



市区一些路段的拥堵状况(资料图片) 记者 白韬 图

去年郑州新车上牌超30万辆 新增车辆首尾相连 超过郑州市区道路总长 到2015年,机动车保有量将达到320万辆

郑州机动车增量屡创新高

昨日,市交巡警支队公布我市2012年全年新登记入户机动车车辆数字,30.7618万辆,突破30万辆大关。

截至2012年12月31日,郑州市机动车保有量达到2104889辆。其中市区1068736辆,县(市)、区1036153辆。

1年时间,新增30万辆车,而2011年,这个数字是26万辆。

据了解,目前我市约750条道路,总长约1260公里,如果按每辆车平均4.6米长,单去年新增的30.7618万辆机动车首尾相连,就能排出1415公里。

巨大的交通压力面前,如何确保道路畅通,是摆在我们面前的一个严峻课题。

记者 刘凌智 通讯员 邢红军

据交巡警支队工作人员表示,2012年机动车较2011年增长16.81%。单日新车入户这个数字也在不断被刷新着:2010年10月28日的2249辆,2011年1月5日的2930辆,2012年1月16日的3126辆。

“每年的1月份,都是新车入户高峰期,今年1月是否会再创新高不敢保证,但突破纪录的可能性不小。”

此外,我市驾驶员增长速度也十分惊人,

交通压力越来越大

但下面这组数据却让我们不太乐观。交巡警支队工作人员举出一个例子:一口锅就这么大,持续往里添水,早晚得溢出来。

据了解,目前我市约750条道路,总长约1260公里,如果按每辆车平均4.6米长,单去年新增的30.7618万辆机动车首尾相连,就能排出1415公里。

根据交巡警支队调查分析,在市区四环以内,理论上路网的承受量为145万辆。而实际

保畅通,是个系统工程

归结拥堵原因,主要有两点,一是道路增长速度赶不上机动车拥有量增长速度;二是由于城市管理与交通规划造成的交通路口太多、等候信号灯产生拥堵。

市交巡警支队民警郭睿介绍,为了解决我市道路拥堵问题,市委市政府作出了巨大努力,于2012年开通了贯穿我市南北

截至2012年12月31日,郑州市驾驶人保有量超过232万人,其中市区139.5668万人,县(市)区93.0668万人。

2012年全年新增机动车驾驶人41.1831万人,较2011年的29.4624万人,增长21.51%。

这组数据,反映出我市机动车和驾驶员数量快速增长的势头,体现了近年来郑州交通流量持续上升,交通压力不断增大,交通拥堵不断加剧的原因,也说明了我市经济快速发展的形势。

上,四环以内路网的出行量达到100万辆,即将陷入交通瘫痪,无法出行。

民警给出这样一组调查:按照这样的增长速度,从我市目前道路状况来看,当郑州市机动车保有量于2014年底达到280万辆时,我市将陷入全面拥堵;到了2015年底,机动车保有量达到320万辆时,如果不采取有效措施,预计将面临交通陷入瘫痪的风险。

方向的京沙快速通道,并且在今后两年着手开建陇海路高架桥、三环快速化、金水路和花园路等主要路段沿线下穿隧道等工程,随着我市地铁1、2号线的完工与投入使用,相信在很大程度上将能够解决我市部分路段、路口的拥堵现象,缓解我市的交通压力。

