

中国飞机再次接近钓鱼岛

美国表态,禁止日本射击飞临钓鱼岛中国飞机

日本第11管区海上保安总部称,两艘中国海监船15日驶入了钓鱼岛附近所谓的“日本领海外侧的毗连区”。中国公务船上次驶入钓鱼岛附近“毗连区”是在本月12日。

据该海上保安总部称,这两艘船为“海监26”和“海监137”。当地时间下午3点左右,两船驶入了钓鱼岛西北偏北约44公里的海域。日本海保巡逻船正对中国海监船继续进行“监视和警戒”。

此外,日本防卫省统合幕僚监部(相当于总参谋部)15日宣布,中国国家海洋局一架飞机当天中午前后进入日本“防空识别区”,飞至距钓鱼岛约100公里的空域。日本航空自卫队的战斗机紧急升空应对。中国飞机未侵犯“日本领空”。

报道称,这是今年以来中国飞机第三次接近钓鱼岛,日本防卫省正加强警戒。日本防卫省称,此次发现的是Y-12型螺旋桨飞机,飞行线路与以往基本相同,自东南南下后改道向东,随后北上返回。

自2012年因日本非法“购岛”致中日关系恶化以来,中国展示出维护领土主权的坚强

决心,多次派海监船、渔政船及飞机巡航钓鱼岛。针对中国海监船在钓鱼岛领海执行公务一事,外交部发言人洪磊曾反复表示,中国海监船在中国钓鱼岛领海进行例行维权巡航,这是中国公务船对钓鱼岛海域行使管辖权的正常公务活动。

2013年1月8日,中国驻日本大使程永华驳回了日方交涉,强调钓鱼岛是中国固有领土,相关海域是中国领海和管辖海域,中国海监船系进行正常维权巡航公务活动。

2012年12月13日,中国首次出动海监飞机对钓鱼岛开展高空立体巡航。临时代办韩志强针对日方交涉重申中国在钓鱼岛问题上的严正立场,强调钓鱼岛是中国固有领土,相关海域和空域是中国的领海和领空,中国海监船和海监飞机在中国自己的海域和空域正常公务巡航,日方无权说三道四,中方不接受日方交涉。

相关新闻

美国明确表态 禁止日本射击飞临钓鱼岛中国飞机

此外,美国政府近日向日本政府发出警告,要求日本自卫队不得向飞临钓鱼岛附近空域的中国飞机发射曳光弹或信号弹。

据报道,美国政府的这一要求是在本月上旬,向到访美国的日本政府高官转达的。消息没有透露这一位高官的名字,但是,由于外务省事务次官河相周夫在上旬访问了华盛顿,因此,美国国务院很可能是向河相周夫转达了美国政府的这一要求。

16日抵达东京访问的美国助理国务卿坎贝尔和国防部助理副部长利伯特将与日本外务大臣和防卫大臣举行会谈,就如何应对钓鱼岛问题交换意见。美国担心,如果日本自卫队率先向中国飞机射击,会引起中国的反击,中日两国很可能发生武装冲突。

中新

云南镇雄72名村民联名要求重新调查山体滑坡事件

据悉,云南省镇雄县高坡村山体滑坡灾难遇难者的家属和村民目前正在签署联名信,准备致函国家煤监局、国土资源部等单位,希望组成联合调查组,重新调查高坡村滑坡灾难。家属代表称,他们不信任云南省地质专家作出的滑坡调查结论。

云南省镇雄县山体滑坡灾难共造成46人遇难。

遇难者罗远飞的弟弟罗远寿表示,之所以要求重新调查,疑点有三。

首先,泥土从山腰的平台处下滑,下方的植被和树木反而没垮塌。其次,高坡煤矿的采矿区离滑坡区没多远,专家没有下矿洞调查,匆匆就做出结论,不可信。另外,2007年末2008年初,高坡村持续50天的暴雪,并未出现过山体滑坡,“这次下雪只有几天,却引发这么严重的灾难,背后必有特殊的原因”。

