

习近平

上任后首次离京视察深圳

2012年12月10日 星期一 统筹 胡田野 编辑 黄修成 校对 彩华 版式 王艳

网友：习总书记有空常来哟！

习近平考察深圳期间道路未封闭，公车私车并行
向邓小平雕像敬献花篮后与现场群众互动
指出改革开放要有新开拓，继续富国富民道路

《深圳特区报》重发20年前评论文章

12月8日，《深圳特区报》3版刊发了曾于1992年2月26日刊发过的评论文章：《多干实事》。编者按提到：“空谈误国，实干兴邦。”11月29日，习近平在阐述伟大的“中国梦”时特别强调了这句话。20年前的春天，《深圳特区报》连续刊发“猴年新春八评”。其中，第四篇《多干实事》，强调的就是特区事业的发展要靠实干。评论中的观点放在今天依然不过时，依然发人深省。

多干实事

一个实际行动胜过一打纲领。言行之间，行重于言。干，才是改造世界的直接力量。这样说，丝毫没有贬低纲领、路线的重要性。

多干实事，首先，领导干部就要到基层去，到群众中去，调查研究，为基层和群众多办实事，突破工作中的难点和“死角”，总结推广先进经验。现在的问题是，会议越开越多，应酬越搞越多，文章越写越长，所谓“两多一长”。而且，屡刹不住，屡禁不止，几近泛滥。原因何在？从心态上看，这里面有心存眷恋、不忍“割爱”者；有司空见惯、无足挂齿者；有抵制乏力、徒唤奈何者。形形色色，不一而足。其中，似是而非的歪理也不少，比如，开会不多似乎没做什么工作；文章不长似乎显示不出水平；新张周年不搞剪彩庆典是有失体面；上级不到场就是不支持、不重视，下级不迎送陪同就是不尊重、不热情。如此等等，相互感染，彼此攀比，因而繁文缛节、形式主义便大行其道。试想，白天下“会海”，晚上上“文山”，中间赶应酬，剪彩宴请、送往迎来，能有多少时间专心致志干实事呢！又谈何提高工作效率呢！这种状况不能再继续下去了！在这个问题上，我们也要以改革的精神，刮骨疗毒，干点实事。

多干实事，就要谦虚谨慎，切不可有了一点成绩就忘乎所以，到处张扬，吹嘘自己。

空谈误国，实干兴邦。

（原载《深圳特区报》

1992年2月26日，有删节）

近期，中共中央总书记、中央军委主席习近平十八大后首次离京考察。

12月8日，习近平来到深圳市莲花山，向邓小平雕像敬献花篮。习近平表示，党中央作出的改革开放的决定是正确的，今后仍然要走这条正确的道路，富国之路、富民之路，要坚定不移地走下去，而且要有新开拓。



在深圳市莲花山，习近平与现场群众握手

坚定不移改革开放，而且要有新开拓

12月8日9点55分，习近平来到深圳市莲花山邓小平雕像前，在这里进行了敬献花篮仪式。

敬献花篮仪式结束后，习近平来到人群当中，与群众进行了互动。习近平表示，党中央作出的改革开放的决定是正确的，今后仍然要走这条正确的道路，富国之路、富民之路，要坚定不移地走下去，而且要有新开拓。

现场没铺红地毯，没有请群众离场

从安防到现场布置，这次敬献花篮活动体现出诸多变化。也有现场群众用“亲切”来形容习近平给自己的感觉。

在敬献花篮现场，没有铺设红地毯。一位在莲花山旁边居住的老人说，他曾经见过几次高官前来敬献花篮，但是每一次都有红地毯。老人认为，这一次仅从没有红地毯这个细节，就能看出习近平的亲民风格。

勉励罗湖村民继续走邓小平道路

8日，习近平还来到罗湖渔民村探访居民。而已故领导人邓小平在1984年也曾来过这个“万元户村”探访。习近平勉励村民要继续走邓小平的道路，并加以创新和发展。

总书记的车在我对面擦肩而过

@新华社中国网事：深圳网友@陆亚明：巧遇习总书记车队。警用摩托有闪电无警笛。中巴未拉窗帘，透明玻璃，车速约每小时60公里。深南大道交通如常，仅见一辆清障车。看来，不封路也没什么大不了的！致敬！习总书记有空常来哟！

