



这是河南郑州产业集聚区宇通客车的生产流水线。 新华社发

## 京广高铁“穿针引线” 串起中原经济区多个城市 郑州将成高铁十字路口



12月26日上午9点，G90次将从郑州缓缓驶出，两个半小时后驶入北京西站。时速超过300公里的列车将穿华北平原、跨黄河长江、越洞庭南岭，直抵珠三角。环渤海经济圈、中原经济区、武汉都市圈、珠三角经济区这些“珍珠”，被这条贯穿南北长达2298公里的京广高铁一一串起。网络上，京广高铁已经成为最热门的话题，用百度搜索，条数达到了231万条；新浪微博和腾讯微博关于高铁的内容也分别达到了55万条和24万条。

京广高铁究竟能给郑州带来什么？京广高铁究竟能为中原经济区的建设和发展带来什么？大家在讨论、在期待……

首席记者 张锡磊

### 高铁开通，郑州呈“双十字交叉”

在中原经济区规划中，郑州将形成“米”字形高铁枢纽。京广高铁的全线贯通，对郑州来说意义尤其重大：京广高铁和郑西高铁，加上即将开建的郑徐高铁，会使郑州成为全国的高铁十字枢纽，加上陇海铁路、京广铁路在郑州的十字交叉，郑州也成为唯一一个“双十字交叉”的城市。

而根据《中原经济区规划》，还将建设郑州至徐州、至万州的客运专线，研究规划郑州至济南、至太原、至合肥等快速铁路通道。而目前，郑州到徐州的高铁初步设计已经批复，正在进

行开工前的各项准备。郑徐高铁以及郑州至重庆、至合肥、至太原、至济南铁路建成之后，将以郑州为中心，形成到北京、上海、天津、武汉、西安的高铁交通圈，而从郑州乘高铁至武汉、合肥、济南、太原等周边省会城市，都将缩短至两小时左右，郑州交通枢纽地位将更加巩固。

省政府参事、省发改委经济研究所所长郑泰森说，郑州是国家定位的全国重要现代综合交通枢纽，为了进一步强化郑州的枢纽地位，河南省委、省政府和郑州市正在倾力打造

郑州航空港经济综合实验区，依托郑州国内大型航空枢纽建设，以综合交通体系为支撑，形成带动中原经济区发展的综合性开放开发平台。高铁枢纽的形成，将会提升郑州空港的旅客集散中转能力，与航空枢纽形成优势互补。再与城际轨道交通枢纽、高速公路枢纽、传统铁路枢纽的功能叠加，郑州将成为多种现代交通运输方式高效衔接、多式联运、内捷外畅的综合性枢纽。“以高铁为代表的陆路交通对郑州建设国际化航空大都市形成了强劲支撑。”



### 专家谈高铁

京广高铁的投入使用，不仅缩短沿线城市间时空距离、方便沿线民众出行，高铁建成后带来的配套设施建设等，还将促进沿线城市GDP增长方式的转变。——中国工程院院士王梦恕

### 中原经济区合作之手将伸向全国

以郑州为起点，到安阳50分钟，到鹤壁40分钟，到新乡21分钟，到许昌半小时，到信阳1小时20分钟，在京广高铁串起的中原经济区内城市中，大多数城市处于郑州一小时经济圈里。业内人士认为，京广高铁的开通将大力推动区域经济的发展，并且能够将部分城市纳入已有的经济圈内。中原经济区与环渤海经济圈、武汉都市圈、珠三角经济区之间的融合与合

作也呈加速趋势。网友“牛四不在家”说，京广高铁作为连接南北大通道中最为重要的高铁干线，必将大大加剧沿线京冀豫鄂湘粤六省市各类经济活动，不断提高北京、石家庄、郑州、武汉、长沙、广州等城市的交通辐射能力，不久的将来，这些大都市都将成为新的经济“发动机”，一条纵贯南北的“京广大都市带”将呼之欲出。中

原经济区也将乘着高铁的东风，把合作之手伸向全中国。更重要的是，高铁的发展将在扩大内需、增加就业和改善人民生活等方面发挥重要作用。目前，随着几大客运专线的全线贯通，区域经济发展将迎来“高铁时代”。沿线有望形成物资、技术、人才、产业等高度聚集的经济带，区域之间的经济联系将更紧密。

高铁在促进城市结构转型和产业升级、推动城市功能完善、促进产业集聚、促进城市经济多元化发展、利用交通优势发展特色产业等方面，具有显而易见的优势。——河南科技学院副院长兼郑州大学城市经济研究院院长刘荣增

### 中原经济区内城市将迎来良好机遇

交通是经济发展和要素配置的纽带和桥梁。工业产业集聚的第一要素是运输成本。中国社科院工业经济研究所研究员陈耀解释，高铁可以将铁路运输与公路、水路、航空运输衔接起来，实现无缝连接。这不仅有利于优化资源配置，同时将产业链集聚在一起，减少了中间环节和物流成本。这一观点在郑西高铁和武广高铁上已经得到了印证。郑西高铁开通之后，郑州到洛阳仅37分钟，极大地缩短了洛阳与郑州、三门峡的时空距

离。而坐落在洛阳龙门镇的洛阳南站开始运行后，直接把洛阳市区的版图扩大了两倍之多。与此同时，靠着千年帝都、牡丹花都的美名，洛阳的旅游逐年攀升，这中间高铁的带动作用功不可没。武广高铁开通运营后，以郴州、衡阳为代表的湘南地区，承接产业转移项目3000多个；高铁开通一年内，武汉引进内资700多亿元，珠三角地区占1/3左右。而京广高铁的开通，对于中原经济区内的河北邯郸，河南安阳、鹤壁、新乡、许昌、

漯河、驻马店、信阳这些城市来说，无论是城市功能还是城市产业升级，都会迎来良好的机遇。河南工业大学的姚文进注意到，河南境内几乎所有高铁站点附近都规划了功能不同的新区。“因为他们都知道高铁在集聚产业、盘活沿线经济方面的超强能力。”“截至11月底，驻马店市有近200个亿元以上项目签约，合同总投资超1000亿元。”驻马店市商务局局长于明标说，因为高铁，曾经“边缘化”的驻马店成为投资的热土。

中部的城市群沿着京广高铁有望成为世界级的城市群。——国家发改委国土开发与地区经济研究所所长肖金成

