

如今是脱口秀大肆盛行的时代,从《壹周立波秀》到《今晚80后脱口秀》,主持人机智、幽默的谈吐和广博的知识为观众带来语言的饕餮盛宴。其实,生活为我们提供了不竭源泉,每个人都可以成为自己的脱口秀主持人,这不,“史上最强中级车”新一代轩逸的几位车主就上演了一场主题为“我与新一代轩逸那些事儿”的“Talk Show”。



## “轩”耀人生 “逸”享生活

### ——新一代轩逸车主脱口秀

**车主 魏女士 家居设计师**  
**用车心得 帅气十足 大有可为**

初见魏女士,心中不觉赞叹:好一个美貌与气质并重的美女,衣着时尚不乏品位,举止大气不乏风情,处处精致却并不觉突兀,这我不禁猜测她的职业必定与时尚或设计相关,果不其然,她是一位家居设计师。而她的用车理念正如她给人的第一印象:先于他人,却又不会太过招摇,只领先半步。

众所周知,设计师对于视觉上的东西往往会“吹毛求疵”,魏女士也是如此,她对车的外形和内饰设计尤其看重,她坦言看了很多车,常常还没了解性能,第一眼就被pass掉了。

新一代轩逸正是凭借着帅气十足的外形让魏女士一见倾心的。“它既有儒雅之风又活力十足。正脸,梯形格栅两侧向上伸展的线条勾勒出展翼之势,演绎了它的动感和活力;侧面,波浪形、贯穿头尾的悠扬腰线尽显沉稳气质;尾部,红白相间的尾灯结构配合宽大的镀铬装饰条,运动感十足。而前后豪华晶钻LED灯更是瞬间提高了它的档次,品位感大升”。

除了惊艳的外观,细致的内饰设计也是打动魏女士的一大砝码。“我是一名家居设计师,汽车内饰设计和家居设计有异曲同工之妙。新一代轩逸采用‘软’性包覆材质,‘细’接缝处理、顺‘滑’阻尼开关等高档材质与工艺;第三代Modern Living设计理念使室内空间极致舒展,如冷光字体配合镀铬装饰的仪表盘,以木纹边框和银灰材质营造的‘层跃式’中控台,都带来耳目一新的感官体验。总之,新一代轩逸的内饰无论是从材料搭配还是细节处理上都做到了无可挑剔,让我心服口服。”

对优质生活的追求是众多女性车主的特征,出游和shopping自然成为她们最重要的用车途径。对此,魏女士表示:“买车前,很多朋友就提醒我一定要买一辆大空间的,尤其是后备厢要够大,选车时,销售人员介绍,新一代轩逸后排膝部空间达680mm,是同级车中的翘楚,加之日产设计师一贯的优秀空间设计,在2700mm的轴距中营造出超越同轴距车型的空间感。500多升的超大后备厢,让自驾游和购物都轻而易举。”



**车主 陈先生 技术开发区高级技术人员**  
**用车心得 游刃有余 随心驰骋**

陈先生热情、爽朗的性格,改变了我对技术人员沉闷、呆板的一贯印象。陈先生说:“我在开发区上班,离家很远,每天在路上的时间有两个多小时,所以座驾对我非常重要,它不仅要有充足的动力、灵活的操控性,以保证在复杂城市路况下的平顺驾驶,还要足够舒适,以应对长时间开车造成的疲惫感,新一代轩逸完全符合我的要求。”

首先,陈先生对新一代轩逸强劲的动力表示大为赞赏:“这款车起步有力,加速平稳顺畅。以前开车,我总是被人超车、插队、抢道,而且,常为了抢先一步,猛踩油门而磕到自己,可换了新一代轩逸以后,以上问题基本都不再出现了,这全归功于全新一代1.8升发动机和全新智能CVT无级变速器

的绝妙配合。”

