得到进一步优化。”市工信委党委副书记、市电子电器产业局局长马志峰在谈到今年我市工业经济主要取得的成效时表示。

前10个月，全市规模以上工业完成增加值2119.5亿元，同比增长17%，高出全国平均增速（10%）7个百分点，高出全省平均增速（14.6%）2.4个百分点。在中部六省省会城市中，总量和增速均居第2位。在全国35个大中城市中，规模总量上升到第12位。预计全年，全市规模以上工业完成增加值可达到2600亿元左右，约增长16.5%，销售收入有望达到9000亿元，接近完成工业经济“三年倍增五年超越”计划年度目标。

科技创新工作方面，实施7个重大科技专项35个项目，支持科技经费7000万元，破解产业发展共性关键技术。

关键词 明年1200亿

“2013年，是实施工业经济、科技、安全生产三年、五年目标的关键之年。围绕贯彻落实党的十八大精神和郑州都市区建设的总体工作部署，作为全市工业和信息化主管部门，要全力推进工业经济、科技和安全生产三年、五年工作方案的实施。”马志峰说。

其中，2013年，力争全市规模以上工业增加值达到3100亿元，增长16%以上；规模以上工业企业销售收入达到12000亿元；规模以上工业企业实现利润增长10%左右；工业投资达到1600亿元；新增1万户企业；全市万元工业增加值能耗下降5.4%。

汽车及装备制造业销售收入2500亿元，其中汽车产能70万辆、产量50万辆，销售收入900亿元，装备制造业销售收入1600亿元；电子信息产业销售收入2000亿元；新材料产业销售收入1700亿元；生物及医药产业销售收入1500亿元；铝精深加工产业销售收入1000亿元；现代食品加工业销售收入950亿元；品牌服装及家居制造业销售收入600亿元。