江西贵溪校车事故致11名儿童遇难
贵溪副市长等12名责任人被停职

村民称没黑校车上学更难

幸存孩子母亲：打心里不会恨园长
“大家将心比心，她也不想出这个事”

出事后的“校车”

24日9时左右，江西省贵溪市滨江镇洪塘村委会合盘石童家村小组发生一起接送幼儿园学生的校车侧翻水塘事故，造成3名儿童当场死亡，8名儿童经抢救无效死亡的严重后果。肇事司机已被公安机关刑事拘留。

事故发生后，鹰潭市委市政府和贵溪市委市政府高度重视，立即对事故展开调查，并启动问责机制。

目前，贵溪市政府副市长余红艳、贵溪市滨江镇代镇长方太发、贵溪市滨江镇党委委员李志英、贵溪市滨江镇中心学校校长李祖佳（负责该镇幼儿教育）、贵溪市教育局局长杨小敏、贵溪市教育局副局长周建华、贵溪市教育局基教股股长汪荣范、贵溪市公安局副局长兼交警大队大队长彭拥军、贵溪市交警大队副大队长李辉亮、贵溪市交通运输局局长李顺玲、贵溪市交通运输局党委副书记祝样等、贵溪市交通运输局运管所所长何向阳等12名事故相关责任人已被停职检查，待事故调查结束后，将对上述人员及相关单位和责任人依法依规严肃处理。

受伤住院的儿童

江西校车事故调查

没有“黑幼儿园”，孩子没地方上学
没有“黑校车”接送，家长会更担忧

12月24日贵溪市滨江镇面包车侧翻坠水事故造成11名儿童死亡，其中6名留守儿童中仅一人幸存。记者多方调查发现，校车接送能够为幼儿园带来更多生源，但幼儿园校车保有量呈现失衡状态。

涉事幼儿园

访问

幼儿母亲：不会恨园长

记者在贵溪市看守所见到了周春娥，面对镜头，她不愿意再去回想惨剧发生的过程，每天和孩子们一块嬉戏的场景不复存在，留在眼角的只有泪水。

12月27日，周春娥被移送至检察机关，等待她的将是法律的审判。

不过，小杰的母亲张利侠告诉记者，她打心里不会恨园长。“大家将心比心，她也不想出这个事。”张利侠说。

“明年把他带出去一块打工”

面包车侧翻坠水事故发生以后，小杰（化名）成了车内6名留守儿童中唯一一名幸存者。他的母亲，洪塘村合盘自然村村民张利侠是事发之后第二天，才和丈夫从外省匆匆赶回来。

12月24日9点，张利侠接到婆婆打来的电话，说孩子出事了。张利侠和丈夫焦急万分，打算立刻赶回家，但相隔千里之外，回去一趟并不轻松。

尽管小杰脱离了生命危险，但这次事故给他带来的打击远远不止身体创伤。平时同村的同龄孩子小童和小伟出去玩都会带上小杰，可现在他俩已经不在了，小杰也变得异常沉默。

“平时跟他玩的那些孩子已经回不来了，我怕影响孩子的身心健康，明年决定把他带出去一块打工，换个环境，不再丢下他一人。”说到这里，张利侠泪流不止。相比张利侠，其余5名留守儿童的家庭则遭受了重创。

有“校车”学生就会多一些

春蕾幼儿园位于滨江镇金沙村湖彭家小组，坐落在一栋水泥外墙砌起来的二层民房中。

幼儿园的园长叫周春娥，1977年出生，金沙村人。6年前她开办了这所春蕾幼儿园，该幼儿园原本只有湖彭家小组的20来名学生上学。看到附近自然村有许多留守儿童，周春娥认为幼儿教育很有潜力。为了进一步开拓幼儿园的市场，周春娥两年前租来了一辆面包车，专程负责接送邻村的孩子。令周春娥惊喜的是，接送孩子上学，成了幼儿园生源增长的主要因素。

2011年10月，周春娥刚考取驾照后，便立刻购置了一辆二手面包车。她一边改装车身，拆除座椅以达到更大的容积，一边自己当起了司机。附近村民告诉记者，十几个人挤在一辆面包车内，成了周春娥接送学生上下课途中常有的事。

事后的第二天上午，记者在事故现场看见，一辆牌照为赣LD9698的面包车从此处经过，坐在副驾驶上的一中年妇女告诉记者，她也在附近经营了一所幼儿园，规模虽然不大，但是生源范围覆盖5到6个自然村。

“我们办学的材料已经交到乡政府了，需要等他们审批。”这名中年妇女说。尽管目前幼儿园还没批下来，但她已购置了几辆面包车，并贴上了“校车”的字样。“没有车就很难拉到生源，有车学生就会多一些，所以难免会有超载的现象存在。”

平均两所幼儿园才有一辆正规校车

记者来到了贵溪市公安局交警大队，宣教室主任聂红春表示，目前贵溪全市一共有83辆正规合法的校车，只有办理了正规的幼儿园手续，才有资格申办正规的校车。周春娥的赣LP2689面包车以及前述的LD9698面包车均不在正规校车之列。

记者来到了贵溪市教育局，副局长官细毛告诉记者，根据目前教育部门的统计，全市共有规范幼儿园150家，其中120多家为小学学前班，20多家为正规幼儿园。

据初步统计，贵溪市正规合法的校车总共有83辆，规范的幼儿园包括学前班在内共150所，平均两所幼儿园才有一辆校车。按照一所幼儿园200人计算，约400名学生用一辆正规校车。

农村的孩子没法都去县城上幼儿园

对于没有任何资质和审批手续的春蕾幼儿园，滨江镇人民政府的工作人员邹奇斌表示，他们曾多次来这里进行检查，本月初还到这里进行了督察，并针对现状下达了整改通知书。但考虑到当时该校已经招收了上百名学生，暂时不好关停。

贵溪市教育局副局长官细毛认为，治理黑幼儿园的难点主要有两个：首先是市场有需求，农村的孩子去县城上幼儿园距离太远，操作性不强。其次，从行政执法角度来说，一旦乡镇出现违规幼儿园，首先由乡镇一级来执法，但目前乡镇并没有行政执法权，而作为县市一级教育部门也没有相关执法队伍。

另外，公办幼儿园进不去，高价民办幼儿园上不起，很多父母只能选择条件简陋、收费低廉的乡村民办幼儿园。“对于我们农村来讲，能够给孩子们在上小学前找个幼儿园读书就不错了。”村民彭伟国说。

没有黑校车，孩子上学更难

记者走访了贵溪市滨江镇附近多处村庄后了解到，打击黑幼儿园、黑校车并不像城里市民反映的那样强烈。村民们普遍认为，如果乡村范围内没有幼儿园，会给这些留守儿童上学问题增添不少困难。而就算是乡村里开设了幼儿园，如果没有校车接送孩子上下课，对于农村的孩子不见得是件好事。长距离的上学路程，加重了家长们的担忧。

“没有车接送，这附近全是水塘，道路也比较窄，这么小的孩子上学几公里会更加不方便。”村民童伟告诉记者，现在他的几个孙子都在隔壁村的幼儿园上学，前来接送的校车每天也是超载状态，如果没有车来接送，孩子们可能就要在家里度过学前教育期，而这也给留守老人带来抚养上的负担。

央视

中医治灰甲
20¡'50″ ¸″^£8 ¯ ¡¢ ¸ ¡℠ ¯ ¡Ç · ″ » · ¸ ″^¡
» £℃8336386253 56703556
^ ¯ £ ° —‰ ‡ ·‰ 15 ″ ¯