



“捷安特探寻之旅”上周末进行了南线的骑行,10名本报邀请的骑友带着记者一起出城南行,度过了一个难忘的上午。或许你是一名高级骑友,这段路程对你来说非常的轻松,甚至不屑做这样的短途尝试。但是对于喜欢骑行的广大市民来说,能够抽出半天时间,组成一个小团队。在繁忙的工作之余,感受骑行带来的乐趣,感受我们生活的这个城市的变迁和发展,感受生活的多姿多彩,和团队的成员们聊聊生活,聊聊骑行,能够做到这些,便是一件快乐的事。

你还在为是否骑行而犹豫不决
你因为无人相伴而不敢尝试
你还没有一辆自己的车
这些都不是问题

看看“骑行菜鸟”如何上路



“骑行菜鸟团”开心一聚



美女你在乐什么

上周六上午,无风,虽然天气比较寒冷,不过在冬天这也算是一个骑行的好天气。Liv/giant骑行团的10名骑友从郑州黄河西路捷安特女性馆出发,目的地是郑州的西南侯寨乡。侯寨乡是骑行的好去处,对郑州骑友来说,骑行距离合适,风景也秀丽,有郑州人熟知的樱桃沟、葡萄园、钓鱼沟等好玩的地方。如果再赶上春暖花开的季节,那侯寨无疑是郑州人低碳生活、骑车游玩的极佳地。

参加这次骑行的10名骑友中,有一人是半专业的捷安特骑行团队成员,有着丰富的骑行经验,其他骑友大部分是女性骑友。经过了解,她们并没有骑行经历,参加这次骑行也是出于好奇,想亲身体验一下骑行的乐趣。本次骑行给记者最大的感受就是——那些没有骑行经历的、又想骑车远行的人们,你们找到“组织”了。 记者 秦明伟文/图

从100元的山地车开始骑行之路

田超,年龄刚刚30岁出头,他是这次骑行团队中最有资历的骑友,虽然骑行经历才一年,却是骑行爱好者中发烧级选手。

“我在铁路系统工作,每周有三天休息时间,爱上骑行纯属偶然。”田超面对记者侃侃而谈,交谈中得知,他爱好摄影,单位有几名骑友捣鼓他为骑行拍照,他就跟着去了。“第一次骑行时,由于平时缺乏锻炼,过程中感觉好几次已经不行了,但最终还是坚持下来了。”

这次骑行给了他勇气,又骑行了两三次,田超找到了骑行的信心和乐趣。“我家在四

楼,原来上到四楼上气不接下气的,现在上四楼如履平地。”言谈中田超显得精力异常充沛。

刚开始骑行田超花125元买了一辆二手的山地车,就这样一辆车让田超彻底地爱上了骑行,“可惜了,有一次骑行上厕所时车被偷了。”田超后来又花几千元买了捷安特山地车,“原来车把上好多东西,铃铛、音响、变速器按钮,现在车把上东西越少越好。我这车改装了好多次。”田超越来越专业,他的爱车现在身价已经是1万多元了。

她们都是第一次骑行

在这次骑行团队中,有三个姑娘,她们住在一起,得知有这次骑行活动,她们就尝试着加入进来了。对于这次骑行,她们都认为这是一次不错的体验,是锻炼身体、出游的好方式。她们没有自己的车,也没有骑友所必备的骑行服、头盔等行头,Liv/giant女性馆为她们提供了体验车。其中一位姑娘赵小瑞说:“本来就觉得骑行是个好的运动方式,只是缺乏勇气,有了这个小团

队才让我下了决心,第一次感觉满爽的。”

团队中还有一位40岁出头的大姐陆虹霞,平时虽然骑车,但无非是作为代步工具而已。她早就想尝试骑车远行,非常愿意骑行又缺乏信心,本次骑行,团队专门为她调换了一辆带锂电的山地车,一旦她感觉体力不支时可以加电行驶。她说:“感觉太棒了,我以后要多参加骑行。”

没车不要紧,加入吧 Liv/giant已经开展租赁业务

都市中,骑行者的队伍虽然越来越壮大,但整个人数还是远远不够多,大多数人被城市的快节奏生活所左右,开汽车的是越来越多,用低碳方式出行的人们是越来越少。像上面所说的这三位姑娘的情况不在少数——绝大多数人都认可骑行的生活和运动方式,却最终由于种种原因没能下定决心加入到骑行者的行列。

“这些边缘人其实很想尝试骑行的,只是缺乏一种外力促成,现在捷安特每周都组织骑行活动,而且是纯公益的。”捷安特骑行团队负责人朱磊说,“欢迎想骑行的人们加入,无论你有没有骑行经历,无论你有没有自己的车。”据悉,Liv/giant和捷安特生活馆都有体验车,也开展租赁业务,根据车型价格一天在50元到一二百元。试想,一家三口骑上单车到郊外和乡村游玩一番,品味一下乡土气息,真的是很诱人哦。



美女骑友,冬日里的一抹亮色