



现代物流业。提升郑州全国现代物流中心地位,加快建设郑州国际物流园区、航空物流园区,大力发展航空物流、保税物流和多种联运,建设郑州内陆无水港,建成覆盖中西部、辐射全国、连通世界的现代物流中心。依托区域交通枢纽城市,推动物流园区、物流通道、枢纽场站等物流基础设施建设,打造一批区域性物流中心。大力发展食品冷链、邮政快递、汽车、电子产品等行业物流,建立中原经济区物流产业联盟、电子商务平台和公共信息系统,推动龙头企业构建全国性物流网络。 选自《中原经济区规划》第五章第四节

## 打造智能物流新城 构建航空都市

# 郑州物流已辐射全国、连通世界

郑州作为中国铁路的“双十字”(高速铁路、铁路)枢纽地位,位居中原,四通八达,有着其他城市不可比拟的优势。本月26日,京广高铁将全线贯通,使郑州成为全国现代物流中心的梦想更为现实。“全国现代物流中心的提出,是河南多年发展交通产业一个集大成的成果,它本身既是发展的手段,也是发展的目标。”河南省科学院地理研究所所长冯德显认为。

首席记者 张锡磊/文  
记者 马健/图



### 郑州的全国物流中心愿景

京广高速铁路本月26日通车,郑州到北京的时间只有三小时的车程,比原来的动车缩短了两个多小时。郑州到广州时间也仅仅5个小时。

今年11月2日,一则“新建郑州至徐州铁路客运专线站前工程施工总价承包招标资格预审公告(代招标公告)”的消息,向公众告知了郑徐高铁纳入了建设施工的前期准备工作之中,“2012年12月开工”。

郑州到徐州高铁的开建标志着郑州作为中国铁路的“双十字”(高速铁路、铁路)枢纽地位已经基本形成。

冯德显认为,随着郑西高铁和京广高铁的相继投运,河南已经形成以郑州为中心、南北

一小时高速铁路交通圈和东西半小时高速公路交通圈,这将加速中原城市群半小时经济圈的形成。铁路枢纽将成之时,高速公路网络早已多年成为全国之冠。

资料显示,目前,河南高速公路通车里程5196公里,连续7年保持全国第一,干线公路1.79万公里,农村公路22.3万公里,已初步形成了以高速公路为主骨架、干线公路为支线、农村公路为脉络的公路交通网络。

更宏大的规划是,到2015年,形成以6600公里高速公路为骨干、2.7万公里干线公路为支撑、25万公里农村公路为脉络的四通八达、衔接高效的基础设施网络。

依托这一发达的公路网络优势,河南加紧打造公路港枢纽,建设具有口岸功能的公路港枢纽,眼下,正强化与天津、青岛、连云港、阿拉山口、霍尔果斯等口岸合作,以实现内陆口岸直接通关,打造东连西接的内陆“无水港”。

与此同时,郑州的航空枢纽建设也正同步迈进。据了解,年内,郑州新郑国际机场将启动二期工程建设,项目总投资136.4亿元。

河南加大力度建设三大交通枢纽,目标就在全国现代物流中心,理来说,全国现代物流中心的建设内容肯定不止于交通资源配置,但是,交通便捷肯定是其中最关键的要素。

### 建设物流通道,实现郑汴物流无障碍流动

今年10月27日,郑州到开封又打通一条通道,这条通道就是郑汴物流通道,这一通道的通车,结束了河南无专业物流通道的历史,也开启了两地经济交流新时代。

郑汴物流通道全长44公里。作为物流通道,全程车辆免费通行。开封一家物流企业负责人给记者算了一笔账:“仅过路费一项,从开封到郑州,走连霍高速一个来回需要80元;走310国道,要经过两个收费站,一个来回也需要60元。按一个月跑8趟来算,一辆车一年至少能节省5760元。”从运输方式上看,郑汴物流通道与郑开大道形成了协作配合的客货分流,同时也减轻了310国道和连霍高速的交通压力。

