

## 京冀豫鄂湘粤六省市贯通,沿线28城温馨“牵手”

### 网友称:坐着高铁,能吃遍各地小吃啦

# 京广高铁将拉起一条黄金旅游线

## 便民 全程实现残疾人无障碍服务

旅客如果乘坐京广高铁,购票可通过互联网、电话、代售点、自动售票机、车站窗口等途径实现,进站乘车可通过自助取票后进站,或刷二代身份证进站乘车。

对需要帮助的重点旅客,铁路部门建立了重点旅客服务流程,从检票、进站、候车、乘车、出站等环节可提供重点服务。

京广高铁各车站和各次动车组列车全部实现残疾人无障碍服务,高铁车站设置无障碍售票窗口、轮椅坡道、无障碍电梯等设施,设置了轮椅升降平台;动车组列车均设有无障碍厕所、轮椅存放处等无障碍服务设施。

为确保京广高铁运行安全,铁路部门采取了一系列有针对性的措施:

可以300~350公里时速对固定设备进行综合动态检测,对高速铁路基础设施的多方位、全覆盖的实时检测监测,及时掌握轨道线路、通信信号、牵引供电设备变化规律,通过列车网络控制、监视与诊断系统,实现动车组关键信息实时监控,故障信息及报警。

“

12月26日,京广高铁全线贯通之后,沿线主要城市间时空距离大大缩短,对促进区域经济社会发展具有巨大作用。更有人预测,京广高铁将是一条比肩京沪高铁的黄金旅游线路。不过,也有不少网友期待,高铁价格能再亲民些就更好了。 记者 李雪

”

## 影响 推动相邻城市“同城化”

京广高铁纵贯北京、河北、河南、湖北、湖南、广东6省市,串起首都北京和石家庄、郑州、武汉、长沙、广州5个省会城市及众多中等城市,有效推动相邻城市的“同城化”,加快沿线城镇化、工业化、信息化进程。

这一高速铁路网,辐射带动作用强,把环渤海经济圈、中原城市群、关中城市群、武汉城市圈、长株潭城市群、长三角经济圈、珠三角经济圈等经济区紧密联系在一起,给人员流动带来极大便利。

京广高铁是我国目前建设标准最高的高速铁路之一,解决了软土、松散土、膨胀土等不良地质条件下路基设计施工技术难题。还解决了跨越长江、黄河等大江大河桥梁技术难题,主跨504米的武汉天兴洲长江大桥,在同类型桥梁中具有“跨度、速度、荷载、宽度”四个世界第一;全长4.98公里的石家庄地下六线隧道,是我国目前隧道断面最大、结构断面形式最多的铁路隧道。

## 旅游 京广高铁将是一条比肩京沪高铁的黄金旅游线路

业内人士表示,京广高铁全线开通将是一条比肩京沪高铁的黄金旅游线路。

有关人士分析,如果在暑假、十一、春节等出游旺季,京广高铁的开通对旅游的利好拉动绝对“不容小觑”。每到节假日出游旺季,航空需求量增大,资源紧张的情况下,无法避免机票价格的走高。京广高铁,在旅游旺季除票价稳定外,有接待量大的优势。

但业内人士也指出,目前高铁带动旅游市场,仅限于中途旅游,一般是3小时车程、1000公里距离左右。超过此界限,高铁优势就会弱化,航空优势则会强化。

铁路部门应积极与市场接轨,适当增加淡旺季价格弹性。尤其是不少高铁都是日间行车,晚间到达,这意味着如果是双高铁往返北京,广州游客将浪费掉两个白天的行程,并额外增加一晚住宿。

