



郑州北站繁忙的货运列车。 记者 冯健 图



物流巨头已在郑州“跑马圈地”

以小件运输为主的快递业期待进入“高铁时代”

从北京经郑州到广州，一座“金桥”今日运行，这对于强化提升郑州在全国的综合交通枢纽地位举足轻重，对于郑州规划的现代物流产业也举足轻重，物流巨头们已然在郑州“跑马圈地”，以小件运输为主的快递业更是期待进入“高铁时代”。

记者 程国平

高铁释放运能：大宗货运的利好

此前，郑州铁路运输处副处长王小东在接受媒体采访时表示，据保守测算，京广线上每调出一列火车到新京广高铁上，就将释放出三列火车的运能。

如果以京广线上每天60对客车来算，抽出一半列车，“那么京广线上的一年货运能力要增加一亿吨以上”。

无疑，郑州至北京段高铁通车运营后，京广高铁将成为一座连接南北的“金桥”，对于强

化并提升郑州在全国的综合交通枢纽地位，增强郑州对中原经济区的辐射带动能力，有着非凡的意义。

郑州市发改委相关负责人表示，京广高铁的通车改变了老京广线上客货混运现状，高铁承担起北京到广州沿线城市间的庞大客运任务，而现有的京广线则可以运行更多的货运列车，这将大大提高物流效率，对粮食、煤炭等大宗商品的周转、运输起到重要作用。

河南工业大学管理学院物流管理系主任王焰教授表示，京广线货运能力的提升，不仅有利于铁路货运服务水平的提高，也为今后铁路集装箱运输和多式联运的发展创造了良好的空间，这将进一步巩固增强郑州的综合物流枢纽地位。

在郑州，已有物流公司“试水”高铁运输。中原铁道物流有限公司就通过高铁运送包裹，不但更快速，而且物流成本相比航空有不小的降低。

高铁商机，引得物流巨头闻香来

刚刚公布不久的《中原经济区规划》中明确提出，郑州要发挥综合交通优势，建设航空港经济综合实验区。“大力发展航空物流和现代服务业，建设全球网购商品集散分拨中心。”

在郑州的“十二五”规划中，依托郑州区位优势 and 发达的高速公路及铁路、航空枢纽地位，现代物流业地位举足轻重。

这些商机也正被嗅觉敏锐的资本所捕捉，在郑东新区的高铁车站，一个围绕高铁的商圈正在形成，商业地产、物流、商贸等行业迅速升温，一个高铁商圈指日可待。

而在河南省商业经济学会副会长宋向清看来，高铁对郑州的改变，绝不仅是增加一个高铁车站商圈、拉大城市框架，而是全方位深层次的影响。

全球物流巨头也加速了在郑州的布局。王焰说，UPS、联邦快递等国际物流企业已然进军郑州，开始了他们的掘金之路。联邦快递在中国八个城市开展国内快递业务，郑州就是其中之一。

商业企业的巨头们也盯上了郑州物流大蛋糕。

快递公司：期待进入“高铁时代”

“高铁的物流体系相对航空来讲的确可以大大降低我们的物流成本，我们也会考虑高铁的物流体系。”昨日，申通快递公关部负责人顾丽娟说。

公开的消息显示，目前，国内快件运输80%是汽运，15%是航空，但受到地域等限制，依靠铁路等其他形式的还不足5%。国内目前“试水”高铁的快递仅邮政速递、顺丰等少数几家，地域也较为局限。

顺丰速运相关负责人表示，利用高铁的物

流体系，其成本相比航空运送至少节约了50%，且受天气制约的因素比前者要小得多。

虽然较汽车运输高铁的速度更快，较飞机运输高铁的成本会低，但高铁以客运为主的特点，决定了它快递业务只是很小的一部分，除非高铁加专门的货运箱。

不过也有业内人士指出，高速铁路从事快递物流业务有市场需求，比如对冷鲜食品运输产业的影响，飞机运输虽然时间上稍占优

势，但是其转运环节较多、成本较高，而且因天气等其他因素影响运输不稳定。通过高铁实现异地之间的快速运输，保障了冷鲜食品运输的时间要求，也有效降低了企业运输成本。

河南一家快递公司的负责人表示，由于空运受限条件较多、成本较高，公司一直在考虑其他可替代的运输方式，如果高铁可以运行货运，很多快递公司会考虑这块市场的发展，“我们期望着快递业也进入‘高铁时代’”。

“数字”

根据铁路部门消息，武广高铁开通后，京广线货运能力提升了10.9%，有效满足了长期受限的煤炭、石油、粮食等重点物资及港澳外贸货运的运输需求。

2010年的统计数据显示，武广高铁开通后，既有京广铁路该段日均可增加33对货物列车，约合3960车，一年至少增加8760万吨的货运能力。

业内人士预估，当前京广线上还有100多对客车在运行。高铁网络全线贯通后，这100多对列车全部停运让道给货运，那么京广线的货运能力，将从现在的4000多万吨提升到1.2亿~1.5亿吨。