

车在林中行,人在画中游
森林与城市交错相生,绿水与健康融入生活

未来3年,郑州将建成32个主题森林公园

森林与城市交错相生,绿水与健康融入生活。

这不是想象,是《中原经济区规划》中描述的郑州未来。

郑州正在以创建国家森林城市为载体,以生态廊道、郑州都市区森林公园体系、郑州都市区花卉苗木产业发展为重点,着力提升全市绿化水平。到2015年,全市林木覆盖率达到37%,基本形成完善的林业生态体系。同时,加快生态水系建设,对市区12条河道3个湖泊进行升级改造,建成人水和谐共生的“水域靓城”。

未来的郑州将是一座碧水环绕、青翠满城,名副其实的“绿城”。

记者 王战龙/文 马健/图



郑州黄河国家湿地公园

生态廊道

公交进港湾,行走在中间,休闲在林间的绿色廊道

新建的彩色自行车道、人行道在绿化景观中蜿蜒,行走其间,公交专用道紧邻绿化带,站牌处建有嵌入绿地的公交港湾,港湾附近绿树丛中建有休闲座椅,小广场供人休息,颇有“车在林中行,人在画中游”的意境。

在郑州市高新区西四环,生茂光电科技有限公司门前,生态廊道建设已初具雏形。

“两环十七放射”道路绿化提升工程是郑州新型城镇化建设六个切入点之一,也是畅通郑州十大工程之一。

“两环十七放射”即三环路、四环路以及三环路及四环路之间的金水东路、商都路等17条道路,总长度365公里,是郑州市重要的交通道路网和出入口。

按照规划,“两环十七放射”两侧各建设20~50米的绿化廊道,自行车道、人行道、公交港湾、休闲驿站建在廊道里,从而实现“公交进港湾,行走在中间,辅道在两边,休闲在林间”,达到交通、人行、绿化、生态的和谐统一。

郑州市林业局提供数据显示:2012年全市林业生态廊道计划实施628公里,绿化面积3500万平方米,共涉及69条路(段),3条水系,4个节点。目前已完成50条路(段)2条水系2个节点的绿化,共计420公里,绿化面积2644万平方米,占绿化总任务的75%。

“以前城市外围道路绿化是薄弱环节,常常黄土裸露,空气中灰尘明显比市区多。”一居住在中原西路上的市民说,“几十米的绿化带,不光是美观,对改善沿线空气质量也大有好处。”

不久的将来,生活在郑州的你我行走于“两环十七放射”生态廊道中,映入眼帘的是满目绿色,只见道路和绿化,不见两侧低矮建筑,一个崭新的、生态的、现代化的城市交通体系。

森林城市 森林与城市交错相生

绿叶婆娑,满目青翠,河流、绿树鲜花与林立的高楼、繁华的街景交相辉映。尤其是夏日里,矗立在街道旁的法国梧桐遮天蔽日,行走其中,一抹清凉。

郑州素有“绿城”之美誉,据说,“绿城”的最权威出处在于:1990年,郑州市绿化覆盖面积2683公顷,绿化覆盖率达到35.25%,居全国省会城市第三名。

未来的郑州将会有哪些绿意盎然的休闲之处呢?

在郑州市林业局编制的《郑州都市区森林公园体系建设规划》中,我们可以眺望到未来郑州满目翠绿景象。

“十二五”期间,建成32个主题森林公园,同时建成68个特色主题森林公园。总体结构布局:一环、二带、四区、八脉、三十二园。

“一环”:环城森林游憩环,指位于都市区森林公园体系规划范围内距离郑州市中心6km

到30km之间的环城森林游憩圈。

“二带”:黄河绿带和南水北调中线绿带。

“四区”:滨河森林生态区、山水景观游览区、森林文化展示区、绿化博览观光区四大森林风貌区。

“八脉”:即枯河、索河、魏河、金水河、熊儿河、七里河、潮河、贾鲁河八条城市重要水系蓝脉。

“三十二园”:依托四大分区,对已有的公园进行提升改造,对林木资源、自然文化资源较好地段新建或改建,形成32个都市区环城森林公园。

林业局相关负责人说,到2015年,在以城区为中心(核心功能区)的5185平方公里范围内,建成唐岗森林公园、郑州黄河国家湿地公园、滨黄河森林公园等32个主题森林公园和一批专题森林公园,打造宜居、健康、文化、生态的都市区森林公园体系。

