

# 标的是2元,收的是3元 301路票价到底多少?

## 公交公司:车辆承包人不能私自涨价 市物价局:正在调查,目前维持2元

“

标的是2元,收的是3元,市民王先生有点迷糊,“301路票价到底是多少钱?”昨日,记者分别采访公交五公司和市物价局得知,目前对于301路票价,物价局正在调查和协商,目前还维持2元价格。

记者 张华  
实习生 刘欢

301(医学院) ——> 301(高庙)																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
301(医学院)	301(碧沙岗)	301(绿城广场)	301(嵩山路)	301(嵩山路)	301(陇海路)	301(陇海路)	301(郑报区)	301(华山路)	301(李江路)	301(段庄)	301(酒厂)	301(郭庙)	301(八里岗)	301(尖岗)	301(张砦)	301(时砦)	301(刘砦)	301(冰砦)	301(刘砦)	301(高庙)
西	西	西	西	西	西	西	西	西	西	西	西	西	西	西	西	西	西	西	西	西
门	门	门	门	门	门	门	门	门	门	门	门	门	门	门	门	门	门	门	门	门

票 价 : 2 元    运 营 时 间 : 往 东 : 高 庙 ; 西 : 洞 林 湖 方 向 : 6 : 3 0 - 1 8 : 1 5 , 往 医 学 院 方 向 : 6 : 3 0 - 1 8 : 1 5

### 乘客 元旦后坐301路多掏1元钱

市民王先生是公交一族,也是301路的老常客,不过,今年1月3日,王先生在医学院乘坐301路时,被司机告知要投3元。

“投币箱上写的价格是票价2元,为啥要掏3元钱?”王先生对此很不理解,而司机说2元的票价已经实行了十几年,现在油价等各种费用很高,2元的票价保不住本,元旦过后就要收3元。

在乘坐时,王先生说司机和售票员都是偷偷收的3元,不让附近的调度室工作人员知晓,而且据他了解,从市区坐车时,司机收的是2元,但是从郊区往市区坐,就给乘客要3元。

据了解,301路是一条郊区线路,线路从医学院到高庙站,属于公交五公司的外包线路,由私人经营。

### 公交公司 正协调票价,实在不行就解除合同

昨日,记者先致电郑州公交客服热线,工作人员说没有接到票价调整通知,还是2元。

“私人私自涨价,我们一直在协调,实在不行就采取法律手段。”昨日下午,记者联系郑州市公交总公司五公司,据工作人员介绍,从元旦过后,301路的承包人就私自调整票价,理由就是“十几年没涨价,亏本经营”。在接到乘客投诉后,元旦当天五公司就开始进行协调,中间,承包还闹起了停运,五公司临时抽调其他车辆进行补充,保障正常运行。

据工作人员介绍,在乘客反映票价上涨的同时,还有一些乘客的签名和盖章说“同意涨价”,为此,公交五公司把此事反馈给郑州市物价局,由物价局协调。公交五公司的态度是在物价局没有调整票价的时候,承包人不能私自涨价,否则将采取

法律手段提起诉讼,结束双方的租赁关系,并由承包人赔偿公交五公司的损失,在协调阶段,票价维持2元不变。

### 调查 问司机票价司机不作答

目前的票价是2元还是3元?昨日17时许,在郑州日报社站,记者等待301路公交车的到来。此时,车上人比较多,记者问司机票价多少,司机并未作答,一位老年人回答说是2元。

在该车的投币箱处,依然标有“票价二元”的字样。

### 物价局 正在调查

昨晚,记者联系郑州市物价局综合处有关负责人,该负责人说,确实已经收到一些乘客反映,说301路公交车私自涨价,目前物价局正在调查,票价维持2元不变,待有结果时,将会反馈给本报。

### 南水北调中线总干渠 下穿京广铁路工程完成

昨日,记者获悉,南水北调中线总干渠下穿京广铁路工程全部完工。

1月9日,郑州铁路局700多名干部职工在京广铁路(薛店-新郑间)因南水北调工程而改线的两端同时进行拨接施工,利用210分钟(7:40-11:10)不行车时间将京广铁路下行线由正线拨接至前期已经铺设好的改线段(新线),百年京广铁路为南水北调总干渠“让路”,至此南水北调中线总干渠下穿京广铁路全部拨接完。

河南段南水北调中线总干渠涉及与京广、陇海、焦枝、宁西等铁路交叉工程共27处。其中总干渠与京广铁路在K715+430处交叉,总干渠要从京广铁路下穿。

京广铁路是全国最繁忙的铁路干线之一,每天有140多对列车通过,密集时段几分钟就有一趟列车通过,为保证京广线正常运营,郑州铁路局提前对改线段(新线)进行施工,将钢轨、石枕、道砟、接触网、信号机等设备全部提前铺设到位。

根据列车运行密度,选在影响列车运行相对最少的7时40分到11时10分对下行方向进行单方向停电,利用210分钟时间将京广铁路既有线和改线段进行拨接连接,对接完毕后,按既有标准恢复列车通行,老线拆除。

据了解,南水北调总干渠与陇海、焦枝、宁西等其他铁路交叉工程也正有序推进,力争在今年春运前全部完成,确保春运运输能力不受影响,按期实现南水北调中线工程2013年主体完工,2014年通水的总体建设目标。  
记者 李雪

# 总有一种力量 让我们义不容辞

郑州晚报恭祝李博亚荣获2012“感动郑州”十大年度人物

李博亚, 90后最美学警,  
铁道警官高等专科学校学生。  
2012年7月9日, 在火车站执行任务时,  
抢救跳下站台的乘客, 被轧断双腿、身负重伤。

一个人的壮举, 一座城市的担当。  
承担社会责任, 引领城市前行,  
晚报和你一起传播正能量, 让郑州感动中国。

