



Y-12型螺旋桨飞机

中国飞机再现钓鱼岛空域 四艘海监船紧随其后

日本F-15战机紧急升空拦截 外交部:中国军机是例行飞行 安倍声称钓鱼岛“没有谈判余地”

4艘中国海监船开往钓鱼岛附近

最新动态

另据日本第11管区海上保安总部(位于那霸)称,经海保巡逻船确认,4艘中国海监船11日在钓鱼岛附近毗连区航行。海保总部称,11日上午,中国“海监26”和

“海监51”驶入该毗连区。下午“海监66”和“海监137”也驶入该区域。日方巡逻船向中方船只发出警告。

日媒此前一天报道,有中国战斗机10

日从钓鱼岛以北进入所谓“日本防空识别区”。报道还称,中国飞机不久后驶出该区域。而日本防卫省正在对中国在这一地区的动向加强警戒。

外交部:中国军机在东海有关空域的飞行是例行飞行

中方回应

外交部发言人洪磊11日表示,中国军机在东海有关空域的飞行是例行飞行。中方坚决反对日方无端扩大事态、制造紧张。

针对有报道称日本首相安倍晋三11日在记者会上批评去年中国涉日游行,外交部发言人洪磊当日表示,当前中日关系陷

入严重困难是日方一手造成的。

“希望日方正视现实,拿出诚意,为妥善处理有关问题作出应有努力。”洪磊说。

国防部:日方飞机频繁跟踪干扰我方公务飞机和军机正常活动

针对日本媒体报道我国军机进入日本领空以外设置的防空识别区问题,国防部新闻事务局官员11日表示:10日,我军一架运8飞机在我温州以东、东海油气田西南空域进行例行巡逻时,发现日本航空自卫队2架F-15飞机对我进行近距离跟踪,同时日方还有1架侦察机也在这一空

域活动,对此我起飞2架歼10飞机进行了查证和监视。

这位官员强调,需要指出的是,近年来,日本自卫队飞机针对我国的抵近侦察活动不断加强,近期又不断扩大作战飞机活动范围,频繁跟踪干扰我国公务飞机正常巡航飞行和军机例行巡逻训练活动,这

是产生中日海空安全问题的根源。对日方这一动向,我军保持高度警惕。我将坚决维护国家的空防安全,坚决捍卫依据国际法享有的正当权利。希望日方尊重有关国际法规,切实采取有效措施,防止发生海空安全问题。

综合新华社等

鸠山将访华 寻中日突破口

日方反应

日本共同社11日报道,日本前首相鸠山由纪夫将于15日至18日访问北京等地。在中日关系因钓鱼岛问题而恶化的背景下,他希望与中国政府举行会谈,以帮助改善两国关系。

报道称,鸠山方面表示“将以个人身份访问”,鸠山提出希望与中方高层就两国战略互惠关系的重要性及其担任首相期间提出的“东亚共同体构想”等交换意见。3年多前,鸠山由纪夫担任首相时,曾积极推行对中日友好政策。

但日本NHK电视台援引相关人士的观点指出,鸠山一直表示出重视中国的姿态,以图改善中日关系。但是现政府内部也有人担心,如果鸠山由纪夫在与中国高层会谈中,对安倍现政权的对中日外交政策和在钓鱼岛问题立场作出批判的话,那将会给安倍政权一个打击。

安倍对华战略成型: 先包围后改善 声称钓鱼岛“没有谈判余地”

日本首相安倍晋三11日召开记者会,就中国主张对尖阁列岛(中国称钓鱼岛)拥有主权一事表示,“没有谈判的余地。为实现政治性目的而给日系企业、日本人带来伤害,这作为一个在国际社会中负责任的国家的错误的。”

安倍晋三近日就导致日中关系紧张的钓鱼岛问题再次重申:“我们绝对不会让步,也不会(让它)成为谈判对象。”

安倍还称,“去年,中国发生了袭击日本企业和日本人的事件,这是一个很荒谬的行为,必须严肃对待。我觉得这是作为一个负责任的国际社会一员不应该发生的事。这不是战略互惠关系的样子。相互之间需要进一步认识两国关系的重要性。”

安倍称,重要的是,必须把两国关系的重要性装在脑子里来实施行动。中国事实上现在还没有停止“挑衅”。日本在领土、领海问题上没有一点让步的想法。在这个前提下,再来摸索改善中日关系的途径。



中国“海监26”(资料图片)