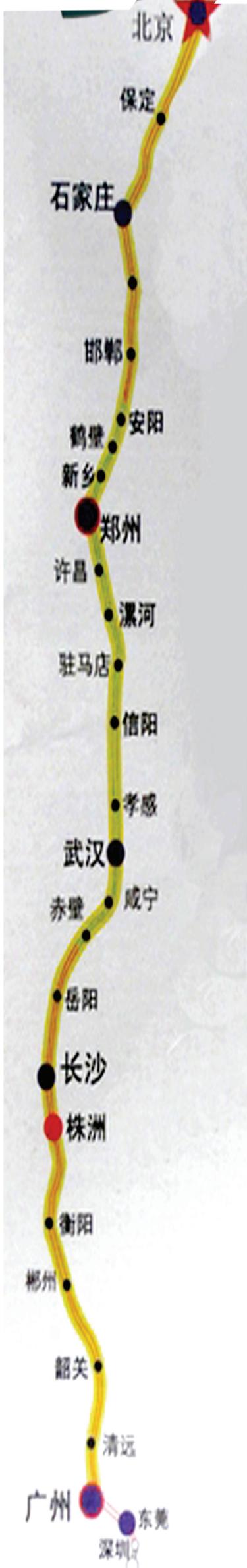


2012年12月24日 星期一 统筹 曹杰 校对 薛梅 版式 王艳



22日,京广高铁对媒体开放试乘体验,本报联合广州日报、深圳晚报、长沙晚报、长江日报及驻京记者站、河北青年报等6路记者,分别从广州、长沙、武汉、北京、石家庄、郑州上车,一路向北,体验京广这一世界最长高铁线带来的新速度和新气息。



## 七城联动京广高铁行 才饮广州早茶 又吃北京烤鸭

### 盒饭保质期最长不超3天

一声笛音,G83次高铁列车于上午9点整驶离北京西站,目的地是郑州东站。

相比以往动车上提供有效期为三个月的餐食,京广高铁此次供应的盒饭确保新鲜,有效期从24小时至72小时不等。在餐车上供应的盒饭中,分为45元、30元、15元三档营养盒饭,其中价格最贵的45元档,供应的菜品包括梅菜扣肉、黑椒牛柳、翡翠虾仁等相对高端的菜品,30元的盒饭供应的菜品包括红烧丸子、炒鸡丁等,15元盒饭则是炒三丁等家常菜。

由于京广高铁区域跨度大,南北方旅客饮食习惯不同,特别加入湘菜系、粤菜系饮食,还售卖烤鸭、扒鸡、鸭脖、红肠等区域特产,让众口不再难调。

“什么味儿,这么香?”正在车厢内围堵铁路部门负责人采访的记者,突然被一阵弥漫在空气中的咖啡香打断,循香而来,发现竟是餐车柜台上刚出炉的杯杯热咖啡作祟。

餐车服务人员告诉记者,这是此次京广高铁旅客可以享受的一项服务,旅客可以在这极速的

高铁之旅中,喝上一杯刚刚磨好的新鲜咖啡。

“以前是速溶咖啡,现在也同时提供刚磨好的咖啡,从味道和口感上都有提升。我们还准备了100多种小吃和几十种饮料,为不同消费需求的旅客提供服务。”虽然比起列车上2元一瓶的矿泉水、6元一瓶的可乐,这磨好的美式咖啡需要15元一杯,但能在冬日午后临窗而坐,乘着时速300公里的京广高铁一路向南,喝着醇香的咖啡,欣赏窗外河湖结冰、大风吹雪的美景,也是这漫长旅途中难得的惬意。

### 北京“制热”,广州“制冷”

上午10点41分,G83高铁列车缓缓驶入石家庄新客站12号站台,已经等候多时的河北媒体记者“长枪短炮”一阵狂闪。

据了解,京广高铁的运营区跨度大,不同的气候带和冷热变化的影响,对动车组的电气系统和空调系统都是考验。北京、石家

庄和广州之间温差30℃~40℃,相对湿度差60%~90%,动车组冬季运行时甚至可以出现在北京、石家庄地区“制热”,到广州地区需“制冷”的现象,而且动车组在短时间内从北部城市进入南部城市时在车辆内外部金属部件上极易产生“冷凝水”,造成电气绝缘性能降低和

短路故障。针对这一问题,京广高铁动车组的车内电器件集中的配电柜内增加了特殊的隔热保温材料,并采取了特殊的通风结构设计,有效地解决了这一难题。G83次列车上,车厢内温度在20摄氏度左右,穿一件薄外套,也不感觉冷。

