

“见缝插针、乱穿马路”的行人，“抢道超速、超载带人”的电动车，这样的司机您见过吗，这些行为在您身上存在吗？2013新年在即，晚报推出微拍客行动，寻找20位文明市民，编织正能量暖冬围脖，让身边人影响身边人，也让咱们一起改改小毛病，迎接崭新的2013吧。

记者 吴淑娟 文/图

电动车超载抢道险象环生

“爸爸，别带我走机动车道！”

交警、市民总结16类出行陋习，你占了几条？

晚报微拍客行动：寻找20位交通文明市民



16种出行陋习

行人

闯红灯
不走斑马线
翻越交通隔离护栏
不走人行天桥
乘公交车不排队上车

电动车

闯红灯
走机动车道
超速
超载
路口等信号时占据右转车道

机动车

占道停放
抢行斑马线
随意变更车道
占用应急车道
开车接打手机
驾乘机动车辆不系安全带

校门口每天都有电动车抢道

伏牛路小学位于伏牛路中原路口南100米，校门口人行道、非机动车道、机动车道划分清晰，可许多家长却只图自己骑车方便，载着孩子跟机动车争道抢行，这一幕几乎每天都在伏牛路上演！

“爸爸每天送我上学都不走自行车道，102路公交车基本就是贴着我们身边过，特别可怕！”

接到三年级小学生乐乐报料后，记者昨天中午来到伏牛路小学门口，看到众多骑电动车载着小孩的家长放着3米多宽的非机动车道不走，却在机动车道上与公交车、小汽车抢行。

不少电动车还不只载一个小孩，最多的一辆竟坐了4个！记者拦停这辆严重超载的电动车，驾车家长却说：“走大路（机动车道）快，自行车道太窄了，不方便。”

虽然有3名交通协管员在门口疏导，但不少电动车挡在路中间影响公交车通过，还有开车前来送孩子的车辆停在校门口，交通秩序很混乱。

“作为家长都不顾交通秩序，又怎么来教育自己的孩子？超载、驾电动车上机动车道，这不只危害交通安全，更是拿自己和孩子的生命开玩笑，这种家长真应该好好管管！”附近居民说。

细节致命，人人可能成“马路杀手”

每年21万起道路交通事故，6万余人死亡……中国疾控中心伤害防控室的监测数据显示，在各类伤害死因中，道路交通伤害已成为我国人群第一位伤害死因。

刚刚过去的12月2日是我国首个交通安全日。今年的主题就是“遵守交通信号，安全文明出行”。

公安部交管局的统计显示，近年来，80%以上道路交通事故因交通违法导致，其中超过两成的违法行为是闯红灯、不按车道通行、违反禁令标志等“小节”。

寻找文明市民，给他（她）拍照织微博

今日命题：《电动车，这样骑更安全》

郑州，是全国闻名的“公交让座之城”；你，是全国文明城市的荣耀市民。

这个寒冬，微拍客行动起来，织一条正能量满满的“文明市民”暖冬围脖。

其实，这是请您编制现场版的“出行教科书”，让身边人影响身边人，共同打造更安全、更文明、更畅通的出行环境。

请拿起您的手机、相机，拍下身边



一辆电动车上载了多个孩子。

常怀畏惧，遵守规则，交通安全就能成为每个人的护身符，继续漠视只会让人人都成为“马路杀手”。

文明出行市民的美丽身影，写下您的所见所闻所感，织成一条微博@郑州晚报。

真实，是唯一投稿标准。

截止时间：今晚10:30

特别提醒大家，发好微博后，记得关注您的私信，评奖结果出来后，我们会第一时间私信作者，听听你对文明出行的期望和微博背后的故事。

昨日，在河南中医学院上学的小李打来电话，说他等了一个多小时终于等来一辆568路车，以为公交车都是一元钱就投了1元，在司机的提醒下要求必须投足3元，翻遍全身只找到2元的他，被司机赶下车，投过的2元钱也没退，让他很是生气。 记者 张华

少投一块钱，被568路司机赶下车 收过的2元钱该咋退？

绿城巴士说去调度室或者公司退

算笔账，为了要回2块钱还得再搭上6元路费

乘客 少一元钱被赶下车

小李说，当晚6时许，他在新汽车站去等公交车回河南中医学院。但去东大学城的公交车都是人满为患，没等到43路，他又步行到黄河路金水路等车。

一辆568路车驶来，小李就上了车。小李说车上人很多，根本看不到票价，他就投了一元。

车门关后，司机提醒他票价是3元，小李翻遍全身，又翻出来1元钱，又投了进去，其他最小面额也是10元。“我多次说身上真没零钱了，帮帮忙让坐上吧，即使坐两站路也行”。

但司机不肯通融，强行把他赶下车，已投过的2元钱也没有退。“司机能有一点人情味儿吗？一块钱的事就不能通融通融？”

