

京广高铁今日全线贯通 本报重磅推出72版“极速”特刊

我国“四纵四横”高速铁路网建设初具规模



12月25日，一列由北京方向开来的动车组列车驶进郑州东站。新华社发

京广高铁京郑段途经13个站点

北京至郑州高速铁路是我国“四纵四横”快速客运网京广高铁的重要组成部分，纵贯北京、河北、河南三省市，全长681公里，新建线路664公里，其中桥梁545.7公里，占线路总长的82.2%。设计速度350公里/小时。

线路自北京西站引出，全线新建涿州东、高碑店东、保定东、定州东、正定机场、石家庄、高邑西、邢台东、邯郸东、安阳东、鹤壁东、新乡东、郑州东13个客运站。

京广高铁京郑段开通运营后，对沿线人流、物流、信息流快速流动，缩短城市间时空距离，释放既有铁路的货运能力，完善区域客货运输结构，优化综合交通运输体系，开展空铁联运，促进区域经济发展和城镇一体化进程，推动我国经济社会发展又好又快发展具有重要的意义。

郑州将成为“米”字形高铁枢纽

国家《中长期铁路网规划》中规划，我国将建成“四纵四横”高速铁路。其中的“一横”（也就是徐州—郑州—西安—兰州客运专线）和“一纵”（也就是北京—石家庄—郑州—武汉—广州—深圳客运专线）将在郑州形成一个大“十字架”。

随着未来郑州至太原、郑州至济南、郑州至重庆、万州、郑州至合肥的客运专线逐步建设，郑州将成为“米”字形高铁枢纽。以郑州为中心，500公里为半径的圆覆盖我国3.5亿人口；700公里为半径的圆覆盖我国7.2亿人口。这两个圆，都在两小时高铁交通圈内。

郑州东至各主要方向列车开行方案

郑州东—北京西方向，共开行37对高铁列车。其中：郑州东始发5对，外局始发路过郑州东32对。在路过的32对中，日常开行27对、周末开行1对、高峰期开行4对。从能力来看，始发车到北京席位共5300个，过路的32对，留给郑州局各站使用的席位随季节性客流波动而变化，但平均下来日均达3000~5000个。

郑州东—太原方向，共开行4对高铁列车。其中：始发1对，路过3对，全部是日常开行。

郑州东—西安北方向，共开行28对高铁列车。其中：始发9对，路过19对。路过的19对中，日常开行14对、高峰期开行5对。比开通前增加10对动车组列车，其中：始发减少1对、运能减少1100个席位，过路增加11对、运能增加8700个全程共用席位。

