



从12月20日起,7条常规公交线路进入快速公交专用道试运营,7条线路的194辆车全部更换成新的空调车,其中包含本报曾报道的“老爷车”100路。昨日,记者还了解到,在今冬明春,还有500台新公交上路,并进一步规范线路番号等措施,方便市民乘车。

记者 张华 通讯员 罗伟华 文/图



20日起,7条常规公交也能走BRT专道啦

看看有没有你经常坐的公交线路
 统一换成空调车,12个方向免费换乘
 25日起,17条线路番号调整

7条线路具体调整情况:

7条公交线路进入快速公交专用道试运营

方便、快捷,成为快速公交的两大吸引力。数据统计显示,快速公交系统从开通至今(2009年5月28日~2012年10月25日)累计客运量为4.02亿人次。快速公交系统以郑州公交8%的运力,完成了17%的客运任务。

为进一步方便市民乘车,缓解道路交通压力。市公交总公司在现有道路通行条件下拟优化调整部分常规公交线路进入二环公交专用道和快速公交站台试运营。

此次优化主要是对有条件进入二环快速公交专用道和快速公交站台的常规公交线路进行优化调整,提高二环专用道利用效率。在尽量避免对老百姓出行造成较大不便和影响的前提下,提高快速公交专用道路资源利用效率,充分发挥快速公交专用道效能,提高公共交通分担率。

市公交总公司定于12月20日起优化调整农业路:7路、100路;航海路:4路、129路、213路;未来路-中州大道:206路、263路共计7条线路进入二环公交专用道、站台试运营。

7条线路更换为空调车,新增12个换乘方向

市公交总公司新闻发言人赵青海说,7条线路总计有194台车,在进入快速公交专用道时,全部更换为新的空调车。该公司运营处处长张捷介绍,7条线路有客流量大的客流量小的,大的日均客流量2万人次,小的有5000多人次。

7条线路调整后,将新增加12个换乘方向,调整后快速公交系统预计日客运量将突破60万人次(现日客运量45万人次)。减少以上7条线路在农业路、未来路、航海路等道路26个常规站每天6294个车次的停靠,能够有效缓解二环、主干道交通压力。

快速公交客流越来越多,可市民发现,快速公交专用道破损的地方越来越严重。

市公交总公司总经理巴振东说,公交公司投入大运量车辆,缓解客流饱和压力,二环道路面确实受到一定程度的影响,开春以后开展修理工程。目前,对破损路面的临时处理内部已报告,公交全力以赴让市民乘车更舒适。

4路 郑密路公交站—火车站

途经道路:郑密路、嵩山路、汉江路、兴华街、航海路、大学路、中原路、福寿街、兴隆街(二马路、解放路)。

增设站位:孙八寨站(BRT双向)。

换乘站位:孙八寨(BRT双向)。方便南区嵩山路和中心城区大学路沿线市民换乘快速公交系统。

7路 会展中心—文化路三全路

途经道路:商务内环路、九如路、商务外环路、众意路、黄河东路、中州大道、农业路、经三路、广电南路、花园路、三全路、文化路。

调整后:公交总公司—文化路三全路

调整后途经:黄河南路、祭城路、商务外环、众意路、黄河东路、中州大道、农业路、经三路、广电南路、花园路、三全路、文化路。

增设站位:市公交总公司、郑州市四十七

中、商务内环路东三街站(上行)、商务内环路东一街站(上行)、商务内环路众意路站(上行)、红专路站(BRT双向)、农业东路站(BRT外环)、报业大厦(BRT双向)、经三路站(BRT内环)、商务外环路如意路站(下行)、商务外环路东一街站(下行)、商务外环路九如东路站(下行)。

