



改建京广铁路跨越黄河特大型铁路桥工程施工工地(2012年11月26日摄)。

新华社发



从无名小镇到繁华都市 郑州城市发展见证中国铁路发展

在过去数十年郑州交通版图上,郑州火车站是全国特等客运站,郑州北站是亚洲最大的货运编组站,郑州东站是全国最大的零担货运中转站。这3个客运、货运站共同构成了郑州铁路枢纽,郑州也因此一直被形容为一列火车拉来的城市,是全国铁路交通的“心脏”。12月26日,郑州至北京段高铁开通。高铁,将给郑州带来又一次重生。如果能抓住高铁带来的发展机遇,郑州将是一座飞起来的都市。
记者 李雪

郑州新东站:亚洲最大铁路枢纽站

郑州有亚洲最大的火车站——郑州东站,总投入达到75亿元人民币,建起的是大型综合交通枢纽,构筑的是现代化立体交通运输体系。

郑州综合交通枢纽不仅是京广、徐兰客运专线的枢纽站,也是中原经济区城际轨道交通的枢纽站,还是城市轨道交通的枢纽站。而且,通过轨道交通与郑州新郑国际机场相连,这里

还升级为对接郑州铁路港、公路港和航空港的重要枢纽。

它也将与国家高速铁路网、国家客货运铁路网、城际铁路网、机场铁路专线、高速公路网、长途公路客运、城市轨道交通、城市公共交通一起组成一个集铁路客运、公路客运、城际交通、轨道交通、航空等为一体的现代化国家综合交

通枢纽,实现区域内多样交通零距离换乘,开创高铁时代的城市立体交通模式。

此时的郑州,依然是“火车拉来的城市”,但火车早已不再只是传统意义上的火车,已然成为高铁,是地铁,是城际轨道交通。此时的枢纽之城,依然有京广、陇海铁路的十字支撑,但将形成更高水平的综合交通枢纽。

郑州:站在双十字坐标上的城市

12月14日,铁道部宣布,12月26日京广高铁将全线贯通。这一消息再次将中原大地搅得热血沸腾。

这意味着,郑州至北京段的高铁也随之开通;意味着郑州到北京只需两个半小时左右;意味着全国高铁网络“四纵四横”版图中,“四纵”基本建成贯通。

同日,来自铁道部的消息显示,郑州至徐州高铁初步设计已经批复,正在进行开工前的各项准备。该线路计划2016年底建成,届时,郑州到徐州仅需1.5小时左右,到上海仅需4个小时左右,东西方向横穿中国大地的徐州到兰州高铁客运专线正在逐渐连接成线。

在所有蜂拥而至又激动人心的高铁消息中,郑州这个城市出现的频率越来越高。既是京广线和陇海线的传统铁路交叉点,又将拥有新京广高铁和徐兰高铁的十字节点。

郑州,在高铁时代,无可争议地成为全国路网中重要的双十字交叉中心枢纽之一。

见证:一个火车车间主任的荣耀

在气势恢宏的郑州东站相隔13公里,是有着100多年历史的郑州火车站。

这个百年老站连接京广、陇海两大铁路干线,曾创下单日发送旅客18.8万人的铁路纪录。

在火车站工作了31年的客运车间主任、54岁的王建民,亲历了人工扳道、机车电气化、微机连锁等跨时代的飞跃,每天“玩火车头”是他

的工作,他曾经每天指挥180多对火车更换车头。即使是现在,每天也有100多对列车需更换挂车作业。

实际上,郑州城市的发展历史,也与铁路息息相关:一个无名小镇,因有了铁路的开通,商业迅速繁荣、经济兴达;因为二七大罢工,郑州又成了铁路人的“圣地”;因为京

广和陇海铁路,郑州的交通核心地位长时间牢不可破。

高铁十字架,令郑州这个城市交通实力再次得到加强。通过郑州的京广高铁和徐兰高铁设计速度均在每小时300公里,相比之下,其他铁路网络中的节点城市,其通过的部分高铁设计速度尚在每小时200~250公里。

机遇:京广高铁对沿线地区经济、生活影响深远

高铁的运营使城市间的距离不再遥远,城市间的时间成本压缩,扩大了省会城市、中心城市的旅游吸引力空间范围,推动了“京津半小时旅游圈”、“武汉城市群1小时旅游圈”、“长株潭城市群1小时旅游圈”、“珠三角经济区1小时旅游圈”、“郑州1小时旅游圈”和“西安1小时旅游圈”等若干“N小时旅游圈”的形成,直接导致国内旅游趋

于“同城化”、“区域化”和“一体化”,带动了“京津、京沪旅游经济带”、“广长武旅游经济带”和“郑洛西旅游经济带”的形成。

12月26日,京广高铁北京至郑州段通车,高铁“四纵”全部贯通,我国高铁里程可达1万公里。

穿越河南南北的京广高铁就像一条大动脉,不仅拉近了河南与沿海发达地区的时

空距离,而且将直接推动沿海产业加速向河南转移。

京广南北大动脉全线开通后,连接的不仅是人流、物流、信息流,对沿线地区的经济、生活影响将是深远的。未来,郑州“米”字形高铁路网形成后,陇海轴、京广轴、郑州重庆沿线、郑州合肥沿线、郑州济南沿线、郑州太原沿线的众多城市,都会迎来新一轮的发展机遇。



75 亿元

亚洲最大的火车站——郑州东站,总投入达到75亿元人民币。

300 公里

通过郑州的京广高铁和徐兰高铁设计速度均在每小时300公里,相比之下,其他铁路网络中的节点城市,其通过的部分高铁设计速度尚每小时在200~250公里。

2.5 小时

26日,京广高铁开通,郑州至北京段的高铁随之开通,意味着郑州到北京只需两个半小时左右。

1 万公里

12月26日,京广高铁北京至郑州段通车,高铁“四纵”全部贯通,我国高铁里程可达1万公里。

