

媒体评说

新京报 城管打残疾人仅仅是不文明?

兰州4名城管手持棍棒当街围殴残疾店主的事件有了最终处理结果:免去责任人执法局拱星墩中队副中队长职务;要求相关责任人作出书面检查,进行通报批评;取消责任人年底一切评先评优的资格。难道该事件真如兰州城关区执法局所说,只是“执法方式存在过激与不文明执法”那么简单,只需要批评教育一下即可吗?兰州有关部门对如此严重的行政违法行为仅批评教育来处理,无异于纵容城管暴力执法。期待上级机关能够出面予以纠正,还被害人和公众一个公道的说法。同时,希望警方进一步调查处理,能够动真格,以法律之威,捍卫公民人身权利的不可侵犯。

重庆时报 “命不如狗值钱”源自规则不彰

广州盖女士在小区里见到3名遛狗女子辱骂一名清洁工,就上前劝解,对方动手打人因而起冲突。目前,双方均被警方拘留。事发后,盖女士致电市长热线,称自己出头是为了环卫工的尊严不被践踏。接电话的副市长谢晓丹支持盖女士的观点,并要求天河公安分局尽快调查此事。看一个人的素质,只要看看他对待弱势群体时的态度。为什么权势在当下饱受指责?民众仇视的并不是这些人的富贵身份,而是这种权贵身份对社会公平和平等尊严的践踏和冒犯。没有规则,价值体系难免畸形。从这个角度来说,通过法律和制度来树立规则意识,从而建立起社会共同的价值显得十分迫切;一个没有规则意识的社会是可怕的。

京华时报 报复举报人将使网络反腐受挫

新近发生的两件事,或将给当前网上举报热浇上一盆冷水。据报道,广州有关部门正对违规查询“房姐”房产信息人员进行处理,而此前发生的番禺“房叔”事件的相关举报人也已被撤离岗位并被行政记过。广州有关部门对举报人进行处理,至少违反了国家相关举报规定的精神。难免有人还会质疑,这不是对举报人进行变相打击报复?近来,在新的反腐氛围下,网上呈现一股实名举报热。许多网上举报对象被查处,也彰显了网络反腐的巨大潜力。对这一股反腐清新之风,理当予以肯定和保护。倘若任由某些地方和部门随便找个理由打压举报人,势必形成寒蝉效应,让知情者不得不成为反腐的旁观者。

北京晨报 有了高铁 普铁惆怅

不同消费能力的人各自分流,互不相碍。但现在的问题在于,凡是有了高铁的线路,就一定减少甚至取消普铁。在仍然还以建成小康社会为目标、穷人为绝对多数的国家,这是多么显而易见的荒诞!但又不荒诞。因为,中国铁路,独此一家。富人要旅行,穷人也不得不旅行;所谓穷人旅行,乃是奔赴他乡打工,倘若不奔赴他乡,就会穷之又穷。因此,砍掉普铁,其奈何我?哪怕穷得叮当,也得勒紧裤带乘我高铁。只是,铁路售票口处,有许多捏着口袋里钱的手在冒汗;铁道线上,满载着一厢厢惆怅。无数憋屈的心情,在高铁的风驰电掣中奔行。

公民建言

公务员乘坐国产车值得期待

□赵光瑞(河南)

为贯彻落实党的十八大精神和中共中央政治局关于改进工作作风、密切联系群众的八项规定,23日,甘肃省委常委会通过了关于改进工作作风密切联系群众的十项规定,从改进调查研究、精简会议会风和文件简报、率先勤俭节约等方面,对省委领导提出了具体要求。规定省委常委不准讲排场、摆阔气,在不造成浪费的前提下逐步换乘国产自主品牌汽车。(12月24日《兰州晚报》)

热点话题

铁路新票价只带来“一丝苦笑”

□郭杨阳(广东)

从2013年1月1日起,全国铁路将实施新票价。铁路客服中心网站显示,高铁票价的降幅在0.5元至4元之间。以南京为例,南京到北京高铁票价下调1.5元,南京到上海站下调0.5元。南京出发的各类特快列车、快速列车票价并未下调。

(12月24日《现代快报》)

倾听民声

提高居民消费率仍有较大空间

□张培元(郑州)

全国政协经济委员会副主任郑新立撰文指出,“十二五”时期居民消费率即使提高10个百分点达到45%,仍低于“六五”时期。因此增加居民收入,提高居民消费率仍有较大空间。

(12月24日《人民日报》)



依法监督说着容易做起来难

□俊华(河南)

12月24日,国务院召开全国审计工作电视电话会议,国务院总理温家宝在讲话中要求审计机关进一步增强责任感和使命感,全面提升审计工作的质量和水平,当好公共财政“卫士”,促进依法治国。(12月24日新华网)

