



郑州东站候车大厅。 记者 马健 图

生活

## 高铁让我们与家更亲近

回家探亲、出差旅行、春运……高铁成首选出行方式

今日,从北京到广州,在中国大地上,自北向南,一条“巨龙”横空出世。北京、石家庄、武汉、长沙……点缀在这条巨龙身上的城市自今日起更加璀璨。

飞驰而过的高速列车正颠覆着我们脑海中的时空距离,它让曾经遥远的城与城之间变得如此之“近”,近到可以早喝广州茶,晚吃北京烤鸭,我们的生活就这样不自觉地被改变。

快速发展的高铁让世界变得越来越小,小到我们可以“天下为家”。

记者 程国平

### 高铁成全了她的孝心

京广高铁的开通,让在北京打拼了20年的薛丽稍稍消减了一些对年迈父母的愧疚之心,因为她终于可以每周或者每两周回一次郑州看父母了。

大学毕业后,薛丽即闯荡京城,后成家立业定居北京,儿子今年刚上高一。平日要忙事业、家庭,外加路途遥远,10多年来,薛丽每年只能

等到五一、十一、春节这样的长假才回郑州。

后来北京到郑州的动车开通,两地行程缩短至5个多小时,薛丽终于在周末回来照顾父母。

“每一次往返还是非常赶非常累,来回需要十三四个小时,和父母待在一起的时间太少了。”薛丽说,有时候她会恨自己不能尽孝。

京沪等高铁开通后,薛丽时刻盼望着从北京到郑州的高铁能尽快开通。

“没想到这一天终于来了,从北京到郑州也就两个多小时。周五我提前下班一个小时,就可以赶上和父母一起吃晚饭,周日下午也可以从容地回北京。”薛丽说,这多少消减了她对父母的一些愧疚。

### 高铁拉近空间距离,成首选出行方式

上周末,38岁的网友“清风”陪着12岁的儿子打了一场球,然后去荥阳泡了个温泉。如此惬意的生活,此前“清风”是很难想象的。

“清风”是一家电子公司驻郑州的业务经理,负责华中和华北两个大区,经常到武汉、信阳、漯河、石家庄等城市出差。

今年9月底郑武高铁开通前,“清风”出差去武汉,如果选普通列车要6个多小时,如果坐动车需要4个半小时。

“大清早从郑州出发,到武汉只能下午办事,如果晚上赶着回来,需要在火车上坐4个多小时,太累了。”“清风”说,那时候,周五赶不及就推到周六回,到郑州基本上是下午了,想陪儿子玩一天都没个整时间。这样的状态让妻子和儿子颇有微词,“清风”也考虑过换一份工作。

9月底郑武高铁开通,“清风”的生活规律改变了,从郑州到武汉两个小时左右就到了。早上,他能从容地在郑州喝碗胡辣汤、吃根油条,

到武汉办完事后再回到郑州,还可以一家人共进晚餐。

“所以我盼望着京广高铁的全线贯通,这样我出差到安阳、石家庄就会更快,这意味着我和家人在一起的时间就会增多。现在这种生活它来了。”“清风”抑制不住内心的兴奋。

昨天,郑州东站一名工作人员说,郑西、郑武高铁开通后,已成人们公务出差、旅游休闲和探亲访友等首选出行方式。

### 今年春运高铁将派上大用场

在郑州大学读大三的石头同样期盼着高铁的开通,“今年春节就可以坐高铁回长沙老家过年了,应该不会像前两年那么挤。”

石头至今对大一时春节挤火车回家的情景还记忆犹新,那一年,为了买火车票石头排了半天队,等他上车发现,连个站的地方都没有,硬生生地被挤哭了。

民工返乡流、学生流、探亲流,中国每年的

春运,都是全球最大规模的人员流动。

“高铁将破解长期困扰中国的交通难题——春运。”河南省商业经济学会常务副会长兼秘书长宋向清认为,高铁大容量、高频率、快速度、严秩序,将使春节期间运能提高50%以上,使更多国人顺利回家。

在宋向清看来,高铁除了破解春运难题,还

将引发另外两个改变:一是“天下为家”的理念将逐步成为共识,“高铁将影响人们买房置业、投资创业的城市选择。原来最想在家附近创业,现在可能最想在条件最充分的地方创业。”

二是出行将更加方便快捷。宋向清说,方便快捷的高铁将给人们留出更多的时间去欣赏美景,而不是被动地将大量时间停留在车上。

### 高铁所到之处,延伸商机无限

显然,高铁正在不知不觉中影响着我们的生活,而高铁的巨大作用从政府的规划中也可可见一斑。

在正式获国务院批复的《中原经济区规划》中,有这样一条:依托高铁为代表的铁路网构建“米”字形发展轴,并构筑以郑州为中心的“米”字形重点开发地带。

宋向清表示,在发展轴沿线的众多城市,都会迎来巨大的发展机遇。

《央视财经评论》评论员刘戈认为,高铁将会改变大家的生活方式,比如对旅游、买房、工作等。

采访中,更多的人认为,高铁带来最显著的变化是让人们的空间距离变小了,比如说,郑州人招待客人去吃洛阳水席,坐上高铁半个小时就到了,在市区开车如赶上高峰期,从西区到东区也要一个多小时左右。

河南省科学院地理研究所所长冯德显认为,高铁意味着郑州这个内陆城市将会更加开放,城市经济结构也将随之发生变化。高铁带来的快节奏,将会催生无数新的商机。“郑东新区的高铁车站周边,商业地产、物流、商贸等行

业迅速升温,一个高铁商圈指日可待。”在宋向清看来,这只是高铁带来的摆在明处的商机,更多的高铁商机会随之被精明的商人所发掘。

对于依托老火车站商圈强大物流能力迅速走进全国服装人视野的郑州女裤,高铁的开通也将带来新的机遇。

熟知郑州服装发展路径的《中国裤业》总编辑丁岩表示,目前,郑州实际上已经成为名副其实的“中国裤业之都”,而高铁的开通,会加速郑州更快地向中国服装中心迈进。

感受

“周五提前下班一个小时,就可以赶回郑州和父母一起吃晚饭,周日下午也可以从容地回北京。”

——薛丽

“我盼望着京广高铁的全线贯通,这样我出差到安阳、石家庄就会更快,这意味着我和家人在一起的时间就会增多。现在这种生活它来了。”

——网友“清风”

“今年春节就可以坐高铁回长沙老家过年了,应该不会像前两年那么挤。”

——郑大学生石头

”