谎称“炸弹”延误航班 男子获刑一年半

为泄愤,让公安机关找朋友的麻烦,便给机场打电话谎称飞机上有炸弹,导致航班延误,造成巨大经济损失。

张晨是周口扶沟县人,在苏州打工期间与老乡梅天结识,因对方声称在新疆有关系,可以挣大钱,于是两人商议合伙做生意。

梅天从张晨处拿了1000元钱后,就回了扶沟老家,说是筹到钱后再赶往苏州,但这一走就没了下落,且张晨从同乡处得知梅某是个骗子,1000块钱肯定打水漂了。

2012年9月中旬,怀恨在心的张晨从同乡处得知,梅天要从新郑机场飞往乌鲁木齐,于是便想对梅天进行报复。

张晨使用公共电话向新郑机场公安报警,称有一名梅姓乘客携带危险品,搭乘了当天18时55分许郑州飞往乌鲁木齐的航班。

新郑机场立即启动非法干扰航空器处置措施,由公安、安检、地服、货运站、急救中心等相关单位,对该航班共计178名乘客、2吨货物进行了二次安全检查。

历经两个小时的处置工作,却未发现危险品,最终确定该匿名电话男子纯属编造虚假信息。

2012年10月份,张晨被抓获归案。他的一个假警,造成了机场9.56万元经济损失。

昨日,金水区检察院传来消息,张晨经公诉后,被法院以编造、故意传播虚假信息恐怖信息罪判处有期徒刑一年半。

记者 刘凌智 线索提供 韦改 张瑞

买大病保险 90天后生病才能获赔? 法官提醒投保人 免责条款一定弄清楚

张先生给儿子买份保险,其中有重大疾病险,但是孩子病了却得不到一分钱,保险公司给出的理由是“小明是在90天的等待期内患病的”不予理赔。

昨天,金水区法院庭审了此案。

买了保险,生病没法赔钱

2009年3月18日,张先生给4个月大的儿子小明在一家保险公司投保,其中包括重大疾病险。

2009年12月,小明经医院诊断患了“进行性肌萎缩症”,按照合同约定,1至2周岁给付比例为50%,保险公司应当按照保险金额给付“重大疾病保险金”2万元,并履行豁免保险费的义务。

但张先生多次要求,保险公司以“等待期内的重大疾病不予理赔”为由拒赔。为此,张先生告到法院,要求该保险公司支付保险金2万元,并履行豁免保险费的义务。

90天等待期患病不赔钱?

庭审中,小明的代理人称,保险合同签订的时间是2009年3月,而小明第一次发病时间是在2009年12月,已完全超过90天的等待期,根据合同约定,保险公司应当给付赔偿2万元并且履行豁免保险费的义务。

保险公司辩称,小明是2008年11月出生,根据病历显示,他在2009年4月就患了“进行性肌萎缩”,而合同的生效日期是3月19日,距合同的签订还不到半个月,显然小明是在合同生效日90天等待期内患病的,根据合同约定,公司不应支付保险金及豁免保费。

由于双方争议较大,此案没有当庭宣判。

针对此案,法官提醒市民,投保时不清楚的地方一定要多问一句,特别是免责条款,一定要弄清楚,以免日后给理赔带来麻烦。

记者 鲁燕 线索提供 高方方 庆远

《颍河路一小区经常被堵门》追踪

向不堵门的小区取取经 车位不固定,业主先到先得 外来车辆长时间停放要交费

1月5日,本报报道了颍河路上一小区因车辆管理问题大门经常被堵门的事情后,不少读者打来电话反映自己小区的停车情况。

有读者讲述,自己小区的停车压力也很大,但极少出现堵门现象。这家小区的物业是如何做到这一点的呢? 见习记者 王译博

有停车卡,先到先得

这位读者家住鑫苑·都市领地,小区的停车压力也很大,但几乎没有发生过堵门事件。

物业公司是如何做的? 这位读者介绍了物业公司协调停车位的高招。

有车的业主,与物业公司签协议,每月交40元钱,就可以领到一张停车卡。

协议的内容为车位不固定给某个人,先到先得,先回家的业主有车位停车,回来晚的业主,如果没有停车位,就要自行想办法了。

没有停车卡,按时间交费

如果有业主不办停车卡,那怎么停车呢? 外来车辆没有小区停车卡,又怎么停车呢?

针对这种情况,该小区也有自己的办法。

外来车辆和本小区没有办停车卡的车辆,也都可以占用停车位,不过,要交纳一定的费用。

车辆停放不超过90分钟的,一律不收取费用。超过90分钟的,收费两元;如果是过夜车辆,就要收费4元。

通过这一手段,有限限制了外来车辆在小区的停放。

所收费用,用作道路维护

据该物业公司品质部保安经理孙经理介绍,目前实施的这套停车管理制度,是他们在小区停车位不足的情况下采取的一种相对公平的办法,停车所收取的费用主要用作道路维护等用途,在停车高峰期,还会有专人引导车辆停车,确保业主停车方便。