

郑州交警详解网络热图

(上接A15版)



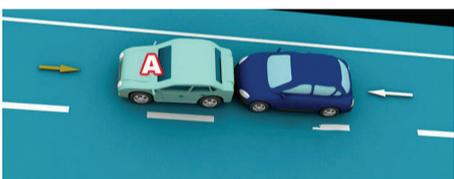
(十九)在没有中心线或者同一方向只有一条机动车道的道路上,从前车右侧超越的,图中所示为A车负全责。正确。



(二十)在没有禁止掉头标志、标线的地方掉头时,未让正常行驶车先行的,图中所示为A车负全责。正确。



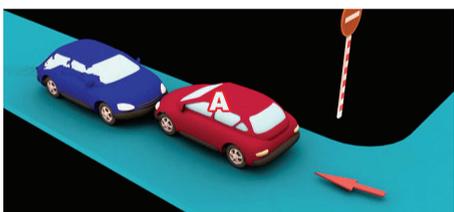
(二十一)倒车的,图中所示为A车负全责。正确。



(二十二)溜车的,图中所示为A车负全责。正确。



(二十三)未按照交通警察指挥通行的,图中所示为A车负全责。正确。



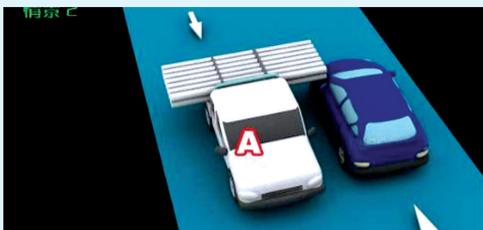
(二十四)驶入禁行线的,图中所示为A车负全责。正确。



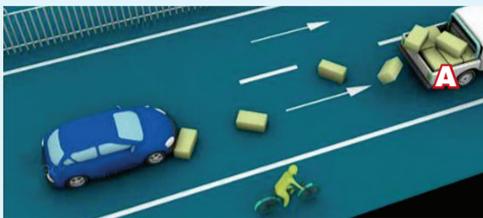
(二十五)红灯亮时,继续通行的,图中所示为A车负全责。正确。



(二十六)违反装载规定,致使货物超长、超宽、超高部分造成交通事故的,图中所示为A车负全责。正确。



(二十七)违反装载规定,致使货物超长、超宽、超高部分造成交通事故的,图中所示为A车负全责。正确。



(二十八)装载的货物在遗撒、飘散过程中导致交通事故的,图中所示为A车负全责。正确。



(二十九)违反导向标志指示行驶的,图中所示为A车负全责。正确。



(三十)未按导向车道指示方向行驶的,图中所示为A车负全责。正确。



(三十一)未按导向车道指示方向行驶的,图中所示为A车负全责。正确。

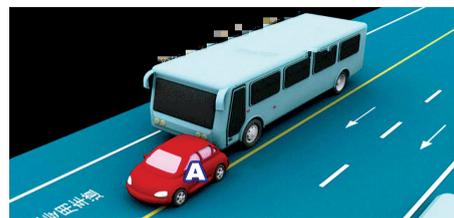


(三十二)通过没有信号灯控制或者没有交通警察指挥的交叉路口时,未让交通标志、交通标线规定优先通行的一方先行的,图中所示为A车负全责。

这张图片中的信息有错误,当让行标志出现时,A车根据标志提示需让行的是前方车道的右行车辆,并不是如图所示的蓝色车辆。另外,交警解释说,在日常行车时,单独的让行标志并不多见,大多在路面上还配有让行线,让行线又分为虚线和实线,若是实线,车辆需停车让行,若是虚线,车辆需提前减速让行。



(三十三)开关车门造成交通事故的,图中所示为A车负全责。正确。



(三十四)违反规定在专用车道内行驶的,图中所示为A车负全责。

此图是错误的。途中A车走专用车道是一种违法行为,可按照相关规定罚款。但后面公交车在看到前面有车的情况下,依然形成追尾事故,在划分责任时后面的公交车为主要责任。



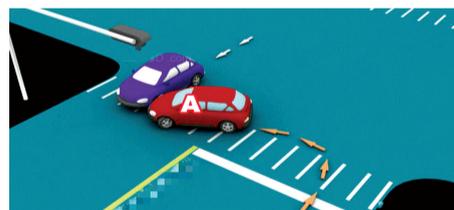
(三十五)通过没有信号灯控制或者没有交通警察指挥的交叉路口时,遇相对方向来车,左转弯车未让直行车先行的,图中所示为A车负全责。

这张图片根据转弯让直行的规则,判定A车应负全责。但在交通事故责任划分中,规定车辆转弯前,驾驶员有责任仔细观察路面情况,若图中蓝色车辆在发现前面有车要转弯的情况下,依然不减速,出现交通事故后,A车会判定为主要责任,蓝车为次要责任。



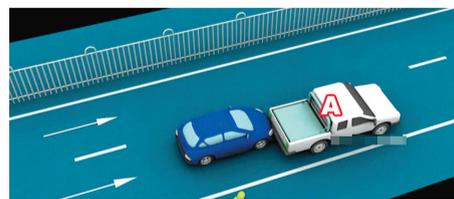
(三十六)超越前方正在掉头的,图中所示为A车负全责。

此图中并不是A车负全责。误区在于,蓝色车为掉头车辆,掉头车辆不能妨碍直行车辆的正常行驶,需要掉头的车辆需观察路面情况,提前打转向灯,在确保安全以及不影响别的前车前行的情况下才能掉头。



(三十七)在有禁止掉头标志、标线的地方以及在人行横道、桥梁、陡坡、隧道掉头的,图中所示为A车负全责。

根据规定,人行横道不能调头,此图中是将人行横道当做了禁止掉头的标志、标线。在实际生活中,由于道路中间一般都设置有分隔路障,许多路口只能在人行横道处掉头,在不妨碍直行车辆正常前行的情况下,A车可以掉头。图中所示直行车辆驾驶员在过路口时要集中注意力,减速慢行。



(三十八)在机动车道上违法停车的,图中所示为A车负全责。

在交通事故中出现图中所示问题时,要根据具体情况分析,并不能直接就判定A车为全责。一般情况下,车辆停在正常行驶道,都是出现故障,不能正常行驶的。

这种情况可分为白天和晚上两种情形。若在白天,后面蓝车在看到前面有车停在路上,依然不减速、刹车或变道形成追尾事故的,在事故责任划分中,并不能判定A车为全责,要视具体情况而定。

若在夜晚,A车停在正常行驶路面上,应在后方放置禁行标志。若有禁行标志,后面蓝车依然不减速、刹车或变道形成追尾事故的,在事故责任划分中,不能判定A车为全责,要视具体情况而定;若没有禁行标志,则为A车全责。