“郑汴物流通道全程不设收费站,可以使物流实现无障碍流动,这对加速郑汴一体化起到至关重要的作用。”河南大学经济学院教授孙建国说。

作为“经济发展的加速器”,物流业发展程度是衡量一个地区现代化程度和经济实力的重要标志之一。专家估算,物流业每增长2.6个百分点,经济总量就增加1%。

郑州市2004年制定的《郑州现代物流中心发展规划纲要》,计划到2020年建成全国重要的现代物流中心和重要的国际物流结点。

2009年,省政府提出在建设郑州现代物流中心的过程中,要逐步向开封市延展,使现代物流业成为推动郑汴一体化进程的一个支点。

### 郑州国际物流园区:打造一座智能物流城市

在郑州新区,正在建设中的郑州国际物流园区,以一种新的运营模式,依托郑州便利的陆空交通优势,打造智能物流新城。在这里,拔地而起的新加坡国际物流产业园、宇通汽车产业园、东风日产零配件产业园、中心商住区“三园一区”等重点区域正在启动建设中。

也许你不曾注意,一个网络购物快件,是如何通过物流最终到达自己手中的。事实上,通过物流通道,货物就像走上了传输带一样,在物流中心区进行汇集,然后再分发到各个分支物流通道上,最后送达客户。今后,通过更

为快捷的航空运输、铁路运输和公路运输,这样的物流将会更为开放和快捷。

郑州国际物流园区,位于京港澳高速公路以东、郑民高速公路以北、万三公路(新107国道)以西、陇海铁路以南,规划面积约86平方公里。该园区是河南省政府确定的首批180个产业集聚区中唯一一家以国际物流为产业导向的集聚区;是河南省、郑州市物流产业发展规划中以国际物流和区域分拨为主要业务的高端物流核心区。

根据规划,郑州国际物流园区将立足“内

集外输、外进内疏”的功能定位,依托新郑国际机场、铁路集装箱中心站、干线公路物流港等设施,以及四通八达的高速公路网络,建设公路、铁路、航空多式联运枢纽中心,重点发展国际物流、区域分拨和城市配送等物流业态。

郑州新区管委会负责人表示,他们将通过实施大交通大物流战略,大力引进和发展冷链、邮政、电子和第三方物流企业,建设覆盖中西部、辐射全国、连通世界的内陆型现代物流中心,打造产流互动、产城互融、宜业宜居的“智能物流新城”。

### 郑州航空物流园区:构建航空都市

今年7月19日,郑州航空经济综合实验区规划图首次在国际航空物流对接会上亮相,就吸引来很多人的目光。

航空物流是郑州航空经济综合实验区的重要支撑。根据初步规划,郑州机场及周边地区的航空物流设施及配套产业布局框架为:“一核”、“一环”、“三区”。

“一核”:郑州机场核心区。该区域以机场运营功能为主,主要布局航站区、飞行区、综合交通换乘中心、航空货运区、快件处理区、机场工作区等。

“一环”:U形物流环。该区域以航空物流

功能为主,主要布局航空物流园区、物流配套服务区、飞机维修基地等。

“三区”:临空产业北区、南区和东区。北区主要布局富士康IT产业园、电子信息产业生产研发基地、生产力服务中心、企业总部集聚区、高端商务服务区、生态休闲区;南区主要布局工业园区、高新技术产业园区、商务服务区、生态休闲区;东区在南水北调干渠东侧,为未来发展成果发布中心、大型会展中心、商务服务业基地、大型商业集聚区等。

郑州机场规划,到2020年旅客吞吐量2900万人次,货邮吞吐量200万吨,年飞机起降24.8

万架次。二期建设中,5条跑道中一条为货运专用跑道;远期规划中,具备年旅客吞吐量7000万人次的保障能力、货邮吞吐量600万吨。

郑州航空经济综合实验区规划还显示,将来,通用航空器可以到处飞行,人们生活将发生深刻改变,可享受及时的医疗急救,甚至在交通高峰时段“打飞的”上班。

为此,我省力争通过5年左右的发展,基本确立郑州国内大型航空枢纽地位,初步形成国际航空货运集散中心;10年后,将“实验区”打造成为在国内外具有一定影响力的航空经济体和航空都市。