换乘站位:经三路内环、报业大厦、农业东路外环、红专路。

100路 元通纺织城—宋寨南街

途经道路:绕城路、化工路、冉屯路、农业路、南阳路、东风路、丰乐路、宋寨南街、南阳路。100路进入快速公交系统的同时,与24路合并。

合并后:元通纺织城—紫荆山

合并后途经道路:绕城路、化工路、冉屯路、农业路、南阳路、金水路

增设站位:冉屯路站(BRT内环)、沙口路站(BRT双向)、南阳路站(BRT外环)、南阳路农业

路站(上行)、南阳路海棠寺站、郑州市七十一中、南阳路黄河路站、南阳路岗杜北街站、大石桥、新通桥(上行)、紫荆山、工人新村(下行)、百货大楼(下行)、太康路民主路站(下行)、人民公园西门(下行)。

换乘站位:冉屯路内环、南阳路外环。方便西区化工路和中心城区南阳路沿线市民换乘快速公交系统。

206路 会展中心—火车站

途经道路:商务内环路、祭城路、商务外环路、九如东路、黄河东路、未来路、商城路、东明路、凤凰路、城南路、南关街、陇海路、福寿街、大同路。

调整后途经:九如东路、商务外环路、众意西路、黄河东路、未来路、商城路、东明路、凤凰路、城南路、南关街、陇海路、福寿街、大同路。

增设站位:商务外环路九如东路站、商务外环路九如路站、商务外环路东一街站、商务外环路如意路站、商务外环路众意西路站、众意西路黄河东路站(下行)、纬五路站(BRT双向)、金水路站(BRT双向)、西沈庄站(BRT双向)、城南路城东路站。

换乘站位:纬五路、金水路、西沈庄。方便东区CBD和中心城区城南路沿线市民换乘快速公交系统。

129路 汽车客运东站—京广路南环路

途经道路:东风南路、经开第八大街、航海路、碧云路、南环路、京广路。

调整后途经:东风南路、经开第八大街、航海路、紫辰路、通站路、长江路、碧云路(上行)、南三环(上行)、京广路。

增设站位:陈家门站(BRT双向)、城东路站(BRT双向)、紫荆山路航海路站、紫辰路新郑路

站、紫辰路城东南路站、紫辰路站、十里铺、花寨公交站、长江路紫荆山南路站、长江路邱寨站、长江路碧云路站(下行)、长江路京广路站(下行)。

换乘站位:城东路、陈家门。方便经开区航海路和南区长江路沿线市民换乘快速公交系统。

213路 花寨路公交站—火车站西广场

途经道路:通站路、长江路、碧云路、航海路、京广路。

增设站位:碧云路站(BRT内环)、客运总站(BRT外环)。

换乘站位:客运总站外环、碧云路内环。方便南区长江路和中心城区京广路沿线市民换乘快速公交系统。

263路 花园口公交站—市第七人民医院

途经道路:花园路、迎宾路、中州大道、航海路、朝凤路、经南五路、经开第一大街。

增设站位:红专路站(BRT双向)。

换乘站位:红专路。方便北区中州大道沿线市民换乘快速公交系统。

路别	增加换乘方向
4	大学路北航海路西、兴华街南航海路东
7	经三路北农业路东
100	南阳路南农业路西、冉屯路西农业路东
129	大学路南航海路东
206	商城路西未来路北、黄河路东未来路南
213	京广路北航海路东、碧云路南航海路西
263	中州大道北、中州大道南

12月25日起 17条线路番号调整

为规范我市公交线路命名,市公交总公司按照《城市公共汽电车客运服务》标准,在保留大部分线路番号不变的基础上,制订出基本原则和规范方案,更好地为市民提供服务。

目前郑州公交运营线路已达到258条,为便于乘客识别和科学管理,市公交总公司定于12月25日起对部分线路番号进行调整。

本次线路号变更共涉及17条线路。为方便市民识别,在启用新线路号的同时原线路号保留显示一年。具体调整方案如下:

38路区间
调整为538路
38路支线
调整为138路
38路快线
调整为136路
78路支线
调整为178路

85路快线
调整为985路
101路东线
调整为101路
101路西线
调整为108路
T101路
调整为109路

105路北线
调整为105路
105路南线
调整为106路
112路支线
调整为125路
323路东线
调整为329路

K6路
调整为966路
K62路
调整为962路
K81路
调整为981路
K9路
调整为900路
T4路
调整为904路