



亮剑 钓鱼岛

中国10余架战斗机接近钓鱼岛
两种型号战机,分三次进入日本所谓“防空识别圈”

出动军机是对日本战机多次拦截中国海监飞机的回应

据日本防卫省透露,10日上午,中国10余架战斗机飞进日本的所谓“防空识别圈”,其中有多架战斗机飞入该区,但是没有“侵犯日本领空”。

日本防卫省的消息还称,日本航空自卫队紧急出动了多架F15战斗机实施空中拦截,但双方没有发生空中摩擦。消息没有说明这些战斗机从何处起飞。

报道说,日本防卫省干部称,进入“防空识别圈”的中国战斗机歼-7及歼-10等。

日本新闻网的消息称,此次解放军出动战机的数量达到十几架,但中日战机之间没有发生空中摩擦。

另据日本电视台报道,此次逼近东海钓鱼岛附近空域的中国军机,共分为多个编队,两种型号的战机,分三次进入日本“防空识别圈”。

军事观察人士表示,此前一段时间,进入我钓鱼岛空域的是行政类的海监飞机(运-12),而此次如果日本媒体的报道属实,就是解放军战机首次逼近钓鱼岛空域,可以看做是中国对日本战机多次拦截中国海监运-12的回应。历史意义非同小可。

■ 相关

日本媒体报道

中国军机此前频繁飞入钓鱼岛 日本政府隐瞒消息

日本媒体1月9日称,日本政府隐瞒中国军机频繁突破日本“防空识别圈”接近钓鱼岛空域。一名日本防卫省干部称,中国空军的“Y8”情报收集

机和警戒飞机多次飞入钓鱼岛空域。此前,日本防卫省只公布中国国家海洋局所属海监巡逻机进入钓鱼岛空域的消息,未有公布中国军机消息。

中国海监飞机频繁巡航钓鱼岛 日本否认将对中国警告射击

日本《产经新闻》报道称,日本政府可能要对中国在钓鱼岛的巡航飞机采用“警告射击”。昨日,全球华语广播网日本观察员蒋丰对情况进行了详细介绍。

蒋丰:昨天日本《产经新闻》头版头条报道称,日本政府可能要对中国在钓鱼岛的巡航飞机采用“警告射击”。昨天下午我给防卫省报道官打电话询问这件事情,当时得到的答复是至少日本防卫省没有准备这方面的方案。今天上午日本官房长官举行记者会见的时候也表示日本政府没有这个

方案。

如果真的有条消息,第一家报纸领先报道之后其他报纸肯定会在第二天有所跟进,但今天日本各大报纸对这一条消息都没有任何的跟进,说明这条消息的来源和真实性存在问题,当然我们也不能因为来源上存在问题就放松警惕性。安倍晋三政权确实是在钓鱼岛的海域周围进行着强化日本自卫队的努力和准备,这一点我认为也是不应该忽视的。

■ 延伸阅读

“防空识别圈”≠“领空”

现行的国际法体系中对“防空识别圈”没有做出任何强制性规定,迄今为止,全世界近百个沿海国家中,只有美国、日本、加拿大等十余个国家建立了这种“防空识别圈”。因此,“防空识别圈”根本不属于国际法中的主权范畴,是与“领空”截然不同的两个概念。

日本“防空识别圈”距中国海岸仅130公里

《自卫队法》第84条规定,在有不明国籍的飞机进入“防空识别圈”时,防卫厅长官授权航空自卫队航空总队司令下达战机紧急起飞的命令。战机起飞后,将向对方发出警告,如果对方不听从警告而入侵日本领空,战机飞行员可采取措施将其赶走,或者强行迫降。1972年,日本将钓鱼岛空域纳入“防空识别圈”。

本报综合报道



■ 数据说话

中日空军
钓鱼岛实力对比

中国在面对东海的方向有16座军用机场,苏-30、歼-11、歼-10数量超过180架。

日本航空自卫队仅在冲绳有一处机场,最多部署40架F-15J。F-15J为日本航空自卫队主战飞机,系引进美国专利制造,共采购213架。由于机体老化,近年来F-15J战机事故频出,即便日本能增兵冲绳,中国空军仍有4:1的数量优势。