

极速STYLE



透光屋顶



候车大厅



采用高科技产品,低碳环保

郑州东站在建筑选材上有讲究。

候车大厅十分通透,顶棚是钢架结构,搭建着透明的材料,整个大厅光线充足,十分明亮。地面到顶棚的高度目测足有三层楼高。在候车大厅的顶部,有几十米宽的透明玻璃房顶这种采光屋面,白天大厅内基本上不需要照明系统。

新材料、新技术的应用,使得站台节能效果非常好。例如,污水源热泵,它是一个空调系统,它采用旁边一个污水处理厂的污水来降低或提高空调水的温度,降低能耗。还有智能照明系统,可控式百叶幕墙等,这些系统的应用,使东站成为一个低碳化、节能化的建筑。

最多同时容纳5000人

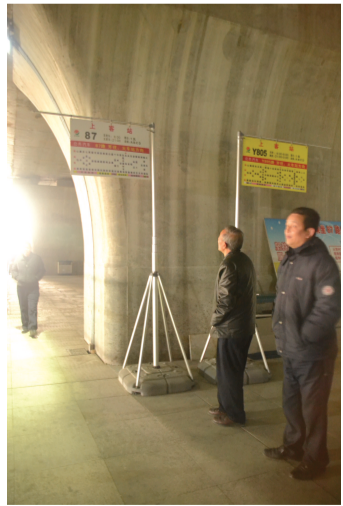
郑州东站同时容纳30趟列车停靠。最多同时容纳5000人,每小时客流量达7500人次,旅客到达车站,买票、进站、上车,最多步行距离不超过800米。有股道32条,站台16个,也远远超过现在郑州站13条股道、7个站台,接发旅客能力大大增强。

是一个综合交通枢纽,地铁一号线在地下,旅客不用出站就可直接乘地铁离开。

同时,地面层的公交、出租、长途汽车使东站实现“零换乘”。



公交乘车点



东站乘客在公交乘车点候车

跟新郑机场相近

沿梯桥向上,步行到一个十分宽阔的平台,很像新郑机场2层候机大厅门口的那个平台。

这里是东站的3层高架候车室落客平台,以后也可以从匝道桥直接把车开到这个平台来,乘客可以经过安检直接进入候车厅。这个设计就跟机场差不多。

在平台东、南、西、北分别有一个双层的曲线形匝道桥,这4个匝道桥互相关联,投入使用后,从东风东路可直接驶入3层的落客平台或2层的专线站台。



直通东站3层候车大厅外指示牌



火车票自动售票机使用很方便,画面很直观。