

我国最大渔政船入列

相关新闻

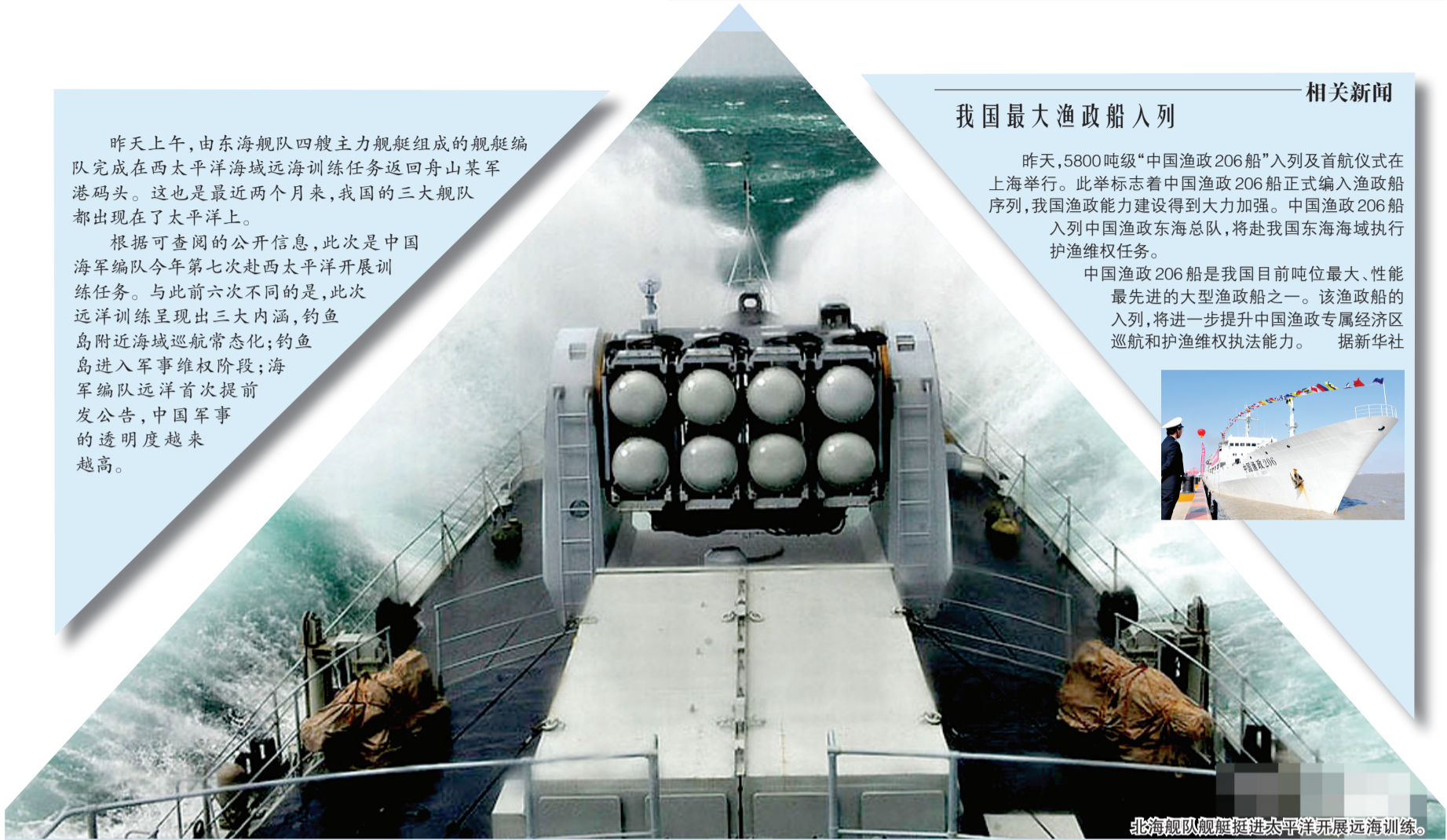
昨天,5800吨级“中国渔政206船”入列及首航仪式在上海举行。此举标志着中国渔政206船正式编入渔政船序列,我国渔政能力建设得到大力加强。中国渔政206船入列中国渔政东海总队,将赴我国东海海域执行护渔维权任务。

中国渔政206船是我国目前吨位最大、性能最先进的大型渔政船之一。该渔政船的入列,将进一步提升中国渔政专属经济区巡航和护渔维权执法能力。 据新华社



昨天上午,由东海舰队四艘主力舰艇组成的舰艇编队完成在西太平洋海域远海训练任务返回舟山某军港码头。这也是最近两个月来,我国的三大舰队都出现在了太平洋上。

根据可查阅的公开信息,此次是中国海军编队今年第七次赴西太平洋开展训练任务。与此前六次不同的是,此次远洋训练呈现出三大内涵,钓鱼岛附近海域巡航常态化;钓鱼岛进入军事维权阶段;海军编队远洋首次提前发公告,中国军事的透明度越来越高。