郑州东—武汉方向，共开行45对高铁列车。其中：始发9对，路过36对。路过的36对中，日常开行33对、高峰期开行2对、周末开行1对。

郑州东—长沙、广州、深圳方向，共开行24对高铁列车。其中：始发5对，路过19对。路过的19对中，日常开行18对、高峰期开行1对。

高铁站安装POS机，买票很方便

时速300公里动车组票价：郑州东—北京西，二等座316元，一等座505元，商务座996元；郑州东—深圳北，二等座730元，一等座1148元，商务座2266元。

售票服务多样化。无论是互联网售票、电话

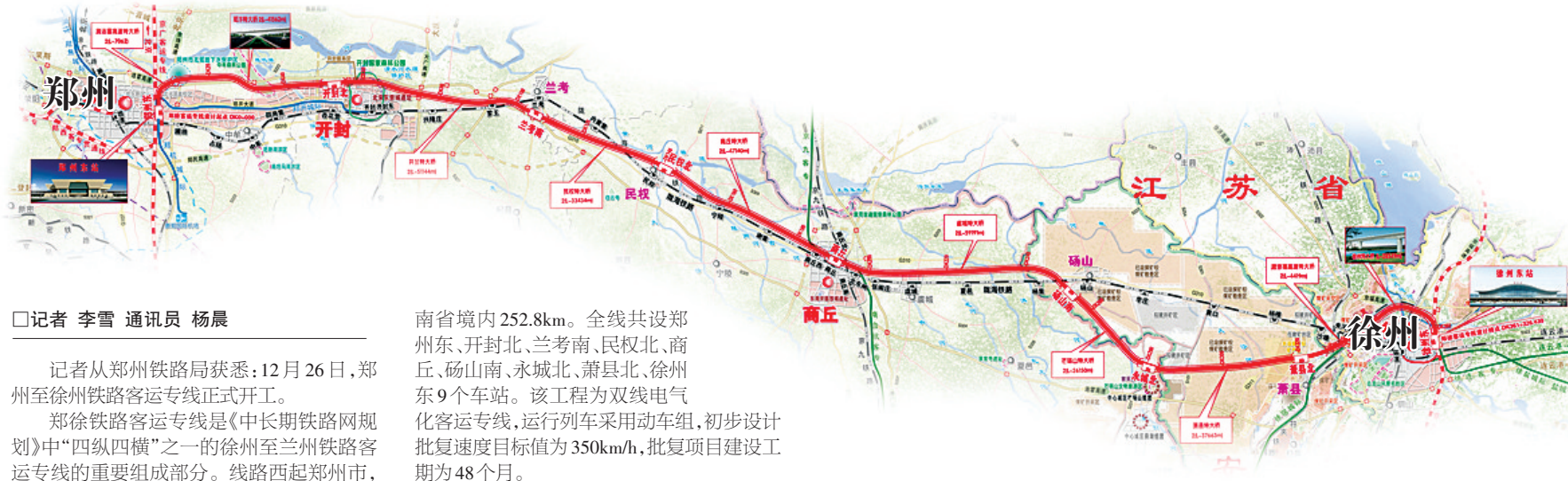
订票、自助售票以及人工窗口售票、代售点售票等多种售票方式均可。各大高速铁路站内设置自助售、取票机，满足旅客自助购票需求。各大高速铁路站均安装了POS机，提供电子支付银行卡购票服务。

12月26日京广高铁京郑段正式开通运营。随着京广高铁京郑段开通运营，我国高速铁路运营里程已经达9300余公里，成为世界上高速铁路发展最快、规模最大的国家，高速铁路总体技术水平进入了世界先进行列。

本报今日重磅推出72版“京广高铁开通·极速”特刊，详尽内容请翻阅T叠。 记者 李雪

郑州至徐州铁路客运专线今日开工

计划2016年通车，河南境内设郑州东、开封北、兰考南、民权北、商丘、永城北6个车站



□记者 李雪 通讯员 杨晨

记者从郑州铁路局获悉：12月26日，郑州至徐州铁路客运专线正式开工。

郑徐铁路客运专线是《中长期铁路网规划》中“四纵四横”之一的徐州至兰州铁路客运专线的重要组成部分。线路西起郑州市，在郑州枢纽与郑西高铁、京广高铁衔接；东至徐州市，在徐州枢纽与京沪高铁衔接，是客运专线网中“贯通一横、连接两纵”的桥梁。郑徐客运专线正线全长361.9km，其中河南省境内252.8km。全线共设郑州东、开封北、兰考南、民权北、商丘、永城北、萧县北、徐州东9个车站。该工程为双线电气化客运专线，运行列车采用动车组，初步设计批复速度目标值为350km/h，批复项目建设工期为48个月。

郑徐客运专线全线无隧道，桥梁全长337.4公里，占正线长度的93.5%，能够节约大量的土地资源；大跨度桥梁较多，为公路、水道留下了拓展的空间。

2009年12月，国家发改委批复了郑徐铁路客运专线项目建议书，2011年2月国家发改委批复项目可研报告，明确郑徐铁路客运专线由铁道部和河南省、安徽省、江苏省共同

出资建设，由各出资方向郑西客专公司增资扩股；2012年7月铁道部批复了项目初步设计；2012年12月3日铁道部审查通过了全线的施工组织设计；2012年12月26日正式开工。