

极速STYLE



为高速列车提供停放、维修服务的郑州东动车所。



高铁机械师随车3天休2天,48小时连续值乘 “我自己都感觉像打了鸡血一样”

除了高铁上为我们服务的高姐、高哥,为高铁付出的“高铁人”还有那些默默无闻的工务段检修工,以及每天为高铁保洁的清洁工等,随着高铁的正式通车,他们都 very 激动。 记者 李雪 通讯员 秦薇 田丽娜/文 马健/图

高铁人之【保洁员】 高铁列车“洗澡”靠电脑

在动车所旁,有一个专门为高铁动车建的洗车库,全部是由人工操作电脑自动清洗。

每当高铁列车进入,洗车库两端的喷头先对列车表面强力冲灰,再往里行就是顶端仿形刷组和端洗斜刷组,刷头本身带有喷头,10多组毛刷一边刷一边清洗,库内所有喷头和滚刷都可通过电脑操控变换角度,将车头和车厢都能清洗干净。

最后在洗车库出口设置了热风幕,高铁列车清洗完由热风幕吹干。

保洁单位负责人介绍,高铁的随车保洁员可不仅仅是打扫卫生,她们经过了特殊培训。

这些保洁员都在礼仪学校内进行了礼仪和形体专业培训,主要从服装礼仪、仪容礼仪、仪态礼仪三方面培训。还会进行列车应

急演练和急救演练,必要时配合乘务员进行急救。

每当列车“收工”返回动车所,车内要进行一次深度保洁,保洁员再用手推电动清洗机对地面进行湿化清扫。她们手脚特别利索,因为列车可能停一会儿,马上就要往回开。她们除了要打扫卫生,还要把座椅180度转回来,这样乘客才不会晕车。

高铁人之【检修工】 高铁误差范围只有0.1毫米

在郑州铁路局洛阳工务段洛阳龙门线路车间、洛阳龙门桥隧车间,线路工人夜间检修时,他们的测量工具已经电子化,那么长的铁路,每两米需要测一次支距,每半米需要测一次水平和轨距。

安检员赵彦林告诉我们,普通铁路的误差范围是用毫米来计算的,而高铁则是0.1毫米。在检查中发现误差不超过1毫米,车间可以自行处理;1毫米以上、3毫米以下,须向高铁技术科报告;超过3毫米,待到上级部门分析并拿出具

体技术方案后,他们才有权进行修理。

对时速300公里的高铁来说,哪怕是一枚螺钉,如果遗漏在铁路线上,都可能酿成惨祸。所以高铁工人使用的工具出库时要确认,从工段出发时要确认,上线路前要确认,转移工作地点时要确认,下线路前要确认,入库时要确认。

给高铁检查必须等全部车次停止运行后,也就是从傍晚开始的:晚上8点,全体点名,制订

工作计划,确认工具、材料;10点30分:从各工段出发;11点30分:再次检查工具材料,向站内确认后登上线路进行检查;凌晨4点30分:工作完毕,检查工具材料后撤离;5点钟:返回各工段,工具入库检查后休息;下午1点钟:起床,吃一天的第一顿饭;4点30分:开始沿各工段的负责区域进行线外巡视。

他们的作息时间表,正好和我们平常人错开了半天。天天如此,月月如此,年年如此。

高铁人之【技术组】 “技术心脏”们放弃了无数次节假日

说起技术组,那是确保高铁运行安全的“技术心脏”。这个组有各类技术人员16人,他们的更衣室柜子上摆满了书。

“透过表象看本质,通过累计摸规律,结合

实际排故障,这就是我们每天要想的、要做的事。”技术组组长于东辉说。

技术人员通过对动车组试验、运行数据、故障频次分析,已成功找出来碳滑板贯穿性裂纹、

受电弓支撑绝缘子裙边磨损、主排障器橡胶板安装螺栓松动等频次较高的惯性故障。

“包括我在内,这个组里的人已经无数次放弃节假日了。”于东辉说。

高铁人之【机械师】 他们就像打了鸡血一样

说郑州东动车所随车的机械师队伍精力过人,这话一点不夸张。

在这个乘务队负责的乘务工作中,包括郑州至武汉、长沙、广州南、深圳北等方向多路乘务,且动车组运行线路重叠,全部为朝夕至,部分交路动车组还要在长沙过夜。

始发动车组最早出库在凌晨三四点钟,这就要求随车机械师必须提前一天到所里,睡职工宿舍等候出乘。全所55名随车机械师必须走

3天才能休2天,48小时的连续值乘,10个小时的库内出退乘和故障处理,仅仅14个小时的间休使他们身体在3天值乘期达到了“生理极限”,你说他们精力“旺盛”不?

郑州东动车所乘务队指导王俊峰家在新乡,他承担着动车组测试应急处置指导,曾经连续在动车组上“漂”了近20天。在工作组他腿部突然剧痛,一直忍到退乘,被同事们发现后送到医院,诊断结果为“长期劳累

导致下肢静脉曲张,引起腿部剧烈疼痛,需手术治疗”。

动完手术,本该住院十几天进行休养,但他只在医院待了4天就又出现在工作岗位。王俊峰开玩笑说:“我自己都感觉像打了鸡血一样。”

这支在高速动车组上行走中的乘务队,经常异地工作,连乘,使他们放弃了多少与家人团聚的时间,没人说得清……



高铁人的工作



地勤机械师正在认真清洗动车组



技术人员正在对列车车顶绝缘瓷瓶喷涂防污闪涂料



保洁人员随时对车厢进行保洁

