

南三环南四环事故频发,警方整治闯禁行、超载 核载15吨的货车,装了82吨货 压得轮胎不断冒白烟

超载车加装水刹,人为造成路面结冰,诱发交通事故 货车司机也很无奈:“没办法,不超载不赚钱”

南四环与南三环区域近日事故多发,交巡警三大队民警针对过境货车超载超限及超速严重的情况,在南三环京广路上桥口针对闯禁行超载货车开展专项查处行动,严格处罚超载车辆,预防超载车辆对三环道路、桥梁造成侵害,减少冬季道路交通事故隐患。

记者 汪永森
通讯员 沈豪杰 文/图



水刹



民警对超载司机进行处罚

核载15吨的货车超载450%

昨天上午10点半,交巡警三大队民警拦下一辆车牌号为豫AK8726号大型货车,该车装载的石子已经冒尖,重压之下的轮胎不断冒出白烟。

该车行驶证登记核载15吨,经过磅秤称量实际载货82吨,超载率达到450%。

11点,一辆豫AN0065号大型货车沿南三环自西向东驶来被执勤民警郑直拦下,过磅称量该车也属严重超载。

“没办法,不超载不赚钱”

三大队四中队中队长方玉林介绍,一些超载货车驾驶员钻空子,利用中午、傍晚等民警交班时驶入三环道路,给本来交通流量较大的

三环快速路带来影响。

“一些货车由于载物洒落,或者违法变道经常与小型车辆发生交通事故,增加三环道路拥堵。”方玉林说,超载车辆负荷较重,大量超载货车驶上立交桥,对三环道路、桥梁伤害较大。

“没办法,不超载不赚钱。”一名货车司机说,他从新密往市区拉石子,一天跑四个来回,如按行驶证规定的吨位拉货,连油费都挣不出来。

超载车加装的水刹系统给路面带来危险

记者注意到,两辆被查扣的超载货车车轮四周,被加装了喷水降温设备“水刹”。

民警马新中说,超载车辆长距离行驶后,轮胎、刹车锅会出现高温,货车加装水刹系统采取喷淋方式自行车轮降温。

“货车喷洒的水会流到路面,会人为造成路面结冰,诱发交通事故。”马新中说,三大队专门协调路政在南四环郑密路撒融雪剂预防事故发生。

三大队大队长王金柱表示,冬季为预防各类交通事故,尤其是重特大交通事故的发生,警方除加强对客货运企业源头化管理,加强对车辆驾驶员、公司经理安全教育培训外,将会组织多组警力不定时、不定期地加大巡逻查处力度,对超载超限车辆严管重罚,保持高压态势,确保道路交通畅通,预防各类交通事故发生,为群众出行创造良好交通环境。

豫鲁沪京等8地13位律师给上海三局委写信 建议放宽异地高考条件,尊重公民基本权利 户籍不能阻碍公民受教育

受教育权是公民的基本权利,与户籍无关

昨天,针对异地高考问题,来自河南、北京、江西、江苏、山东等8地的13位律师学者,致信上海市教育委员会、上海市公安局、上海市人力资源和社会保障局,建议放宽异地高考条件,尊重公民的基本权利。

信中称,户籍不能阻碍公民受教育,放开异地高考招收更优质的生源,对各地大学的发展只能是好事。

首席记者 徐富盈

昨天上午,记者联系上在郑州的河南公益律师常伯阳。

常律师介绍,之所以给上海市相关部门写信希望放宽异地高考,就是因为,公民受教育权是公民享有并由国家保障实现的基本权利,是公民接受其他文化教育的前提和基础,关乎公民的人生发展和生活状况。

放开异地高考是大势所趋

建议信写道,2012年8月30日,教育部、发展改革委、公安部、人力资源社会保障部联合下发了《关于做好进城务工人员随迁子女接受义务教育后在当地参加升学考试工作的意见》,要求各省、自治区、直辖市有关随迁子女升学考试的方案原则上应于2012年年底前出台。并特别要求,北京、上海等人口流入集中的地区要进一步摸清底数,掌握非本地户籍人口变动和随迁子女就学等情况,抓紧建立健全进城务工人员管理制度,制定出台有关随迁子女

我国《宪法》《义务教育法》《高等教育法》规定了公民的受教育权,而平等接受教育是不言自明的真理,法律并未规定公民接受教育需要区分户籍来不同对待。

“受教育权对每一个公民来说都至关重要。在教育方面,尤其是国家推动发展的义务教育、高等教育,首要的应该确保公平,不应厚此薄彼。”常伯阳说。

女升学考试的方案。

“前段时间,上海市针对《居住证管理制度》(草案)向社会公开征求意见时,区分了A证、C证人员随迁子女则只能在上海参加全日制普通中等职业学校自主招生考试,不包括高考。我们认为,放开异地高考是大势所趋,教育方面我们应该消除差别和歧视,而不是从新设置分类,人为再制造歧视。”山东东城律师事务所刘书记律师说。

96678

郑州晚报热线群: 27255753

www.izzwb.com

上新浪打开郑州晚报官方微博

打电话有稿费

每次车胎气瘪的头天晚上 都有一个人 在车旁蹲一会儿 他是谁? 他想干啥?

家住秦岭路棉西社区的李先生,买车才半年,但让他奇怪的是,他的车开出去一天第二天车胎准没气。

去维修店检查,轮胎没有问题,到底是哪儿有问题呢?

首席记者 徐富盈

新车车胎常“断气”

李先生今年6月份买了新车,周末常走高速回老家平顶山。

自从上个月的一个周六后,李先生每次开车从平顶山回来后的第二天,车胎就没气了。如此3次。李先生到维修店检查,但车胎没有问题。

李先生与邻居谈及此事,邻居小刘说,有两次晚上10点左右,他看到一名男子蹲在李先生的车边,“我还以为是你,想跟你说话,但是那人一看有人就站起来走了。我以为他东西掉了在找,就没有太在意”。

监控中看到有人作动作

李先生来到小区巡防室。小区巡防员宋宏伟调出了近一段时期的监控录像,发现李先生的车后胎每次气瘪的头天晚上,都有一个人在李先生的车旁蹲一会就离开了。但由于光线太暗,看不清那人的面貌。

最近的一次是18日晚。宋宏伟来到男子蹲的那个右后轮胎处查看,终于看出了“门道”。宋宏伟拧掉轮胎气嘴上的胶帽,气嘴上有一个绿豆大的小石子。“轮胎撒气应该是它引起的,这个小石子顶着气头,车子跑得越快,气应该撒得越多!”宋宏伟分析。

跑远路或上高速前, 要检查一下车胎

华山路一汽车修理店维修工赵乐至说,小石子放在轮胎气门处再盖上盖子,一旦车快速行驶,胎内气压向外顶时,气针顶不严实,就易撒气。

“是恶作剧还是想害我?一旦在高速路上出事,这可不是玩笑啊。”李先生郁闷坏了。

维修人员提醒,一旦发现自己的车胎不正常,要仔细检查。另外跑远路或上高速前,有条件的也要检查一下胎压。

线索提供 岳永淑(稿费30元)