生态水系 在水一方,幸福宜居

远处的飞鸟,时而在水边栖息,时而在这湛蓝的湖面上翩翩飞舞。蓄水的龙湖,已经初现蜿蜒走势的龙形。

龙湖是郑东新区的点睛之笔,10月18日,源自黄河的水,经过三道沉沙池沉淀后,入魏河,转二号引水渠,跃入龙湖。

据郑东新区管委会主任吴福民介绍,龙湖工程以农业灌溉为主,通过魏河、东风渠为杨桥、三刘寨等3个灌区补水,实现汛期蓄洪排涝,早期补水灌溉,将有效改善下游40万亩耕地的种植条件。

蓄水后的龙湖与森林公园相映生辉的生态水域,成为集调蓄、灌溉、景观、气候调节等多重功能于一体的城市宝贵资源和生态亮点。

在郑东新区,龙湖和CBD如意湖、连南贯北的如意河、东引西进的昆丽河,原有“三河一渠”共同组成完整的龙湖水系。龙湖蓄水后,将新增水

面600万平方米,郑东新区水面总面积将达11平方公里,约占郑东新区规划面积的1/10。

其实,郑州曾是一个因河而兴的城市,七里河、金水河、熊儿河等十几条河流纵横交错,为绿城增添了一抹生机。

据悉,自2006年,郑州就开始了生态水系建设,对市区12条河道3个湖泊进行升级改造,建成人水和谐共生的“水域靓城”,伴随着水通、水清、水美的景象,绿城郑州将会真正实现“在水一方,幸福宜居”。

如今,郑州水系连通的规划也已出炉,将通过水源工程、河湖连接工程等工程手段,将现有的以及未来新规划的河流、湖泊、区域水系等并入现有的水系体系之中,形成具有多水源保障的具有水动力特征的水系网络。

河湖交相辉映、人水和谐共生,郑州人的生活,将因水变得更滋润。

黄河湿地

百万鸟的天堂

河中间的沙洲,数万只候鸟在黄河滩涂或嬉戏觅食或谈情说爱,那遮天蔽日和众鸟高歌的景象让人顿生敬意。

郑州市黄河湿地位于我国三大候鸟迁徙的中线通道的中心位置,是候鸟特别是水禽重要的觅食地、栖息地、繁殖地和越冬地。

据了解,郑州黄河湿地自然保护区西起巩义市康店镇井沟村,东到中牟县狼城岗乡东狼城岗村,全长158.5公里,共跨越五个县(市)、区,15个乡镇89个行政村。

保护区水域面积广阔,气候适宜,土壤、水文等生态条件良好。蕴藏丰富的野生动植物资源,为候鸟在此觅食越冬提供了良好的生活环境。

郑州黄河湿地俨然已成为天然的野生动植物资源宝库,据调查,保护区内现有陆生脊椎动物217种,其中鸟类169种,兽类21种,两栖类10种,爬行类17种。

保护区内鸟类以候鸟为主,特别是冬候鸟,主要以雁鸭类和鹈、鹭、鹤、鹰类为主,共计169种。冬候鸟一般在11月陆续到达,短暂停留过境,留鸟一年四季都在这里繁殖、越冬。

2006年11月至今,多次监测到国家一级保护动物大鸨、黑鹳及国家二级保护动物灰鹤、大天鹅、小天鹅、白琵鹭等,另有豆雁、绿翅鸭、大白鹭、燕鸥等珍稀鸟类大种群分布。

据监测,每年冬季保护区内途经和越冬的鸟类在百万只左右。

现在的郑州黄河国家湿地公园是集湿地保护恢复、科普宣教、科研监测和生态旅游等多功能于一体的生态主题公园。是您走进自然,亲近湿地,增长知识,生态休闲,体验黄河文化的最佳场所。

碧水环绕,青翠满城,众鸟高歌,一座生态的绿城正在款款向我们走来。