北海舰队舰艇挺进太平洋开展远海训练。

两个月三大舰队“亮舰”太平洋

在西太平洋曾疑遭不明潜艇跟踪,反潜直升机紧急起飞 钓鱼岛进入军事巡航、维权阶段

钓鱼岛附近海域巡航常态化

此次海军编队由东海舰队导弹驱逐舰“杭州”舰、“宁波”舰,导弹护卫舰“舟山”舰、“马鞍山”舰,综合补给舰“鄱阳湖”舰以及舰载直升机等兵力组成。

这支舰艇编队于11月底进入西太平洋海域开展远海训练。

“中国海军舰艇编队完成在西太平洋海域远海训练任务,返航途中在钓鱼岛附近海域巡航。这是今年10月以来中国海军舰艇编队第二次在这一海域巡航。”来自国防部网站的消息显示。

今年10月16日,由海军北海舰队7艘舰艇组成的编队首次在该海域巡航。

从零的突破到第二次只用了一个多月的时间,而第三次也不会太远。

海军军事学研究所研究员李杰表示,理论上讲,此举预示着在未来,中国海军舰艇编队在钓鱼岛海域巡航将实现常态化。

海军编队远洋 首次提前发公告

11月23日和27日,国防部新闻事务局先后两次对海军舰艇编队于11月下旬赴西太平洋海域进行训练的消息进行发布,这是中国首次提前发布公告。

而此前的模式非常单一,一般是由日本单方面大张旗鼓地进行消息

披露,并有各种渲染。李杰表示,类似的举动是日本方面有意渲染中国方面存在武力倾向,意在制造国际舆论,将事态扩大化。

之后,中国官方被动回应。回应的口径也大致雷同:此次训练是年度计划内的例行性安排,不针对任何特

定国家和目标……

此次,中国军方一反常态,不仅预先发布消息,而且对编队训练过程也进行了消息跟进。

李杰表示,这两个意义,一个是中国军方越来越自信,另一个是中国军事的透明度越来越高。

两个月三大舰队太平洋上出现

著名军事专家尹卓少将也表示,从上世纪末开始,中国海军从单舰、双舰编队起步,用了近20年的时间逐渐驶向深蓝。

走向深蓝需要装备和人员两手硬。此前,舰艇动力、续航能力、通信保障、补给能力都有不足。在人员方面,东海舰队副司

令员邱延鹏回忆说,曾经的远航,有时甚至是几艘舰的人凑出一支精干队伍;如今,该谁去谁去,说走就走。

目前,海军三大舰队赴西太平洋海域进行远海航行训练,已经成为常态化。

在过去两个月的时间内,中国

三大舰队由主力战舰构成的编队均出现在太平洋海域上。10月上旬是北海舰队,由哈尔滨舰、石家庄舰等7艘舰艇组成联合编队;10月下旬,包括171舰在内的隶属南海舰队的3艘中国海军舰艇赴太平洋进行训练。此次是东海舰队的4艘主力战舰。

军地组织联合维权演习

有专家分析,在钓鱼岛争端中有三个阶段:一是民事保约,二是地方部门执法,三是军事维权。

越来越多的信息显示,在钓鱼岛问题上,中国海军将发挥更大的作用。

东海舰队副司令员邱延鹏说,保卫国家海洋国土、维护国家海洋权益,中国海军义不容辞,责无旁贷。

今年10月中下旬,中国海军在东海某海空域组织军地海上联合维权演习,该演习被外界一致认为是针对中日钓鱼岛争端。

李杰认为,此前中国海军对钓鱼岛附近的海域不太熟悉,这种巡航有利于掌握该海域的海洋信息,为将来的海上军事行动提供基础。

细节

中国舰队疑在西太平洋遭潜艇跟踪

12月9日,西太平洋。

一望无际的海面,波纹柔滑如丝,全速前进的战舰仿佛从未移动过。

“太平洋,真是名不虚传!”听到记者的感叹,同行的东海舰队政治部副主任陈显国笑着说:“你知道吗,太

平洋的英文全称是Pacific Ocean,直译成中文就是和平的海洋、温和的海洋。”

讲到这里,一阵战斗警报突然响起——声呐兵侦听到水下不明金属回声,数秒后,编队指挥所获取综合预警

信息,数分钟后,各舰以各自阵位进入对潜搜索与攻击部署,反潜直升机紧急起飞……“平静的海面下,也会有暗流涌动。”编队参谋长、东海舰队某驱逐舰支队支队长王建勋感慨地说。

据《法制晚报》