



解读

# 郑州东站 亚洲第一大

## 用钢量达 8.85 万吨

整个车站用钢量达到了 8.85 万吨,相当于两个北京鸟巢外部钢结构的用钢量,整个施工过程共焊接焊缝 30 万米,相当于郑州到石家庄的距离。

站房外墙面采用的是一种防火、保温、超轻的特殊新型材料,这也是国内火车站站房首次使用这种材料。

东站 3 层,明亮感尤为突出,大厅的玻璃屋顶能够采用自然光,还可阻挡紫外线。

## 总建筑面积 41.2 万平方米

郑州东站位于郑东新区,东风路以东、七里河南路以南、博学路以西、商鼎路以北所围合的区域,总规划用地面积约 240 公顷,其中车站枢纽用地规模约 100 公顷。规模在亚洲目前名列前茅,估计有现在火车站的 4 个大小。

郑州东站总建筑面积为 41.2 万平方米,共设站台 16 座。到目前为止,这个面积可以算得上全国乃至亚洲最大的客运站。

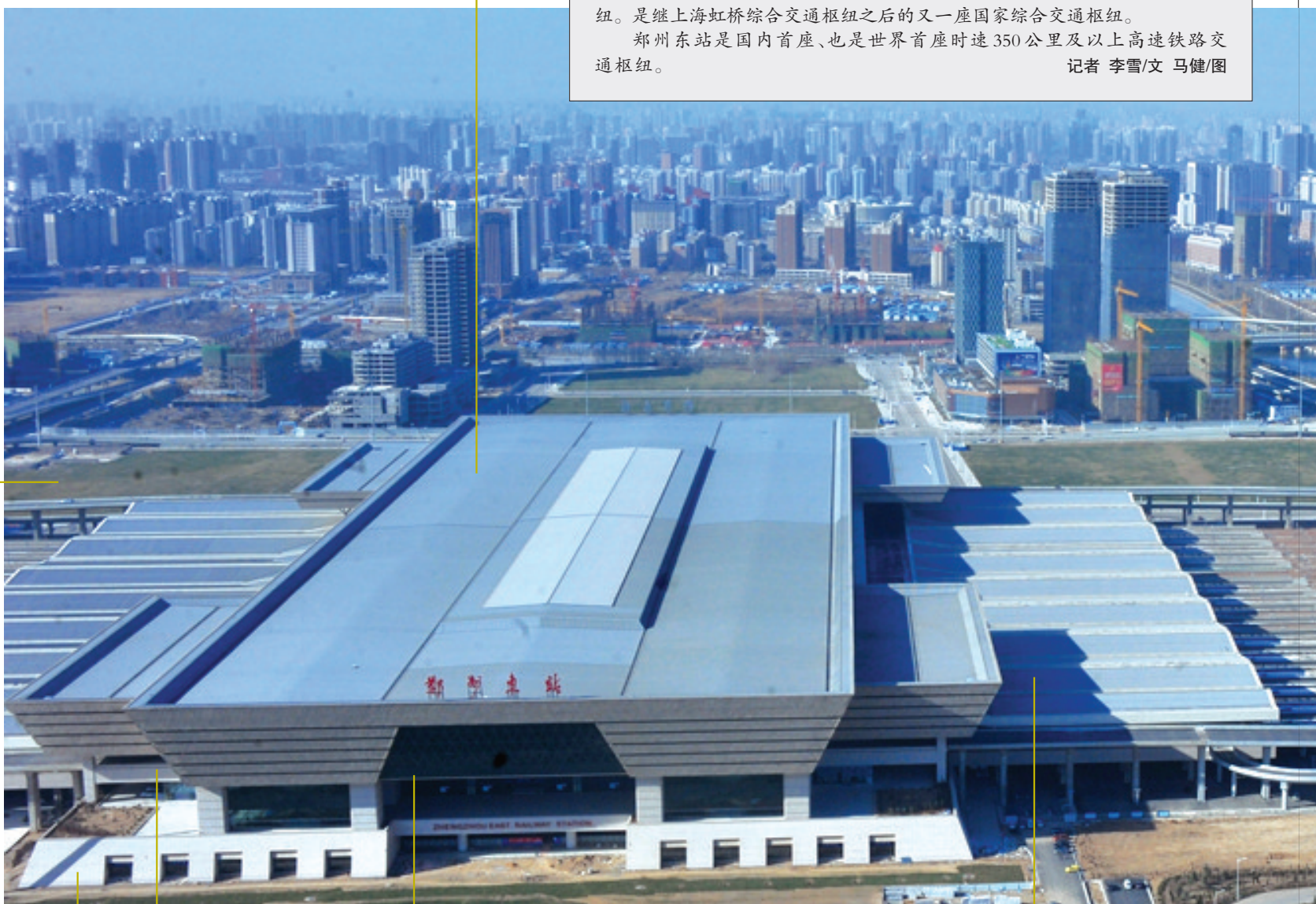
整个车站站房建筑共分 5 层,地上三层是高铁,地下两层是地铁。

高铁地面层为出站大厅、出站通道、商业用房和主售票厅,二层是站台层、贵宾候车室,三层为高架候车厅。

郑州东站,西距离现在的国家客货运铁路十字枢纽郑州火车站约 11 公里。郑州东站是国家新规划的京广、徐兰两条高速铁路客运专线“十字”交会枢纽。

郑州东站将与国家高速铁路网、国家铁路网、城际铁路网、机场铁路专线、高速公路网、长途公路客运、城市轨道交通、城市公共交通一起组成一个集铁路客运、公路客运、城际交通、轨道交通、航空等为一体的现代化国家综合交通枢纽。是继上海虹桥综合交通枢纽之后的又一座国家综合交通枢纽。

郑州东站是国内首座、也是世界首座时速 350 公里及以上高速铁路交通枢纽。  
记者 李雪/文 马健/图



郑州新东站全貌

## 没有取票也能上车

刷身份证就能上车,在从三层候车区进入二层站台时,旅客可以持车票扫描进入,也可刷二代身份证,从刷卡通道另一侧就会自动打印出一张席位凭条,上面将显示你的座位号码。

即使你只在网上或手机上购票没有取票,也可刷二代身份证上车。

## “城市之门”

郑州东车站房的造型设计上,最终确定的是中南建筑设计院的“城市之门”造型。

该方案是从“双连壶”、司母戊方鼎和莲鹤方壶等造型中抽象而来,隐含着青铜器鼎的稳定形象,又具有“双连壶”的和谐构图和莲鹤方壶的优美神韵,寓意“鼎立中原”、“和谐河南”之意,充分体现了中原文化“沉稳、厚重、大气”的精神。

## 方便的无障碍电梯

有特别方便残疾人的设计。候车大厅南北两侧各有 16 个玻璃幕墙组成的斜三角形的小房子,这是通往站台的进站口通道。

在南侧的扶梯和电梯之间有一个透明的垂直电梯,这就是无障碍电梯,方便残疾人直接进入站台。

## “高进低出”

跟机场一样,采用“高进低出”的进出站方式。

旅客进站候车是在最高层三层,坐车的站台是在二层,出站是在一层,也为转换层。

售票点不止 3 层有,2 层的进站台和 1 层的出站台也有,共计 10 个,旅客不管是需要换乘或临时买票,在任何一层都能够办到。

在 3 层候车厅的 4 个角,有 4 个两层楼高的建筑,是综合大厅,里面包含了售票、餐饮、上网、休闲、休息等功能。