

欢乐颂

第三乐章·活力



漫步巴黎 邂逅极光之恋

巴黎,是每一对沉浸爱河的情侣们心之向往的朝圣之地。在塞纳河畔为爱侣许下下一世的誓言,在香榭丽舍大街边给她一个信赖的拥抱,在蓬皮杜艺术中心牵起她的手。无需过多的描述和赞美,巴黎就是如此叫人一见倾心。从巴黎跨越斯塔格拉克海峡,来到在冰雪世界的北欧,在瑞典基维娜上空,极光以天空为舞台,以绚烂的色彩与多变的形态上演一幕幕的话剧,以其缥缈的神秘与多彩的奢华,让人如痴如醉。

这幕话剧的主角便是路虎·揽胜极光,一款极具颠覆意义的豪华SUV之作,兼具巴黎的现代时尚与自然极光的神秘奢华,令人无不为之着迷。

揽胜极光锥形设计的悬浮式车顶、凸起的挺拔腰线以及贯穿车身充满力量的侧翼,再加上采用超高强度硼钢的A、B柱设计……一组具有超现代设计理念的线条将揽胜极光极具动感的轮廓勾勒得淋漓尽致。

整个驾驶舱内,揽胜极光做到了功能性、时尚设计与高品质的完美融合。其内饰采用豪华饰面、优质材料以及无比精湛的工艺,延续



了揽胜车型所秉承的大师级品质标准,但整体设计更显动感并具有更为鲜活的新锐时尚特质。中控台采用个性鲜明的斜面设计,与纯粹优雅的仪表盘横向设计遥相呼应,在车厢内营造出一种极致摩登的感觉。

从即日起至12月31日,在此购买揽胜极光的客户都将有机会获得2013年情人节法国巴黎-瑞典基维娜七天六夜浪漫豪华极光之旅。

岁末,从街头到巷尾,城市里每一处都弥漫着浓浓的双节气氛。如果你到车市逛一逛,也会感受到扑面而来的节日气氛,新车登场、购车送礼、养车免检……汽车厂家精心上演了一场“双节大派送”,向大家派送喜悦,派送实惠,派送诱惑。 记者 谢宽

喜从天降

东风雪铁龙 C4L 超值之选

12月5日,东风雪铁龙高性能高端中级车C4L正式上市,共计推出四款车型,分别是:1.6THP自动劲智版、1.6THP自动劲享版、1.6L手动劲智版、1.6L手动劲享版。

1.6THP自动劲智版在动力操控、内饰、安全以及娱乐配置上很好地兼顾了消费者对实用性和舒适性的需求,可以说超越了目前市场上高端中级车的配置标准。对动力操控有严格要求又希望拥有舒适驾乘环境的朋友来讲是首选车型;1.6THP自动劲享版更适合追求强劲动力但预算有限的朋友;1.6L手动劲智版与1.6THP自动劲智版不相上下,适合重视驾乘舒适性的家庭;作为C4L的入门车型,1.6L手动劲享版在安全配置和舒适配置上相对同级别车型厚道不少,更加适合对预算有严格控制,而又追求时尚潮流的年轻一族。

全球销量NO.1 全新第七代凯美瑞延续传奇

自1982年推出以来,风靡100多个国家;在作为全球车市风向标的美国,它的销量始终领跑中高级车市场,历年来多次夺得美国“最畅销汽车”的桂冠;它就是凯美瑞。

如今,其传奇销量在华得以延续,全新第七代凯美瑞以动力、安全、设计三大技术革新和豪华配置升级,为国内消费者打造世界级的品质,整体销量也一直在国内车市名列前茅。

凯美瑞的成功并非偶然,它集合了高品质、高耐用性和高可靠性,又被称为凯美瑞高水平的QDR基因。近日,广汽丰田向顾客作出“用车无忧”的承诺,今后5年内,凡是购买广汽丰田生产的车辆,在特定意外事件下受第三方恶意破坏,广汽丰田经销商将对车辆损失和乘员伤害予以“车主·负担”补偿,进一步为消费者用车提供了安心保证。

