

记者“尝鲜”体验京广高铁 50分钟，从郑州“飞”抵安阳

京广高铁北京至郑州段将于12月26日正式开通运营,与此前已经开通运营的郑州到武汉段、武汉到广州段连接,实现京广高铁全线贯通。

22日上午,几十家媒体代表登上试运行列车进行体验,“长枪短炮”聚焦京广高铁试运行。

从郑州出发,19分钟到新乡,34分钟到鹤壁,50分钟到安阳,这是飞机?不,是高铁。

记者 李雪/文 马健/图



送上一杯茶,一点不用担心洒出来。

一杯热茶没喝完,列车抵达新乡站

动车“G90”静静地驶进郑州东站。列车停稳,自动感应门随即滑开,身穿黑色大衣端庄俏丽的女乘务员走出车厢,引导乘客上车。

几位记者不够“淡定”,兴奋地在列车车头比画起来高铁style,手指着即将发车方向,要给这全新的体验之旅留下纪念。

9时06分,动车“G90”驶离郑州东站。

22日早上,河南、河北境内经过前几天的飘雪,早上又升起大雾。刚驶离新乡站时,G90运行时速徘徊在145~151公里。

随车机械师解释,前夜北方普降中雪,上午雾气很重,高铁轨道上和四周又有不少覆雪和冰块,司机一直减速行车。

不过驶过团雾后,列车很快就提速了。180、260、306……车厢内显示屏上的车速不断飙升。

据介绍,在运营初期,列车不会“跑满”每小时300公里,速度基本将控制在每小时270公里左右。

8分钟后,到达黄河公铁两用桥;19分钟后,记者一杯热茶还没有喝完,列车便抵达新乡站。

乘坐高铁第一个感受就是高铁的“稳”。记者从餐车倒了一杯咖啡,经过了4节车厢拿到座位,咖啡并没在路途中外洒,放在座椅前的小桌上的茶杯也没有茶水洒出。

如果用一瓶矿泉水倒在桌面上,高铁以时速300公里飞驰时,矿泉水瓶纹丝不动。

列车两端都有观光区

相比普通动车组,高铁车厢内还设有“观光区”。“观光区”分设在列车两端,与两头的司机驾驶室相邻,共有16个座位。

“观光区”类似飞机头等舱,与一等座车厢之间用玻璃门隔开,空间相对独立。一个观光区一般8个座位,是红色软布包裹的座椅,座椅空间也比较大,给乘坐者提供了充分的活动空间。这8个座椅被分成两排,两侧共3个窗口,其窗口比其他车厢要大,乘客坐在这里可以宽视野地欣赏车外的风景。

在车厢前部,有两节独特的商务区车厢,一节是3座的“VIP 观光区”,另一节为8座的“豪华商务车厢”,车尾也有一节“豪华商务车厢”。商务车厢内,冰箱、衣帽间、电茶炉一应俱全。松软舒适的座椅只需点击一下按钮,就能调整为坐姿、半躺、平躺,乘客可根据个人需要调整角度。



时速300公里,噪声不超66分贝

坐在高铁上,记者看电影、听音乐时,没有感到噪声。如此高速产生的车内噪声,却小到可以忽略不计,一般情况下不用心听是很难意识到有噪声的。

据介绍,由于采用了全新的“火箭头”,新型动车组的气动噪声可降低7%。同时,通过隔音地板、高隔声车窗、高隔声内风挡、浮筑地板结构等多种新结构的应用,即便列车达到时速300公里时,客室噪声水平也不超过66分贝,远低于飞机客舱内噪声。

曾在京沪高铁运营初期被旅客诟病的网络不给力问题,是否会在京广高铁

上“重蹈覆辙”呢?

