



餐车服务员在为旅客送餐。



平民呼声：高铁速度快，价位可否别太高

# 乘客期待高铁像飞机一样淡季打折

专家建议高铁价位应控制在800元以内



乘务员在对旅客进行详细登记。

全程微笑服务的高姐，如乘坐飞机般的高质量客舱体验，还有现磨咖啡，如同“法拉利”般的速度，这一切，让乘客对乘坐高铁“屡试不爽”。但根据以往高铁开行后的经验，新鲜感过后，是否又出现空座多等问题，上演高铁的“上座率之忧”？不少市民称，如果不久后，一边是空荡荡的高铁，一边是拥挤的普通火车，相关部门能否让高铁不仅仅成为商务人士专属车，也能更加平民一些。

记者 李雪  
通讯员 张腾鸣/文  
记者 马健/图

## 影响 空铁上演“大对决”

沿着京广线从北京出发，8个小时就可以“跑”到中国的南大门广州。途中，北京到石家庄仅需1小时19分，到郑州3个小时，到武汉5个小时。

而面对这些沿途，高铁无疑“热门”正酣。但对于民航来说，这些短途航线将迎接高铁带来的“寒流”。

京广高铁开通首日，航空公司早有预料，从正式开通一周前，多家航空公司北京至郑州、武汉、长沙等京广高铁经停站的机票，六折以下占据半数以上。

2013年1月7日北京至长沙机票最低有二八折，折后仅需336元（不含税费），六折

以下的航班占总航班数的65%。北京飞郑州最低二七折，折后跌破200元，仅需187元（不含税费），五折以下的航班占总航班数的42%。

不过，北京到广州之间的长线航空则受到的影响较小，26日及之后几天北京到广州的机票价格并未出现大幅度的跳水，最低折扣在八折左右。

民航客机对地速度在700~1000公里/小时，显然比高铁列车的300公里/小时快了许多。高铁的速度优势体现在1000公里的路程之内，中长途的运输中，航空运输的速度优势就能体现出来。

## 调价

### 元旦后，京广间高铁票降0.5~4元

昨日G90次列车上一位乘客表示：“我感觉费用还是稍微高了一点，如果赶时间的话我可能会选择高铁；如果不赶时间的话，动车也很方便，价格也比较便宜。”

另一位G79次列车上乘客也有同感：“如果我往返北京广州办事肯定还是坐飞机，淡季飞机票这么便宜，京广航线从早到晚都有航班，高铁每天只有3对列车。”

不过仍有不少旅客对普速列车情有独钟。“我现在经常坐T97或者T15到北京去。睡一觉就到了。省了一晚住宿，到了就去办事儿，晚上就能往回赶。”G79上广州人张先生表示，“普速列车有着自己独特的优势，‘硬卧是高铁二等座的一半左右。’

随着《铁路旅客意外伤害强制保险条例》在明年1月1日废止，火车票价相应下调。

明年1月1日之后，往返于北京和广州两地之间的高铁票价均下调了3元。调整后，一等座票价为1380元，二等座票价为862元，商务座票价为2724元。

降价幅度并不是以前猜测的票面价格的2%，而是0.5元至4元，新票价最大的特色就是出现了很多5毛的零头。

## 专家

### 高铁上座率不足90%说明运输处于不良状态

备受关注的高铁票价问题，中国社科院经济研究所研究员徐逢贤表示，如果由于价格高使高铁乘车量达不到90%，那说明这个高铁运输状态处于不良状态。

“我们无论如何要使价格合理，促进上座率能够在90%以上，这个高铁运输就是非常健康，功能充分发挥；如果价格不合理，影响居民乘坐高铁的积极性，那希望铁道部门在价格上能够进一步合理化。”

徐逢贤表示，从运输距离上看，865元这个价格略微高一点，希望价格控制在800元以内。

“价格在800元以内比较合理了。”下降了六七块钱对旅客来讲有一种消费习惯性，若超出了平均工资水平，那肯定没人去坐，为了吸引旅客，要使它的价格逐步降下来。

## 疑问 新鲜过后，高铁会否重现“空座多”

虽然高铁首日上座率极高，但不少业内人士分析，这应该是初期的“新鲜感”。“尝鲜”过后，京广高铁是否会步郑西高铁、郑武高铁空座过多的后尘？

去年京沪高铁开通一个月后，出现了“每趟都有大量余票”，二等座、一等座出现超过70%的剩票，商务座则基本是空凳子。

截至去年底，中国已运营的5条高铁都处于亏损状态，上座率“永远是痛”，中国人多，但坐高铁的人较少，这与中国社会发展

现状紧密相关，同济大学铁道与城市轨道交通研究院孙章教授指出：“虽然中国高铁的速度已是世界第一，但我们的人均GDP排在全球100位之外。”

业内人士分析，中国现阶段很多人仍嫌高铁贵。从人均每年乘坐火车的数字统计可看出，中国高铁客源还有待大力培育；2009年全国铁路旅客发送15.25亿人次，相当于每个中国人平均一年坐一次多火车；有的国家人均乘火车达几十次，日本人年均乘火车有80次之多。

## 呼声 高铁能否像飞机那样打折？

由于工作需要，李先生经常全国各地跑，究竟是“地上跑”合算还是“天上飞”合算，李先生算了一笔“经济账”。

比如到距北京约700公里的郑州，选高铁无疑更合算。北京到郑州，全天共30班高铁，二等座的价格为310元，3小时左右即可抵达。

而北京至郑州的直达航班每天19班，飞行时间1小时30分左右。机票打折后最低已跌破200元，加上税费后最低约需要367元。但考虑到去机场的成本，以及本身高铁票价更便宜，搭乘高铁确实更划算方便。

但若去广州就不同，北京至广州，每天30多班飞机，3小时就到了。现在的机

票加上税费大概是900元。高铁最短要8小时，无论是价格还是时间，“坐飞机更划算”。

业内人士分析，从北京出发选“跑”还是“飞”，分界点应该是武汉。明年1月份，北京至武汉直达航班飞行时间为2小时。最低票价加上机建费和燃油费共380元，价格在1000元以下的有近20班。而北京西至武汉全天共7趟高铁，最低票价（二等座）为522元，运行时间为5小时。

“如果高铁能像民航一样，实行淡季打折，会有更多人愿意乘坐。”老家在驻马店的张女士说，“高铁单程一趟就要七八百元，够我买两三张普通列车卧铺票了。”