绿城巴士 投过的肯定会退

昨日上午，记者联系绿城巴士运营科，记者讲述小李的遭遇后，女工作人员却反问：“是不是乘客态度不好？”

据她介绍，投币箱上都贴有“票价3元”的字样，因为绿城巴士是城乡公交。既然票价不足被赶下车，为啥还不给退已投的2元钱？

“他自己投的，你说我们怎么退？”这名女工作人员反复问2元钱是否属于乘客自己投的，难道自己投的钱就不给退？

女工作人员又否认，说568路上没设售票员，按照规定，司机不能接钱也不能找钱，所以在车上确实没法退还给乘客。

要退的话，必须在绿城巴士对相关情况进行调查，确认属实后，乘客去终点站调度室或绿城巴士公司去退。而568路的调度室在中州大道农业路站，公司在大学路南环路。

算账 为了退2元钱，还得再掏6元路费

按照绿城巴士的说法，若调查属实，小李可以去要回自己的2元钱，但他真会去吗？

“要回2块钱，还得再掏6块钱，这钱能要吗？”小李算了一笔账，为了讨回2块钱，他要再坐568路往返到该线路调度室，来回车费就是6元钱，还有时间成本。

其实，小李的目的就是希望公交车司机能多一个人情味，不要为了一块钱伤害了乘客的心。

热源单位出故障 整个西区用热受影响

昨日，负责向西区输送热源的郑州新力电力有限公司，突然出现加热器故障，导致整个西区大面积供热区域受到影响。

昨日上午9点半，郑州新力电力有限公司向外输送热源的重要部件——加热器突然出现了故障，一次水的供热温度就出现了明显的下降。故障发生后，整个中原环保股份有限公司所负责的供热区域都受到了影响。

目前郑州新力电力有限公司组织人员对设备进行抢修，预计整个抢修时间为20个小时。中原环保方面也启动了应急预案，限制部分办公用户的用暖，把更多的热量送到居民用户的用热当中。 记者 张华

B11路新添16辆大蓝车

昨日，16辆蓝色的大容量铰接车先期支援到客流较大的B11路支线上，以缓解该线路上早晚高峰客流密集的运营压力和首站爆满的“脑梗塞”现象，加车后，B11的运力比以前提高了30%。

快速公交副经理朱龙告诉记者，“B11路目前日均客流量已将近3万人次，随着天气转冷，客流仍在不断上升。”

B11路早高峰还采用了“双发车”的方式，高峰期间12米单车一发就是两台车，一台车进首站载客，另一台到客流同样密集的国际建材港和鹿港小镇直接载客。18米铰接车后门设有售票员，在普通站位可通过前后门同时上车，但中门是下客门，请大家遵守乘坐规则，按顺序上下车，注意乘车安全。

记者 张华 通讯员 王基勋

我省永登高速公路与安徽泗许高速全线贯通

昨日，安徽泗许高速淮北段建成通车，由河南中原高速公路股份有限公司管辖的永登高速豫皖界收费站也随之正式运营，至此，河南省永登高速公路与安徽泗许高速实现全线贯通。

永登高速公路向东与安徽泗许高速淮北段相连，在宿州境内与京台高速相交，泗许高速从豫皖省界站向东通车里程为142.1公里，途经安徽淮北、宿州、泗县，并辐射东部沿海地区；向北与通车不久的济祁高速公路永城段相交，顺接连霍高速公路，在商丘永城市境内形成了“工”字形高速公路骨架。 记者 李雪

尘肺病防治药汉防已甲素列入医保目录

昨日，省人力资源和社会保障厅发出通知，为切实保障患尘肺病工伤人员的治疗，决定将汉防已甲素列入《河南省基本医疗保险、工伤保险和生育保险药品目录（2010年版）》。

通知要求，将汉防已甲素列入类别为“西药类3.1.3其他”类，剂型为片剂，使用范围限工伤保险用药。自2013年1月1日起施行，各地应在2012年12月31日前将相应的目录及信息系统修改到位，确保按时支付相关费用，切实保障尘肺病工伤人员的治疗。

记者 辛晓青 实习生 刘欢