全球鹰 GX7 颇具明星范儿

作为一款战略车型,吉利对全球鹰GX7的打造可谓不惜血本,充满阳刚的造型设计,宽敞舒适空间,周到的配置……共同成就了他的内外功夫。同时,DSI 6AT的匹配以及丰富的动力选择,加之C-NCAP“超五星”佳绩,使全球鹰GX7在城市SUV备受关注的安全性、实用性和经济性方面全面提升。

陈娴 屈彦飞



性价比、安全性能傲领同级

所谓“性价比”,就要把性能和价格综合考虑,单看GX7的安全性、实用性和经济性,已经与合资SUV旗鼓相当,价格上的巨大优势则让“性价比”在全球鹰GX7身上得到尽情地体现。据悉,2.4升6AT最高配版本的GX7售价只有12.99万元,而2.4升4AT的长城哈弗H6售价为13.48万元。

此外,在今年第二批C-NCAP测试中,全球鹰GX7再次为吉利汽车、为自主品牌在安全领域书写了浓墨重彩的一笔。吉利全球鹰GX7以50.3分的成绩获得C-NCAP“超五星”评价。据了解,全球鹰GX7全车有53%的钢材采用高强度钢板,并采用笼式车身结构设计、激光焊接工艺。在安全配置上,全球鹰GX7更是有着独到的优势,该车率先采用“6+1”安全气囊配置,除了前安全气囊、侧气囊、侧气帘,还配备了同级车型中绝无仅有的膝部安全气囊。值得一提的是,防鞭打座椅设计也是首次出现在该级别车型中。

动力储备丰富 6AT领跑自主SUV

全球鹰GX7先进的动力总成搭配,也足以叫板大多同级合资品牌SUV车型。1.8L、2.0L、2.4L三种排量的发动机,为不同需求的消费者提供了充分的选择余地,更有源自世界知名变速箱厂:澳大利亚DSI公司的6AT变速箱与之匹配,无论是追求手动驾驶快感的消费者,还是喜欢平顺舒适乘坐感的

消费者,都能找到令人满意的动力组合。

综观城市SUV市场不难发现,全球鹰GX7是目前唯一搭载6AT的自主品牌SUV车型,与目前还在使用4AT/5AT的同类型车型相比,全球鹰GX7所搭载的DSI 6AT变速箱,在性能稳定、经济节油、换挡舒适等方面都有着更杰出的表现。

据资料显示,采用2.4升CVVT发动机+DSI 6AT动力总成的GX7,百公里油耗为9.5升,同为2.4+6AT动力组合的现代ix35百公里油耗为9.1升,几乎微不可查的差距让GX7与ix35在经济性方面不相上下。而2.4升4AT的长城哈弗H6百公里油耗为10.4升,已无法相提并论。

常用配置实用为主

除了在安全性和经济性方面的良好表现,全球鹰GX7在城市SUV崇尚的舒适性、实用性方面做出了出色的诠释。在空间方面,GX7拥有的2661mm轴距,不仅膝部空间完全超过预期,内凹的车顶和平坦的后排中央地板为有效减缓乘客疲劳作出了大贡献;可8方向调节的驾驶席座椅,给了驾驶员更大

的坐姿调整余地;另外,GX7车内有多达近20处便利储物装置,让贴身物品触手可及;580升后备箱储物容积,有可4/6翻折,并可二次折叠的后排座椅作为辅助,让GX7的空间储备充裕、多变,满足消费者日常驾驶、出游的储物需求绰绰有余。

配置方面,全球鹰GX7没有追求“大而

全”,而是以常用、实用为根本,在一些看上去很美但利用率不高的配置上做了取舍。自动空调、智能DVD+GPS导航、ABS+EBD、可视倒车雷达、海拔高度显示、蓝牙免提、自动关闭天窗等数字化装备一应俱全,这些配置完全对应城市SUV车主的日常使用,在自主同级车中也有着相当的优势。