全新1.8升发动机(MRA8DE),采用全铝缸体和纳米级低摩擦技术以及双C-VTC连续可变气门正时智能控制系统,在适合城市道路行驶的基础上,提供了卓越的动力输出。全新智能XTRONIC CVT无级变速器不仅重量更轻,而且体积也更小巧。在动力传输方面,加入了一套新的行星齿轮组设计,变速比范围进一步增大,实现全球最高的变速比7.3:1,燃油效率比传统的AT变速器提高15%,燃油经济性和驾驶感获得兼得。

提及新一代轩逸优异的操控性能,陈先生娓娓道来:“前阵子,北京下了大雪,还正赶上家门口修路,都是砂石,路面很滑、很颠簸,还

有段坡路,很多车辆都绕行了,但因为要赶时间,我只好硬着头皮踩油门冲了过去。虽然有点莽撞,但我一直很得意自己的这次冒险,并经常向朋友们炫耀新一代轩逸超乎寻常的操控性:指向清晰,反应灵敏,能准确无误地按照驾驶者的路线行驶。避震设计和电子稳定系统减弱了在砂石路面上行走时的颠簸感,增加了乘坐舒适性。”

谈到舒适性,陈先生特别强调了新一代轩逸搭载的高稳定悬挂,他说这是销售人员按照他对舒适性的要求重磅推荐的。据销售人员介绍,该悬挂采用了全新改良的高性能抗震部件和超高刚性稳定连杆,配合舒适化调校的悬挂弹簧,令行车更平顺,提升了舒适性,降低了长时间开车的疲劳感。

**车主 吴女士 外企高管**  
**用车心得 舒适无敌 安全护航**

开门的一瞬间,我看到一张幸福洋溢、满是温柔的脸,她是我们的第三个采访对象吴女士。在外企担任高管职务的吴女士在工作上雷厉风行,但回到家里则全然是一副娇嗔女人和柔情妈咪的形象,用她的话说,家,就是那个让我寻回本色的地方。对于当初购买新一代轩逸,吴女士毫不犹豫地,因为它像一个移动的家,舒适,有安全感。

听到我们的谈话,吴女士的女儿跑过来嫩声细语地说:“是呀,我常抱着我的兔斯基在座椅上睡觉,比我的小床还舒服呢!”听到女儿稚气、天真的童音,吴女士宠爱地说:“当时销售人员向我们介绍,新一代轩逸采用了仿生学座椅,采用与天籁一致的三重舒适结构,贴身性和包裹感都很好。我当时没有太放在心上,没想到它那么贴合人体,坐起来舒服又安稳。另外,新一代轩逸的后排座椅增加了中央头枕,安全带也从之前的两点式改为三点式,实现舒适和安全的双重保障。”

吴女士一边喝茶一边说:“不仅这样,这款车的静音效果也十分出色,不管是在市区路面还是在高速路上行驶,丝毫感觉不到车

外以及发动机的噪音,在这个处处堵车又四处喧嚣的城市里,能有这样一个空间还真是享受!而空调又将这种享受再升一级,由于增加了后排出风口,车内温度更加均衡,尤其冬天乘坐更添舒适。还有,智能遥控钥匙和一键启动的功能也很不错,使用起来非常便利。”

说到这里,一直沉默不语的老公忍不住插嘴:“我看中它可不是因为享受和便利,而是安全,工作人员说,新一代轩逸采用的是核潜艇级超强钢,车身具有超高刚性,配合多通道式的车身结构,以及各种安全配置,能够为我的家人提供最为可靠、周密的安全保障。”看着老公如数家珍地说出新一代轩逸如何为家人保驾护航,吴女士幸福地点头微笑,场面很是温馨。

另外,新一代轩逸采用的Pure Drive纯净动力系统,配合DIS燃油双喷射系统,带来绝对领先的6.2L/百公里超低油耗。同时,新一代轩逸还采用了Eco Drive节能驾驶助手,通过油门幅度显示器、动力总成控制和换挡挡指示器等控制油耗。

#### 结束语:

新一代轩逸上市近半年来,一路高升的销量和消费者的如潮好评似乎证明它将成为东风日产的又一经典力作,而车主们精彩的脱口秀再添说服力。我们期待也相信,会有越来越多的人加入到新一代轩逸“Talk Show”的行列。