@密码皇后：习总书记的座驾刚刚在我的对面车道擦肩而过，果然没封路。

@梦邑樵郎：“群众中是安全的”、“老百姓是纯朴的”，当年转战于太行山的父辈筑牢了这位当

释疑>>>“安保”其实有一套完备的规范

腾讯网7日“领导人出行不封路 发扬新风尚值得期待”话题中这样评论：

实际上，无论是为国家领导人还是为外宾提供的交通保障，都有一套完备的规范可循。

这套规范中警卫制度分为三级：采用一级警卫时，需要封路，留出专用通道。二级警卫也会留出专用通道，但沿途哨岗的密度要稍小一些。三级警卫则不设专用车道，一般会安排警车开道，重要路口安排交警执勤。在接待国家元首、政府首

下去，而且要有新开拓。

陪同习近平的除了有当地的官员以外，还有四位老同志，这四位老同志恰好是当年陪同邓小平南巡的广东官员。

在结束了差不多15分钟的仪式之后，习近平来到了邓小平雕像背后的树林，栽下了一棵树，随后启程前往下一个目的地。

还有居住在附近的居民透露，以前都会在现场铺上红地毯，并且戒备森严。这次习近平前来，现场既没有铺红地毯，也没有请群众离场，习近平的亲民风格显露无疑。

现场还有一位来自四川的老人，他说自己是来深圳游玩的，并不知道习近平会来这儿敬献花篮。到现场以后，老人并没有受到阻拦，而现场聚集了超过300名群众。

习近平在罗湖渔民村参观邓小平当年到村内探访的展板。其间，习近平探访了村民邓国华一家六口，邓国华形容习近平“为人亲切平和，又关心民生”，期望他日后可以带领国家经济发展得更好。

今领导人的信念，相信今天莲花山顶的现实会更加坚定他的理念。我作为一个在现场的普通群众，目睹了这个场面。

@人民日报：@深圳交警透露，习总书记考察期间，累计行程150多公里。交警落实不封路的要求，车队行进中，没有封闭任何道路，公交、出租、私家车与车队并行。这期间虽遇周末晚高峰，基本没有对市民出行造成影响。这是深圳首次对高级别交通勤务不封路。

脑时，一般会采用一级警卫；而一般礼节性的对外交往，则只需采取三级警卫。

北京市公安交通管理部门于2004年也制定了两个规范性文件，对此作了更具体的规定，要求不得随意扩大管制区域范围和管制时间。

而让民众感到困扰的是一些“封路”没有遵守如上的规范，“封路”成了部分官员摆“排场”的“特权”。

综合《长江日报》《济南时报》

“不封路”说到做到
释放强烈改革信号

——各地不能再把治堵、公车改革、抑制特权等当成“老大难”

“坚持有利于联系群众的原则，减少交通管制，一般情况下不得封路、不清场闭馆。”近日，中央政治局关于改进工作作风、密切联系群众八项规定中的相关表述迅速引起网民热议。

连日来，媒体关于高层出行真的没有封路的报道更是受到各界高度关注和好评。

记者认为，“不封路”等举措之所以得民心，就是因为其体现的执政理念是党员干部必须密切联系群众，坚持人民利益至上，其释放的改革信号十分丰富，耐人寻味。

记者注意到，公安部已于日前下发通知，要求全国公安交管部门严格执行警卫工作规定，一般情况下不得封路，最大限度地减少交通管制时间，最大限度地方便群众出行。各地不得擅自违反规定清道封路，影响群众正常通行权益。如果通知落实得力，也意味着“不封路”的原则会迅速自上而下传递到地方。

记者认为，高层以身作则、带头垂范所产生的连锁反应将不局限于交通管制措施的单一改革。举一反三，在公车治理和改革、城市治堵改革、特权车治理这些多年“老大难”的领域，都应以“不封路”的改革方向为指引，结合十八大精神，迅速推进和深化改革。

例如，改进工作作风、密切联系群众的八项规定明确提出“严格执行住房、车辆配备等有关工作和生活待遇的规定”，在超标公车治理、公务车采购改革等方面，应当继续狠抓落实。

再如，早晚高峰时段在公交车道上招摇过市甚至公然闯红灯的各色特权车，在“不封路”精神的反衬下，是不是应该得到更加彻底地治理和规范了？尤其是在相关部门酝酿道路交通违法行为与个人信用挂钩的背景下，在马路上下平等守法应当成为超越车辆等级和号牌的唯一选择。

更值得反思的是，大城市的治堵部门面对“不封路”精神，应当怎样改革治堵思路。是继续限行、限购这种行政治堵、抑制民权的“简单式”管理思路，还是摆正市场与政府的关系，更多依靠发展公共交通、改革出租车机制、市场手段调控和社会管理创新相结合来治堵之本，答案不言而喻。

新华社电