

中牟县

“贯彻落实好党的十八大精神，中牟要牢牢抓住中原经济区、郑州都市区和郑州航空港经济综合实验区‘三区’叠加发展机遇，突出新型城镇化建设为引领、现代产业体系构建和依靠群众推动工作落实机制的‘三大主体’，善于谋划，敢于担当，实干为民，跨越发展。”中牟县委书记杨福平说。

记者 王战龙 张辉/文
白韬/图



中牟汽车产业园区

党的十八大报告145次提到“人民”两个字。尤其是习近平总书记在新一届政治局常委媒体见面会上特别指出：“人民对美好生活的向往，对‘七个更’的期盼，就是我们的奋斗目标。”从今年4月份开始，郑州市推行网格化管理。一张网，包罗社会万象、覆盖百姓民生；无数格，实现责任到人、摒除死角盲区。网格化管理“坚持依靠群众，推进工作落实”，这张网和无数格已经深入到郑州的各个角落。

记者 张勤文/图



建设郑州都市区核心增长板块 打造郑汴牵手的中原明珠

关键词 中原汽车名城

一个全自动数控铣，只要输入图纸，毛坯钢模进去后再出来，就是成品的汽车坐垫磨具，而在流水生产线上，座椅等饰件接踵而出……

郑州泰新汽车内饰件有限公司位于中牟汽车产业集聚区，副总王全安介绍，公司是河南地区最大的汽车内饰件生产企业，主要供应郑州日产、宇通等公司。

中牟汽车产业集聚区主任任卫东说，集聚区为省级产业集聚区，现拥有3家整车生产企业、43家零部件企业、9家研发中心。

据介绍，中牟汽车产业的发展目标是产值“三年倍增、五年超千亿”，打造中原汽车名城。其中，2012年实现整车生产18万台，销售收入200亿元。

“今年前11个月，园区生产整车11.34万台，实现销售收入约250亿元。”任卫东说。

现在，中牟正在规划建设与新县城融合一体的50平方公里的郑州汽车城汽车服务博览园，承接郑州市汽车市场外迁，构建4S店、汽车博物馆、汽车主题公园等汽车贸易服务体系。

郑州重点支持中牟主导产业是汽车及零部件制造业，而中牟自主主导产业则是文化创意旅游和都市农业。

据了解，中牟将以华强文化科技产业基地为龙头，全面推进总投资240亿元的华夏历史文明传承创新示范区建设，计划用3~5年时间，建成全国最大的时尚文化旅游产业基地。其中，一期投资50亿元，建成方特欢乐世界、方特梦幻王国、大型演艺剧场、七个产业基地等。

同时，作为农业大县，中牟编制了国家级都市型农业规划，主要打造“两区一城一滩五大产业”的国家级都市型现代农业基地。

关键词 新型社区

鳞次栉比的高楼，环境优美的社区，一应俱全的配套服务，这是在县中多个新型社区见到的场景。

提及中牟，大多数人浮出脑海的也许是大蒜、西瓜等，中牟是传统农业大县，农业比重大，工业化、城镇化水平相对较低。

据了解，去年6月，中牟在充分结合县情、深入调查研究的基础上，在县十一次党代会上提出了“以集中集约的理念提速发展工业，以二产、三产的理念做强农业，以后发优势的理念大力发展第三产业，以宜业宜居的理念加快城镇化进程，以民生为本的理念构建和谐社区，以改革创新的理念全方位扩大开放，以固本强基的理念加强党的建设”的发展思路。

去年以来，围绕郑州新型城镇化建设“六个切入点工程”，

中牟确立了新型城镇化建设“10+2”工程，即城乡快速路网建设工程、生态廊道绿化工程、县城规划区绿化全覆盖工程、产业集聚区标准化厂房建设工程等。

依靠新型农村社区建设这个切入点，高标准完成了“三化”协调发展空间规划和新型农村社区建设规划。将全县428个行政村合并为83个新型社区，今年计划启动社区建设53个，力争三年完成一半、五年大头儿落地。

“在新型农村社区建设中，我们始终保护17.5万户农民的切身利益放在首位。”中牟城改办主任李军强说。

同时，中牟不断完善城乡快速路网，在完成郑州市下达的四港联动大道、郑汴物流通道、万洪公路中牟段的征地整治工作外，围绕新型城镇化建设，全县共设计各类道路198条1134公里，覆盖全县83个社区。

