

16日晚,一条有关一名女子在网上晒三亚公安男友,并开着警车吃饭、泡温泉的“幸福”微博引来诸多网友围观。记者根据女子所晒内容查询,三亚市公安局有一名警官与该女子微博中所指的男友姓名、外貌特征相符。但在16日深夜,该女子微博所晒警官证以及与男友的正面合照均消失。

公车私用太普遍 这姑娘敢把 和男友开警车吃饭泡温泉发微博 当地已经介入调查

上海宝钢厂区钢水倾泻,已致多人死伤

17日上午9时10分许,宝钢股份炼钢厂在进行铁水扒渣作业中,铁水包突然坠落倾翻,事故造成中冶宝钢技术公司2人死亡,12人送医院检查,其中5人留院治疗。目前上海市安全生产监督管理局已组成事故调查组,具体事故原因正在调查中。

宝钢集团有限公司简称宝钢,是中国最大的钢铁公司,总部位于上海。

中新

监管缺失儿童补钙产品乱象丛生,更名后含违禁品照卖

2009年,卫生部发布公告明确,乳矿物盐作为一种新资源食品,使用范围不包括婴幼儿(3岁以内)食品。卫生部卫生监督局有关负责人说,乳矿物盐是牛奶加工的副产物,目前没有证据表明其有害,只是缺乏食用安全性的长期跟踪研究。为谨慎起见,批准新资源食品时使用范围一般都不包括婴幼儿。

今年,陆续有含乳矿物盐成分的宝宝奶酪、乳钙胶丸等产品被媒体曝光而下架。然而,整个行业缺乏诚信和自觉性:有的在大规模曝光前通过促销清货,有的利用“障眼法”逃避监管,换个名字照样卖。

业内人士介绍,卫生部公告只是明确乳矿物盐为新资源食品,而缺乏实施细则,企业执行的情况比较散漫。

记者还发现,这些补钙产品中,除个别的有保健品批准文号,大部分都只有卫生许可证号,也就是说它们只是作为普通营养食品在卖。亚洲儿科营养联盟主席丁宗一坦言:“保健品和所谓的营养食品作用有限,其潜在危害不少,明令不适用的成分都公然在列,可见其质量监管薄弱。”

记者调查发现,儿童补钙产品市场是商家紧盯不放的“蛋糕”,竞争激烈且乱象丛生,而相关监管部门对此却多年没有声音、未见行动。据《羊城晚报》



【事件曝光】警察女友在微博上晒“幸福”

16日21时22分,网友@小小草泥玛发布微博,内容为:“瞧这幸福晒的,忒夸张了。老公是警察也就罢了,开着警车去吃饭、泡温泉也拿出来晒,是不是公车私用啊?也不知道这警车是从三亚开去海口,还是海口的警车。”微博正文下方附带4张截图,图片中有一名女子与一名男子的合影,警官证照片,穿警服人员在车内的照片,以及女子坐在警车后座的照片。

根据照片中的信息提示,女子所晒男友为三亚市公安局的王某某,现年27岁,警官证上的编号为021xxx。

随后,记者在一名女网友“雨美人o”的微博中,见到了网友@小小草泥玛微博中的相关内容。

在“雨美人o”的微博中,该女子时常与男友出没KTV、饭店、麻将馆等娱乐场所,甚至曾前往台湾旅游。

12月14日19时23分,@雨美人o:老公带我妈妈和两个姨妈吃永新乳羊羊。我坐警车里。妈妈他们跟着后面。微博下方配发一张图片,轿车内副驾驶座上的人身着蓝色制服,袖章上是“中华人民共和国警察”的字样。

【三亚警方介入调查】该局的确有这个人

17日中午,三亚市公安局就网上《女子微博晒三亚公安男友开警车吃饭泡温泉》一事进行回应。据三亚市公安局通报,三亚警方已经组成由纪委牵头的联合调查组展开调查。三亚警方表示,将严肃认真地对待微博中反映出的情况进行核查,并及时公布调查结果。一旦查明确实存在违纪违规问题,将不隐瞒、不袒护、不姑息,依纪依规

12月14日21时34分,@雨美人o:老公带我泡温泉。我们准备换衣服呢。

2012年12月15日0时22分,@雨美人o:泡完啦。舒服……回家睡觉觉呢。微博正文下方配发一图片,该女子坐在一辆写有“公安”字样的警车后座。

就是这几条微博,引发网友关注和议论。有网友猜测,其男友利用职务之便,公车私用。网友“毕署明”观看微博后评论“腐败”二字;网友“何如律师”感慨:“海南人养不起这么好的警察。”也有网友认为,在事件真相尚不清楚之时,不宜妄下定论。

然而记者在三亚市公安局网站的“三访三评”深化大走访爱民实践活动网页上,看到一位同样名为王某某警官的相关信息,且照片上与“雨美人o”所晒的男友警官证照片一致。根据该网页提供的信息,王某某,男,1985年2月出生,现任特警(防暴)支队科员。

16日深夜,记者再度查询@雨美人o微博时,其所晒男友警官证以及与男友的正面合照均已消失。但微博中@雨美人o与其称“老公”16日看电影、吃夜宵等微博、照片却能正常显示。

严肃处理。

三亚市公安局在通报中并未对涉事男子身份进行确认,但根据相关媒体报道以及三亚市公安局网站信息显示,该局的确有一名警员名字与女子所晒警员“老公”姓名一致。据媒体报道,该局同名警员还曾在三亚政法干警演讲比赛中获得三等奖。综合