截至1月15日晚10时,已有72名村民在联名信上签字。

11月11日,云南省国土资源厅派出的地质灾害应急专家组经过现场勘查和调查走访,对灾害形成原因作出结论,并已向社会公布,称灾害是特殊地质和地貌条件下持续雨雪天气引发的自然灾害。

镇雄县官方还在1月13日召开群众代表见面会,称“山体滑坡与煤矿瓦斯爆炸有关”的说法是谣言。

财经

中国2013年将实施16次20颗航天器发射任务

记者16日从中国航天科技集团公司获悉,根据计划,2013年该集团公司将实施16次宇航发射,计划将神舟十号、嫦娥三号等20颗航天器送入太空。

中国航天科技集团在刚刚结束的第五次工作会议暨2013年工作会上,提出2020年使命目标和9项战略举措,以加快推进航天强国建设。同时,部署2013年重点工作,并向一批为航天事业作出贡献的个人和集体颁发了航天功勋奖、航天创新奖等奖励。

据介绍,在2013年的宇航发射任务中,中国航天科技集团公司抓总研制的神舟十号与天宫一号将完成载人空间交会对接应用飞行任务,进一步验证交会对接技术的可靠性。

嫦娥三号将实现中国航天首次月球软着陆探测和自动巡视勘察,创造中国月球探测工程的又一里程碑。

中新

15日下午,实名认证为海峡都市报漳州新闻中心记者的@记者苏佐佐,在其微博中紧急求助,称他们在漳龙高速和溪出口处采访一起交通事故时遭警察围堵殴打,其中一名记者的嘴、颈部、手等多处受伤。

该微博引来众多网友关注,福建省公安厅交警总队官方微博@福建交警回应称,经初步调查,冲突是民警劝离记者等人撤离汽车追尾事故现场时引发的,具体情况还在调查中。@福建交警表示:“若执法中有不规范、不文明地方,支队表态将严肃处理。”



叼中华烟“动手”驱赶记者 “等下让你知道痛” 哥,咱是警察,不是黑社会 矜持点儿行吗?

记者爆料采访遭警察围堵殴打

15日14时40分,实名认证为海峡都市报漳州新闻中心记者的@记者苏佐佐,在其微博中发布一则求救信息,引来千余名网友的转发。

微博称,他们在漳龙高速和溪出口处采访一起车祸事故时,“摄影记者竹子遭漳州高速支队二

警方回应:具体情况仍在调查中

记者采访漳州市警察殴打一事遭曝光后,立即在网络发酵,不到2小时,就有一千余名网友转发相关信息。福建省公安厅交警总队官方微博@福建交警也迅速作出回应,称经初步调查,冲突是民警劝离记者等人撤离汽车追尾事故现

网友质疑:怕爆炸,为何警察叼着中华烟?

在网友回复中,不少网友认为当事人未交代完整事件的过程,目前孰是孰非不好判断。但也有网友对官方解释提出了质疑,“如果是怕爆炸,为何警察自己还叼着中华烟?”

大队和溪中队六七名警察围堵,其中警号为020951的警察动手欲抢记者相机,并强行推上警车”。该记者随后遭到警察殴打,嘴、颈部、手等多处受伤。@记者苏佐佐称,殴打记者的警察叼着中华烟,嘲笑“等一下就知道痛”。

场时引发的。

回应称,民警之所以如此做,是因为“怕现场汽车爆炸,考虑周边人身安全”。@福建交警表示:“若执法中有不规范、不文明地方,支队表态将严肃处理。”

还有多名网友爆料,摄影记者遭殴打的原因是漳龙高速和溪出口处发生8车连环相撞事故,警察隐瞒死亡人数被记者发现并拍照。但这种说法目前未获得证实。

华声



被打记者身上的伤痕



被打记者身上的伤痕