关于公务员要乘坐国产车的呼声,近年来一直没有停过。今年2月,工信部、国务院机关管理局、中直机关管理局组织汽车行业第三方机构的技术经济专家组成《2012年度党政机关公务用车选用车型目录》评审专家组,推出了2012年党政机关公务用车选用车型目录,都是国产车。结果和过去一样,在实践中并没有得到很好落实,各级官员买车,如果经费允许,大都选择买外国车。

甘肃省委要求常委逐步换乘国产汽车正逢其时。在新一届中央领导集体大力倡导改进工作作风、密切联系群众的新形势下,各级都在制定转变作风、勤俭节约的落实措施。这个时候推行官员乘坐国产车,是实实在在的

“火车票降价”的字眼令人内心为之一喜,但0.5元至4元之间的降幅,估计只会给人带来一丝苦笑。如果这也叫降价,铁路部门是不是也太大方了?但围观铁路新票价的意义绝不在此,火车票降价更多的是在释放一种信号,在这个积极信号之后,是否还有更本质的惠民动作值得期待。

全国铁路新票价比起原来的票价有所下调,这首先说明:火车票也不是铁板一块松动不得,相反的,随着物价水平、经济形势的变化,火车票票价也可以做出适当的调整。但很明显的一点是:这个调整还太过“小心翼翼”,面对这种“小心翼翼”,网友的吐槽变成了清一色的反讽:“这么大的降幅岂不是让亏损的铁道部雪上加霜?”而铁路部门能否从这个吐槽中发现公众更

多的期待,进而有更实质性的举动?我们拭目以待。铁路新票价的出台是好事,至少,其释放了几个积极信号,但如果施惠于民、让民众共享铁

路的落实中央精神的举措。推行公务员乘坐国产车将大大节省财政开支。据上世纪90年代末统计,我国公务用车已达350万辆,目前县处级以上官员乘坐的车辆,主要是外国品牌的车,乘坐国产车的极少。一般同等汽车价格,外国车比国产车要高出30%以上。如果今后官员都换乘国产车,节省下来的开支,一定非常可观。如果公务车都换成国产车,无疑对民族汽车产业是重大利好,将会极大刺激国内工业发展,拉动内需。据统计,我国每年用于公车方面的开支达1500亿~2000亿元人民币,其中买车和车辆维修费用占很大比例,如果把这些钱花在国产汽车工业上,一定会为国产汽车的发



李宏宇 图

展发挥积极作用。使用国产车也是各国公务用车的惯例。不要说美、法、德、日等发达国家坚持推行公务用车必须使用国产车,就连印度、马来西亚等国,也都规定公务用车必须是国产车。外国车在国内受到热捧,应该和官员购买公务用车的带头消费不无关系。借这次贯彻落实党的十八大精神和中共中央政治局关于改进工作作风、密切联系群众的八项规定,各级能不能推行官员乘坐国产车,人们拭目以待。官员乘坐国产车,不仅应该是一种姿态,更应该是一种责任。因为“官车”花的是纳税人的钱,理应尽可能把钱花得更加有利于国家和民族的发展进步。

看,老百姓在改革开放之初也曾稍稍放开手脚花过钱,51.8%的居民消费纪录,诉说着那个特定年代突然而来的“消费井喷”——农村家庭联产承包责任制释放出巨大的生产力,以往长期生活在单调中的人们,手里突然有了钱,面对琳琅满目的商品,更是油生出一股股消费冲动。

或许选择30年前的那个时间节点作参照,是不够严谨和全面的,毕竟在那个时候,人们一方面享受市场经济带来的繁荣,一方面还在延续着计划经济体制下的某些福利,读公费大学、住福利房、享受公费医疗,退休后仍可拿国家财政支付的退休金,很多人压根儿就没有“攒钱买房”、“攒钱养老”的想法,花起钱来就没有那么多顾虑。哪里像现在,从房奴、车奴、孩奴、卡

奴、股奴、菜奴,直当到墓奴,即使拥有百万家财还觉得“穷”,仍然像守财奴葛朗台那样,把每一枚金币装入口袋才觉放心。

然而正是曾经抵达的51.8%,让我们对未来投以更多信心——毕竟,中国速度、中国式发展渐入佳境,社会财富在不断积累,在抵达全面建成小康社会目标的未来8年,整个社会还将实现“国内生产总值和城乡居民人均收入比2010年翻一番”,正是这种挤出水分的生长、更加贴近民生的增长,以及持续提升社会保障、公共服务水平的增长,使公众对提升居民消费率、卸下心理负担的消费投以信心。

从“居民消费率低于30年前”中读期待,现实与理想有多大距离,就意味着未来有多大的提升空间。

性,支持审计部门独立开展工作,同时还要求审计人员坚持廉洁审计,切实加强自身管理,做到“正人先正己”。

如果说所有纳税人都是为国家财政创收,那么审计工作就是把好政府花钱关。钱挣的再多,如果花的不是地方,甚至奢侈浪费,审计部门却不敢如实审计,那就不仅是审计工作的失职,尤其对不起那些纳税人。

读报短评快