



“黄灯事儿”引发全市排查、调整交通信号灯
目标是“绿灯闪3秒后黄灯亮3秒”

信号灯旁的读秒装置将逐步取消 这是为什么呢?

96678
郑州晚报热线群: 27255753
www.izzwb.com
上新浪打开郑州晚报官方微博

打电话有稿费

自6日起,市交巡警支队在全市范围内集中排查、整改交通信号灯,晚报热线96678,请读者举报“问题”信号灯。

昨日,晚报读者举报了50多处路口的信号灯有问题,希望得到调整。
记者 刘凌智 冉小平/文
周甬/图

市民反映这些信号灯有「问题」



建业路上这个信号灯故障已修复

信号灯数字倒置 结果:已经处理

数字倒置的信号灯在建业路上,这是未来路巡防队员李先生巡逻时发现的。

显示“01”,实则“10”,“9”则是“6”,显示“7”“4”时,让人茫然,不知道是什么数字。

负责这一路段的环卫工说,她几个月前就注意到了。

一名司机说,前些天他通过路口就因为看这个显示屏有趣,走了神,撞上了一名通过斑马线的行人,好在车速不快,人倒地了,只受一点擦伤。

处理:记者随后拨打交巡警八大队值班电话。工作人员称,是厂家安装显示屏时大意,将显示屏安倒了,他们随后就派人前去处理。

昨下午5点半,巡防队员给记者打来电话说,交警部门已处理好。

部门解释

读秒设置将逐步取消

综合读者来电,问题多集中在信号灯时长上,还有一些读者提出“车牌掉落的责任”、“驾考难度增大”等问题,晚报记者近日将给予回复。

很多读者认为,如果信号灯旁配置读秒器,让通行车辆做好通行或停车准备,应是最为合理的设置。

晚报记者咨询市交巡警支队民警后得知,读秒设置不但不会增设,反而会对其逐步取消,因为,设置读秒器后更容易发生抢秒通行,一些车辆会抢得更厉害,很容易发生事故。

本次我市调整信号灯,将按照国家标准进行,对绿灯闪烁不足3秒、黄灯闪烁不足3秒、黄灯不亮或黄灯一直亮的情况将调整,最终达到“绿灯闪3秒后黄灯亮3秒”。

晚报记者采访中发现,虽然“闯黄灯暂不处罚”,但大多数车辆能够自觉遵守规则,当黄灯闪烁时停车等候。

陇海路大学路路口,车主姜先生看到黄灯闪烁后,缓慢停车等候信号灯。他刚才一直在犹豫是否加油门闯过去,虽然已得知闯黄灯不会处罚的消息,但他说,既然已经有了“不能闯黄灯”的规定,又没啥急事,为何不遵守交通规则呢?不能因为处罚才遵守,也不能因为不处罚而不遵守,都是为了交通安全。



黄河路经五路口这个信号灯已修复

红灯亮个不停 结果:信号灯已经恢复正常

“这个路口的红灯一直亮着,不管是黄灯还是绿灯。”昨日上午,经八路巡防队员李四信反映,黄河路经五路口东北角的信号灯有问题。

晚报记者随后去现场看到,最上排的红灯一直亮着,当黄灯、绿灯分别亮起时,就会出现红黄灯、红绿灯同时出现的情况。

由南向北的行人看到红绿灯同时亮起时,好几秒钟反应不过来,看到由北向南的机动车通行时才走。

旁边的商户说,6日早上8点左右就出现了这个问题。

处理:记者与交巡警八大队联系,工作人员称立刻通知维修人员来处理。

昨日下午6点多,李四信来电,信号灯已经恢复正常。

左拐绿灯时间太短

徐先生来电:政七街农业路口由东向南左拐灯时间太短,排队太长,影响直行车辆。

徐先生反映的问题晚报记者深有体会。晚报东区记者站以前就在这个路口附近,当由东向南左拐灯亮起时,车辆蜂拥而出,好些车主着急,就在路口超车。由南向北和由西向东的电动车不看信号灯,急着过马路,交通秩序混乱;当左拐信号灯变黄灯时,部分车主仍在往前冲,避让电动车,速度很低,影响由西向东直行车辆通行。

昨日,记者再次来到这个路口,左拐或掉头车辆影响直行车辆的情况得以解决,原因是黄灯一亮,左拐车辆停下。

不过,由于这一路口左拐或掉头车辆极多,信号灯时间太短,每次左拐通行车辆有限,部分车主反映,一般需要等两次信号灯才能通过,遇上高峰期还要等上3次之久。

记者现场计数,左拐绿灯时间13秒,通行车辆一般7到8辆。

左拐灯时灭时亮,影响直行

李先生来电反映:经八路金水路路口的信号灯设置不大合理。

昨日,记者在现场看到,金水路直行信号灯结束前,由西向北左拐信号灯为绿灯,左拐车辆涌向经八路或掉头。但金水路直行信号灯刚亮绿灯时,信号灯上的左拐灯不亮,只有一个绿灯,部分车便左拐,影响由东向西直行车辆通行。



农业路政七街口:左拐信号灯时间太短,通行能力有限



经八路金水路路口:左拐车辆影响直行车辆通行

招商热线68745068
河南达金(迪佳)渔具有限公司诚招本市经销商