“大商新玛特郑州金博大店16周年庆”追踪 1.1亿元,金博大再现辉煌

“请问,金博大的店庆活动几号结束,今天去还来得及吗?”12月17日上午9点,有读者致电本报咨询,“听说还有晚报的专场活动,可惜周末我回老家了,没赶上。”类似的电话,隔一会儿就能接到一个。值得庆幸,周一是活动的最后一天。

一场店庆活动,缘何受到这么多人的关注?对此,大商新玛特郑州金博大店相关负责人表示:“唯有物美价廉的商品和真诚贴心的服务才能得到广大消费者的认可。”记者 王一品

平时不参加活动的品牌也返券

12月15日,是金博大掀起店庆巨惠大潮的第二天,也是联手郑州晚报的专场活动,这一天,注定是个不平凡的日子——销售超过5000万元,创下金博大3年来最高单日业绩。

店内98%的品牌参与“满199元返300元或200元礼券(包含100元电器券)”的返券活动,连FANCL、周大福、STELLA luna、V.M、威可多、蒙迪尔、江南布衣、阿丹娜、歌力思、雅莹、朗姿、素然、杰克琼斯、NIKE、Adidas、Levi's、Lee、Jeep等平时几乎不参加各大商场返券活动的品牌,此番均献上了最低起点的返券力度,而且无门槛收券。

不仅如此,黄金、珠宝、名表、化妆品、餐厨等特殊品类也惊现巨惠,再加上“自然闭店”的服务,消费者“积压”了近一年的潜在购物欲望被全部点燃。

单日销售突破百万的品牌超过20个

“各品牌供应商提前1个多月就开始备货了。”金博大相关负责人介绍,“平时一款服装每个号码最多就一两件,有的甚至单款单件,但这次店庆,供应商主动备的货至少是平常的10倍,一些爆款甚至达数十倍。”

有供应商透露:“之前已经想到了金博大店庆必将客流爆棚,所以提前准备,还从其他各门

店调派人手来支援。但没料到的是,一般商场店庆高潮最多一两天,而金博大连续三四天都客流不断,我们中间又补了好几次货。”

金博大本次活动从12月14日到17日,仅15日一天,单日销售业绩突破百万的品牌就超过20个。而17日,更是比平时的业绩翻了五六倍,打破了“促销不做工作”的传统。据了解,四天活动,金博大总销售额超过了1.1亿元。对此,金博大相关负责人激动地说:“感谢供应商伙伴不遗余力的支持,是他们的理解与信任,让金博大再度辉煌。”

每个楼层增加3~5个点位收银返券

总结金博大店庆活动之成功时,相关负责人的第一句话就说:“最想感谢的就是一线服务人员。”

据介绍,活动期间,金博大每个楼层都增设了3~5个收银处和返券处,确保顾客在任何柜台买东西都能在20米之内找到收款台。15日下午,在二层西南角的一个返券处,有位客服人员引起了记者的注意。她过一会儿就吃一片润喉糖,声音有点沙哑。当记者问她怎么不多喝水时,她说:“下班后再喝吧,这样就不用总上厕所了。如果我离开,其他同事会更忙。”

“正是客服人员全力以赴的敬业精神,让这个团队凝聚在一起无坚不摧。”相关负责人说,“店庆过后,金博大团队就像重生了一般。”

据统计,沈阳市2011年达到报废年限的汽车有2万多辆,而回收的报废汽车却不到7000辆。剩下的报废车哪里去了呢?近日,来自内蒙古赤峰的一位读者向记者反映:他在沈阳塔湾二手车市场买了一辆二手捷达车,开回家后才发现,这是一辆已经报废了5年的出租车。

沈阳二手车市场调查 倒卖报废车渐成产业链

报废车变身二手车,“两个小时之内就完事”

汪先生常年在外打工,看着许多亲戚朋友都有车开,自己也想买一辆。经朋友介绍,他来到沈阳塔湾二手车市场,花2.5万元从流动车贩手里买了辆二手捷达车。

“刚到这就被好几个车贩给围住了,说这辆捷达车便宜。我一看,外观挺好,价格也能接受,里程表显示才跑了5万多公里,没怎么犹豫就交钱了。”令汪先生始料不及的是,在往家开的路上,车开始抖得厉害,发动机噪声也很大,找到修理厂,电脑系统查询显示,这是辆1999年生产的出租车。

监管环节漏洞百出,给报废车回收以可乘之机

国家对报废汽车回收业实行特种行业管理,达到报废标准的汽车应该由具备资质的回收企业统一解体处理。报废汽车拥有单位或者个人应当及时向公安机关办理机动车报废手续。不过,由于目前报废汽车补贴标准低,许多私家车主主动报废汽车的积极性并不高。

中国汽车流通协会常务理事贾新光说,

根据沈阳市汽车报废标准,出租车(小、微型)年限为8年。“照理这车只能开到2007年,都报废5年了!修车师傅说,这车经过喷漆大修,里程表的公里数也被改过。”气愤的汪先生回到买车的地方,要找几个车贩“算账”,可找了几个小时也没能找到那几个车贩。

其实,让汪先生上当的“骗术”并不高明。记者从一个汽修厂的工作人员那里得知,调整汽车的里程表其实非常简单,只要把方向盘和仪表盘拆下来,改个公里数就行,“两个小时之内就完事”。

“目前各地补贴标准不一,坦率地讲,有的补贴还不如卖废铁的钱。”这是造成报废车大量流向二手车市场的原因之一。

另外,二手车买卖监管缺位也给报废车回收以可乘之机。二手车市场的规范管理主要归属于工商部门,但如果涉及车辆非法改装、套牌或脏车的查处,往往需要交通、公安、质检等各个部门的协同配合。据《人民日报》