目前，已建成道路66条364公里，其中社区路网建成245公里，在建27条，完成投资46亿元。

关键词 包片包户

按照“三级网格、四级平台、五级联动”的网格化管理要求，中牟探索构建三级干部打捆包片包户的“双覆盖、双依靠、双考核”网格化管理机制。

双覆盖，即中牟县的每一寸土地都要有人负责，中牟县的每一个住户都要有干部联系。双依靠，即主要依靠群众反映问题，主要依靠干部解决问题。双考核，即对联户干部进行考核，对乡镇、街道、职能部门和村、社区进行考核。

将全县7243名干部作为联户干部，对全县16.5万户家庭和1.1万个经营场所进行分包，重点围绕非法生产、非法经营、非法建设、安全生产、信访稳定、基层组织建设、公共服务等市定7个重点领域和县定4个领域发现、上报、协调解决问题，初步建立了依靠群众推进工作落实的长效机制。

目前，全县共排查出问题34337个，累计解决33788个。先后取缔非法生产900多起，制止非法建设1800多起，消除安全隐患3800多起，规范商业门店5300户，化解不稳定因素1800多起，解决疑难信访案件500多件，营造了稳定、有序、和谐的发展环境和群众生活环境。

中牟县委书记杨福平说，下一步，将按照“一个突出、四个持续”的要求，即突出网格化管理工作的阶段性工作成效，用实实在在的成效赢得更多群众参与。持续强化责任；持续条块融合；持续依靠群众；持续完善提升，始终站在维护绝大多数群众利益的角度，以解决事关民生、群众反映强烈的突出问题为重点，推进网格化管理工作向纵深发展。

位于省会郑州和古都开封之间的中牟，向着“建设郑州都市区核心增长板块，打造郑汴牵手的中原明珠”的奋斗目标正在前进。

郑州市社会公 打造各具特色

关键词 乱停车少了

每到上下班高峰期，经八路总是不太好走。附近居民陈先生说：“路边停车占道的现象比较突出，尤其是到‘饭点’的时候。”

停车占道现象反映出“停车难”的问题。今年3月份，经八路街道办事处辖区内的社区实行网格化管理后，网格工作人员发现了路边停车难、乱停车的问题，严重影响了交通，通过市、区、街道各部门的努力，在辖区新选址规划了36个地面停车场。

如今，在经八路和黄河路交叉口附近，有一个新建的立体停车场，能够提供70个车位。上午11点左右，立体停车场使用了三分之一，路边不见了乱停的车辆。

建文社区网格一网格长王楠说，这个停车场原来是一座美食广场，也是一个违章建筑。网格工作人员找到建文新世界商厦负责人，经过沟通协商，将此处“变”为一座立体停车场，总投资400万元。

金水区经八路街道办事处主任周纪斌说，作为网格化管理的先行先试者，下一步的工作重点就是“为民”，紧紧围绕与群众密切相关的衣食住行用等问题，不断提升网格化管理公共服务的能力。“我们准备通过加大老旧小区改造力度，群众的就业安置力度，通过整合辖区资源、农超联合、产销对接等多种方式加快停车场建设、社区便民店建设等措施，努力打造15分钟生活圈。”

关键词 联合执法

在上街区中心路街道办事处的会议室外，摆放着一个公示牌，名为“联合执法队工作人员去向示意”，15位工作人员分别是区直各部门的在职人员，有“基层工作”“回原单位工作”“会议”“请假”等多个选项。

据中心路街道办事处有关负责人介绍，工作人员每天的动作都要如实更新。网格化管理中，职能部门作为条状负责人，社区网格作为块状负责人，条块融合的载体就是联合执法室，采取“日碰头、周总结、月梳理”的工作机制，定期组织联合执法，使网格内的“条”和“块”既有分工又有合作。

“截至目前，通过联合执法已经解决问题363件。”联合执法室有关负责人介绍。

据了解，通过联合执法，网格发现问题、解决问题的效率高了。“以前发现了违规违法现象和问题，办事程序主要是呈送、批示、转办，一个问题的解决总得需要5天的时间，现在通过联合执法，一天就能解决问题。”上街区网格化管理办公室主任冯惠强说，办事效率高，群众对网格化管理的满意率达到了99%。