## 调整

### 郑州铁路局列车运行图

记者从郑州铁路局获悉,除了本月26日京广高铁北京至郑州段开通之外,还对郑西本线9对、跨线26对进行了调整。

**郑州局管内跨石太客专开行方案**  
太原—广州南1对,车次G624/1、G622/3。

太原—武汉2对,车次G634/1、G632/3、G638/5、G636/7。

太原—郑州东1对,车次G628/5、G626/7。

**郑州局管内跨广深高铁开行方案**  
跨广深高铁开行5对,均为“G”字头列车。

北京西—深圳北1对,车次G71/2。

郑州东—深圳北2对,车次G73~G76。

西安北—深圳北2对,车次G824/1、G822/3、G828/5、G826/7。

**郑西高铁开行方案**  
郑西高铁安排动车组列车28对。其中“G”字头25对,均按300公里/时运行,“D”字头动车组3对,均按250公里/时运行。

北京西—西安北10对,车次G87/8、G651~G668。

西安北—广州南5对,车次G98/5、G96/7、G831~G846。

西安北—武汉1对,车次G858/5、G856/7。

西安北—长沙南1对,车次G854/1、G852/3。

西安北—深圳北2对,车次G824/1、G822/3、G828/5、G826/7。

郑州(东)—西安北9对。其中:时速

300km 动车组列车6对,车次G2001~G2012,时速250km 动车组列车3对,车次D1001~D1006。

**既有线旅客列车停运方案**  
京广高铁开通同时,既有线旅客列车停运14对,其中本线客车10对,跨线客车4对。

北京西—汉口2对,车次D121/6、Z77/8。

武汉—北京西1对,车次D122/3。

汉口—北京西1对,车次124/5。

北京西—西安北1对,车次D131/2。

北京西—郑州2对,车次D133~D136。

北京西—安阳1对,车次D137/8。

太原—郑州1对,车次D166/7、D168/5。

北京西—武昌1对,车次Z11/2。

北京西—衡阳1对,车次K185/6。

太原—武汉1对,车次K520/21、K522/19。

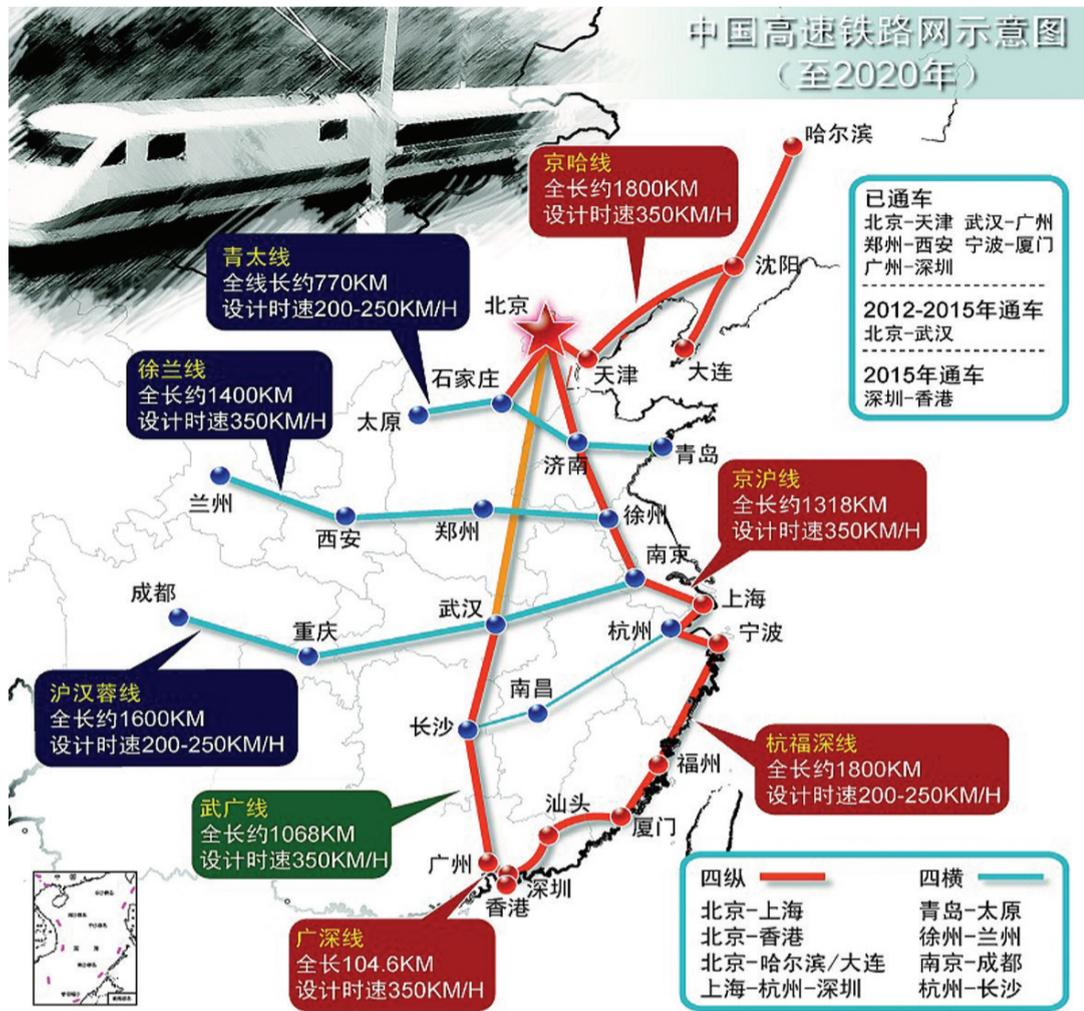
北京西—信阳1对,车次K749/50。

石家庄—安阳1对,车次2069/70。

**日常、周末和高峰分号运行方案**  
北京西—武汉13对,高峰期满图开行。周末开行11对,比基本图少开2对;日常开行10对,比周末少开1对。

北京西—西安北10对,高峰期满图开行。周末和日常开行8对,比基本图少开2对。

### 中国高速铁路网示意图 (至2020年)



## 担忧 业内人士发出京广高铁“上座率之忧”

可以预见,京广全线在26日贯通高铁后,将对2013年的春运起到更大的帮助作用。

京广高铁的定位处于普通火车与飞机之间,加之已经贯通南北,应该会成为返乡者们一个新选项。

但一位铁路行业的人士表示,我国高铁成网之后,其客流量将会出现暴增,但不能过高地估计网络效应对客流量的促进作用。

铁路的优势在于中短途,高铁无须成网,但铁路必须且已经成网,这张网的几条主要干道可以由高铁组成,但支线和毛细线只须普通线路即可。当然,在经济发达、人流密集的地区可以建高速城际,实行公交化运营。

## 对比 郑州至北京各种交通工具对比

价格
飞机:550~750元。
普通火车:K268次列车的软卧下铺票价为264元,硬卧下铺175元。
大巴车:180~200元。
高铁:预计会按已运行的高铁每公里的基准票价进行计算,一等票价490元左右,二等票价310元左右。

耗时
飞机:空中飞行1小时30分左右。
普通火车:K268次列车,途中运行时间为8小时12分钟。
大巴车:8~9小时。
高铁:约2小时30分。