### 供应汉味小吃鸭脖子豆皮

7点30分,高铁列车从武汉站准点出发,沿途停靠7站,8点33分到达驻马店西,8点53分到达漯河西,9点半到达郑州东,10点07分抵鹤壁东,10点48分到达邢台东,11点20分到石家庄,12点18分到达涿州东,12点37分抵达北京西。

从江汉平原、中原腹地再到华北平原,车窗外呈现不同景象。一开始,是水田相间的平原,过8点后,窗外已能看到皑皑白雪,随着一路往北,雪越来越厚,列车经过郑州黄河大桥时,只见白雾不见黄河水。进入河北境内,大小河流都结了冰,呈现别样冬景。

乘坐京广高铁,除了沿途风光,记者印象最深的还是车上的餐食。吃上一份制作精细、口味地道的豆皮,饮上一杯包装精美的豆浆,仿佛置身于武汉的户部巷吃早餐。更令人惊喜的是,除了豆皮,车上还提供精武鸭脖、鸭舌等汉味小吃。

### 每排座位有插座玩手机不怕没电

从飘着小雨的长沙出发,风景一路转换至冰雪覆盖的北国风光。

记者登上从长沙南站开往北京西站的G80次列车,以每小时300公里的速度贴地“飞”过21城:1小时18分钟到武汉、3小时6分钟到郑州、4小时30分钟到石家庄、5小时39分钟到北

京!这就是京广高铁的速度。从5摄氏度的长沙到零下5摄氏度的北京,一个下午,跨越21个城市。车窗外,一会儿是平静湖面,一会儿是高山丘陵,一会儿又变成广袤原野。一路向北,随着温度不断变化的风景让记者大饱眼福。每两节车厢之间的卫生间均设有蹲位和坐便

器两种形式,可满足乘客不同需要。而残疾人卫生间,厕所门是由按钮控制的电动门,内部有残疾人专用的扶手设施以及婴儿护理台等人性化措施。还有一个让手机一族们高兴的细节,在CRH380AL列车内,每排座位至少有两个插座盒,用电脑、手机上网玩游戏不必担心电池“不给力”。

### 8小时躺着进京需花2727元

上午10点,G80次列车从广州南站缓缓开出。进入车厢内,恒定的22摄氏度使得记者们大呼“温暖”。据乘务员介绍,由于列车在七个省市间穿梭,不同地区间温差较大,为了使不同站点上车的乘客都得到最舒适的感觉,车内温

度恒定在22摄氏度。在8个小时的旅途中,记者们分别试坐了该趟车的二等座、一等座及特等座。3种类型的座席都配备了电源,方便旅客办公和娱乐。“躺着”进京的价格并不便宜,根据12306网站

显示,京广间商务座价格高达2727元,超过26日从广州飞往北京前晚的南航高端商务舱价格逾千元。17点59分,列车准点停靠在北京西站,“真的是千里江山一日还,我早晨恰好吃了早茶,要不要下车后去吃个烤鸭呢?”一位男士风趣地说。

### “在卫生间可以跳旋转舞”

从广州出发到北京,8个小时的时间会不会太长,尤其是带了一个好动且坐不住的6岁男孩?事实证明,记者的担心是多余的。

能Hold着孩子的还算商务舱的座椅,座椅可以根据自己的需求进行调节,坐、半躺和全躺都行,随自己的舒服。当然,列车上有毛毯供应。每个商务座椅上均有一台小平板电脑,除了高铁专题片外,还有多部影视剧。等孩子将商务舱座椅的“乾坤”弄明白,车辆已经到达武

汉。睡睡觉、看看电视,各个车厢“巡视”一遍,等到孩子喊“到北京怎么这么远”的时候,车子已经到达石家庄,离北京只剩10分钟。

自从京深高铁票价公布之后,高铁与飞机的竞争力便开始PK了。

市民段女士说她搭乘飞机就怕在飞机上用洗手间,“窄小逼仄得让我觉得方便得很不痛快”。

记者搭乘的高铁列车卫生间设在车厢通道处,二等座车厢的卫生间有蹲位和坐位两种,

坐厕卫生间均配有一次性坐便垫纸,而且每个洗手间均设有紧急按钮。5号车厢是无障碍车厢,无障碍卫生间的面积与商务舱的卫生间面积相当,并有婴儿护理台,给宝宝换尿布可以很轻松。不管是商务舱还是一、二等座车厢,洗手间均可与星级宾馆的相媲美,商务舱和一等车厢的洗手间大得可以跳旋转舞。

本文友情链接记者韩玮、章盛莉、卢迎新、何映、易红梅等 李雪/整理 马健/图

【北京篇】

【石家庄篇】

【武汉篇】

【长沙篇】

【广州篇】

【深圳篇】