

3年后,新郑机场建成这个样

T2航站楼比现在大两倍多

能停飞机数量是现在的3倍

以后机场将有两跑道,世界最大客机空客A380也能起降



到郑州新郑机场坐飞机,无论选城际铁路、高铁,还是长途汽车、公交车等,下车后都可直奔候机大厅转乘,这在不久的将来将变成现实。

昨日,郑州新郑国际机场二期工程正式开工。新机场啥样? 2条跑道4条平行滑道,新航站楼是现有航站楼面积的2倍多,能够停靠的飞机数量是现在的3倍。 记者 李雪 通讯员 王乐/文 马健/图

各类交通工具将实现“零换乘”

郑州新郑国际机场二期工程规划中,充分借鉴国内外大型机场的先进经验,按照建设构建综合交通体系的原则,同步建设机场综合交通换乘中心,设立中原城市群城际枢纽站,引入高速铁路、城际铁路、城市轨道交通、高速公路等多种交通运输方式。

建成后,郑州机场将成为具备空陆联运条件,实现客运“零距离换乘”和货运“无缝衔接”的现代综合交通枢纽。

三年半建成,可保障窄客A380起降

郑州机场二期工程建设工期为3.5年,工程投资额约为154亿元。

二期工程完全建成以后,以2020年为目标年,建成后可满足旅客吞吐量2900万人次,飞机起降量23.6万架次,货邮吞吐量可以解决50万吨,为郑州航空港经济综合实验区增添了一项重要的基础。

项目建成后,可基本形成郑州航空枢纽和综合交通枢纽的主体框架,可保障目前世界最大客用飞机空客A380机型满载起降。

今后,我省将推进“铁、公、机”联运,打造郑州交通综合枢纽,为郑州航空港经济综合实验区和中原经济区建设提供有力支撑。

T2航站楼比现在大两倍多,新增77个机位

目前,郑州新郑国际机场航站楼建筑面积为12.8万平方米,机坪面积为25.6万平方米,客机位43个,年旅客保障能力1200万人次,货邮保障能力3515万吨。

从昨日公布的规划图上看,机场二期工程将要新

建的T2航站楼面积为31万平方米,是现有航站楼面积的2倍多,能够停靠的飞机数量是现在的3倍。

二期工程要建77个机位的站坪(其中近机位48个、远机位29个)、4个机位的货机坪、6个机位的除冰坪。

以后机场将有2条跑道、4条平行滑道

除了航站楼和站坪变大了,飞机跑道也将增加。二期工程新建3600米×60米的第二跑道和滑行道系统,这条跑道比目前机场跑道(3400米×45米)更宽、更长。

飞行区指标为4F。“4F”是啥概念,通俗点说,就意味着在郑州新郑机场能保障目前世界上最大的客

机——空客A380的满载起降。在南飞行区的既有平行滑行道北侧,将新建第二平行滑行道,也就是说,今后郑州新郑机场将拥有2条跑道和4条平行滑道。

另外,还将配套建设空管工程、供油工程及其他相关生产生活设施和公用设施。

“建设大枢纽、塑造大都市”迈出关键一步

“十一五”期间,郑州机场客、货吞吐量年均增长24%和14%,增速居全国前列。2011年客运量突破千万人次,货运量突破10万吨,迈入了全国大型机场行列。

今年全球经济下滑的情况下,中国和全球一样,机场客运市场都出现了下滑的局面,但是今年以来,郑州机场一直保持着良好的局面。预计今年客运吞

吐量将达到1170万人次,货邮吞吐量将达到15万吨左右,增幅达46%。

郑州机场二期工程的开工建设,标志着我省“建设大枢纽、培育大产业、塑造大都市”的战略构想迈出了关键性的一步。二期工程实施后,郑州机场硬件保障能力将得到全面提升,枢纽功能将更加完备。

远期规划,郑州机场将拥有4座航站楼5条跑道

2007年11月21日,河南省政府颁布《郑州国际航空枢纽暨港区建设规划纲要》,确立了建设全国大型枢纽机场和国际货运枢纽的战略目标,规划范围超过100平方公里,包括机场核心区、物流商贸区和临空产业区等,其中机场核心区面积为48平方公里。

2009年6月25日,郑州新郑国际机场总体规划获得中国民用航空局和河南省人民政府联合批复,进一步明确了“全国大型机场、区域性枢纽机场、客货集散枢纽和大型飞机维修基地”战略定位和发展目标,为机场近远期建设提供了具体依据。

本次规划以2020年为近期目标年,2040年为远期目标年。

依据该规划,郑州机场未来将拥有4座航站楼、1座卫星厅、5条跑道,近期在现有跑道北侧规划长度为3600米的远距平行第二跑道,远期在第二跑道北侧规划长度为3000米、间距为380米的第三跑道,在现有跑道南侧规划长度为3000米、间距为365米的第四跑道,在第四跑道南侧规划预留长度3600米、间距为1525米的第五跑道建设用地。