记者体验发现,不论是停站时还是列车时速达到每小时300公里后,无论是联通、移动还是电信的手机信号都较“给力”,通话不会出现断断续续的现象。记者尝试在时速309公里时通过手机发了一条微博,不到2秒钟便显示发送成功。

与手机信号相比,无线网络依然差强人意。在每小时160公里时,可通过搜索找到“CHR2”这一信号,但连接上却无法上网。而在时速达到311公里时,这一信号便“藏起来”找不到了。

餐饮品种丰富,最便宜15元

工作人员介绍,京广高铁的车厢数、载容量是郑西高铁动车组的2倍,“列车共16节车厢,定员1061人,而郑西高铁的动车组列车,一般全车共有8节车厢,载客不到600人”。

餐车工作人员介绍说,列车上为旅客提供100多种小吃,30多种口味的套餐,除了鱼香肉丝、红烧狮子头等家常菜以外,还有剁椒鱼头等地方风味名吃,价格在15元到45元不等。

相比飞机,高铁坐着更舒适

一位在东站候车的湖北乘客说,虽然武汉至北京坐飞机只需1个半至2小

时,但加上机场候机安检、两边机场耗时,整个行程下来也是四五个小时,还得面对航班延误等不确定因素。相对而言,京广高铁武汉至北京目前最快4小时29分钟,变得更加准时、快捷,而且选择可以多样化。

相对于飞机来说,列车座位间距较大,甚至可以跷起二郎腿,可以自由调节坐姿。推出的二等座旅客可获得免费书刊杂志等3项服务,一等座旅客可享受免费点心、饮品、报纸、纸巾、送餐等6项服务,商务旅客还增加拖鞋、靠枕等特别服务,能够满足不同旅客群体的个性化需求。

◀新乡东站,一位新乡的骑行者专门到即将投入使用的高铁车站一睹高铁芳容。

京港澳高铁沿线 旅游市场推广联盟成立 郑州旅游 进入高铁时代

昨日上午,来自京港澳高铁沿线的7省31市旅游界人士齐聚河北省省会石家庄,召开了京港澳高铁沿线31城市旅游市场推广联盟第一次会议。会议发表了《石家庄宣传》。

郑州市旅游局代表省旅游局提出了以“流动的河南”为主题的高铁旅游新产品推介。高铁的开通将使得郑州与周边旅游市场的联系更为密切,并彻底颠覆传统的旅游市场格局,而郑州作为高铁沿线的核心城市,最有希望成为高铁沿线旅游市场的集散中心。

31个城市的代表就构建京港澳高铁沿线自然生态游、历史文化游、民俗体验游等新产品的开发进行了说明,31城市互为客源地和目的地的城际互动推广活动也正式拉开帷幕。 记者 范建春

明年开始取消强制险 火车票价约降1%

昨日记者获悉,实施61年的《铁路旅客意外伤害强制保险条例》明年开始取消,也就是说,乘客不再被强制购买基础票价2%的保险费。

调价后,票价尾数调整为以5角为单位,明年起可能买到18.5元、36.5元的车票。 记者 李雪

降价并非票面价格的2%

记者了解到,降价是取消了火车票里的强制保险费用,由于强制保险是基础票价的2%,所以此次降价并非票面价格的2%。

举例来说,比如一张100元的火车票,基础票价可能仅有十几元到二十几元,所以降价不会太多。

以往购买火车票时,常能看到儿童票等半价票的价格。而今后,铁路方面将不再公布半价票的票价,只规定半价票按全价票的50%计算。此外,以往的退票费收费标准为5%,采取四舍五入到元的办法。而今后标准依旧为5%,但是以5角为单位,2.5角以下舍去,2.5角及以上进为5角。

25日起才能购买明年车票

记者从铁路部门了解到,目前火车票预售期有所调整,通过电话、网络、火车站以及各火车票代售点买不到2013年1月1日的火车票。

25日起,网络、电话、火车站以及各代售点将同步发售2013年1月1日的火车票,预售期恢复正常,电话、网络订票预售期12天,车站和各代售点预售期10天。

明年怎么买保险?

强制保险的取消也带来了新的疑问。有旅客问,如果想自愿购买保险怎么办?

目前,乘客在乘坐飞机与汽车时,保险大多包括两部分:一部分是航空公司或客运公司购买的相关保险,另一部分则是旅客自愿购买的商业保险。

记者了解到,关于乘火车保险是否有替代性保险品种,是否有新的赔偿方式和规则,目前在等待铁道部的统一安排部署。

有业内人士猜测,今后除了铁路部门承担旅客安全责任,旅客还可以通过保险公司自愿购买乘客人身意外伤害保险,类似于现在的航空、公路客运意外伤害保险,旅客可以自主选择相关保险机构购买产品。