



京广航线		京广高铁	
最快3小时	运行时间	最快8小时	
经济舱全价1700元	一等座/特等座	1383元/1645元	
头等舱最高5950元	商务座	2972元	
690元 (经济舱) (元旦期间3折特价机票510元+180元)	最低票价	865元 (二等座)	
春运时飞机票价高且紧, 雷雨季节航班延误时常发生	舒适度	高铁最占优势时刻是春运期间及广州春天的雷雨季节	



京广航线



京广高铁



京广高铁逼停多条航线

大飞机“白菜价”抢客,北京飞郑州机票跌破200元

今日起,京广高铁正式运营。是乘坐世界上最长的高铁,还是舒适豪华的大飞机?从12月26日开始,京广沿线旅客开始面临这样的选择。

而业内人士分析,京广全线贯通后对于郑州至北京这样的沿途短程航线,不少航空公司也将迎接高铁带来的“寒流”。

记者 李雪

大飞机“白菜价”抢客 北京飞郑州机票跌破200元

京广高铁运营在即,记者从多家航空公司客服处得知,北京至郑州、武汉、长沙等京广高铁经停站的机票,六折以下的航班占总航班数的65%,五折以下的航班占总航班数的42%。

且大部分集中在早上8时左右起飞,可满足赶早办事者。其中,2013年1

月7日北京至长沙机票最低二八折,折后仅需336元(不含税费),同一天,北京飞郑州最低二七折,折后跌破200元、仅需187元(不含税费)。

对比往年,1月份虽是郑州到北京的机票淡季,但明年1月份,打折相比最猛。

乐观点说,一旦火车少了夕发朝至列

车,高铁也接近中午到达,会不会有人分流到航空?

业内人士认为,不会这么明显。航空客流比较固定,多是公务商务出行,且下午出发的旅客多过上午。“火车旅客不会因为少了几趟车就过来坐飞机,毕竟大多数时候飞机票价仍高高在上。”

京广高铁开通 短途航线或将减班甚至面临退出

业内专家表示,京广高铁开通,短线航班受影响肯定很大,相应航线减航班,甚至会面临退出,因为航空已经屡遭沿途高铁逼停。

据分析,运营时间在2小时之内的短途线路,95%的市场份额属于高铁。

郑西高铁开通一个多月,郑西航线上座率由七成降至两成后,随即停

飞。石太高铁的开通,使得太原飞北京的部分航班取消。成都至重庆高铁开通后,四川航空公司停飞了运营长达19年的成渝航线。上海至郑州的高铁正式运营后,春秋航空相关航班被迫停止。

武广高铁开通后,南航曾缩减武广高铁线上的飞机航班。为避开高铁锋芒,南航当

时新增加的武汉、长沙方向航班,都选择从深圳出港,而不从广州出港。

据了解,此次京广全线贯通后受到分流影响较大的将是北京—郑州航线,预估分流小于60%。另外受到一定分流影响的还有北京—武汉,预估分流小于25%,郑州—广州小于15%、北京—长沙小于10%。

远距离航班不受影响 民航业更倾向服务商务

南航一名市场部负责人透露,包括他们在内的多家航空公司会进行调整,比如减少运力 and 班次、调整航班时间排班,将运力增加到长距离航线上等。

不过,高铁的速度优势只能体现在1000公里的路程之内,中长途的运输中,

航空运输的速度优势就能体现出来。业内人士认为,例如北京到广州、深圳等长航线不会受高铁影响。

另外对于上海、广州、深圳这样的商务城市,高铁的影响很小。

高铁和飞机的优势不同,所谓萝卜白菜

各有偏爱。

首先,高铁与飞机的客户群不同,公务商务人员更喜欢乘坐飞机,因为飞机可以提供更好的环境和服务,时间对于商务人士来说更重要。记者也从南航市场部了解到,目前并没收到针对京广高铁的调整消息。



飞机火车竞争加剧 高铁票价稳定有优势

根据我国规划安排,到“十二五”末以“四纵四横”高速铁路为骨架的快速铁路网基本建成,高铁里程将达1.8万公里。

由于航班常常因天气等因素晚点,此前开通的武广高铁、京沪高铁已经从民航部门手中拉走不少乘客。而今京广高铁全线贯通在即,令航空公司承受不小压力。有多家上市航空公司此前公开披露,国内航空业面临市场增速放缓以及货运市场低迷等不利因素,市场竞争加剧的挑战,影响客运收益水平的提升。

举例来说,即使是从北京到广州的二等票价957元,价格也相当于机票的六五折,记者从旅行社了解到,旅行社在淡季采购的北京往返广州的机票在二八折到三折,往返票价1000元左右。

某旅行社负责人表示,黄金周等出游旺季,国内航线旅行社只能拿到八五折到九折的团队机票,这时高铁的优势才会显现,而其他时段,游客应该还是会选择乘坐飞机。

同时,京广高铁开通后势必加剧与沿线航线机票的竞争。记者从携程旅行网查询发现,目前武汉、长沙的机票最低能在三折左右,加上税费后基本和高铁票价持平,考虑到往返机场、安检、等行李的时间,两者耗时也差不多,这时高铁全年稳定的票价就会有一定优势。