



# 春运倒计时 8天



昨天上午，郑州火车站广场，排队进站的农民工。

今天，网络和电话预售2月6日之前含6日的列车车票，售票窗口及代售点预售2月4日之前含4日的列车车票。其中，郑州车站车票9时起发售，局管其他车站16时起发售，动车组、高铁车票11时起发售。

记者 李雪/文 马健/图

## 先提个醒：火车站5毛的零钱很吃紧，买票需自备零钱

# 2月1日~5日 北上广深返郑高铁票全卖光

### T、K、L字头的普速列车、临客均有剩余票 90后农民工更愿选择坐高铁回家

#### 5毛钱吃紧，买车票需自备零钱

眼下，买春运车票紧张已不算话题，要命的是，因为没有5毛钱有票买不成也太窝囊了。

自1月1日铁路强制保险取消，火车票进行了降价，大部分票价都产生了5毛的零头。

如今，郑州火车站和各代售点的5毛零钱供不应求，为此连自动售票机都取消了现金购票功能。

1月1日至15日郑州火车站使用5毛零钱15万余元，如遇客流高峰预计每天将超过1.5万余元。

郑州火车站积极与各大银行联系，各大银行的5毛零钱库存有限，只能满足正常窗口售票需求。东西售票大厅的14台自动售票机如果缺少5毛零钱，机器系统将产生故障提示，所有功能均无法使用，会影响旅客购票。

郑州火车站提醒：在自动售票机上购票，必须准备零钱，否则自动售票机不能正常出票。

#### 20名困难学生收到免费“爱心车票”

昨日，河南省交通职业技术学院的20名幸运学生拿到了免费回家的车票。

这些票是用郑州交运集团长途汽车中心站与河南省交通职业技术学院启动的“爱心链”救助基金购买的。“爱心链”困难旅客救助基金创立于1995年，由全站干部职工自发捐款设立，救助方式为“先借后还”或“无偿救助”，为临时陷入困境的旅客购买“爱心车票”助其返家。

18年来，“爱心链”困难旅客救助基金已先后帮助过3000多名困难旅客顺利返家。

此次20名拥有“爱心车票”的大学生在归家的旅途中还可对所乘坐集团所属长途大巴车的服务质量及行车安全进行留意，对车辆的超员、超速、疲劳驾驶等违法违规行为进行取证监督。

#### 2月1日至5日，高铁票最先卖光

记者通过12306余票查询系统得知，从2月1日起至节前，高铁、普客、临客同跑一条线，票价偏高的高铁票却最先卖光，有剩票的均是普客、临客。

2月1日~5日，北京、上海、广州、深圳来郑高铁票、动车组票已卖光，上千元的商务座票也卖光了，相反T、K、L字头的普速列车、临客有剩余票。

#### 90后农民工放弃普速票，选择坐高铁回家

与以往不同，今年新一代的85末、90初的农民工们转换思想，纷纷把目光投向了高铁。

在郑州东站，高铁下车的旅客多是返乡农民工，出了站直接到长途客运站转车回家。

濮阳的马楠在东莞一个家电厂做工，她说，原来坐火车要两天一夜，现在高铁到了广州，从东莞坐车到广州，不出站，坐上高

#### 春运高峰“卧改座”增加运力

“春节能买张硬座回家就不错了。不奢望买到卧铺啊。”这是长春人刘大年在郑州这些年经历春运的感受。

和他一样，很多农民工选择买硬座团体票，但也有人提出：要是农民工团体票也能有卧铺票就好了。

刘大年说：“回长春要坐25个小时，票价差150元，我们那儿想订卧铺的兄弟有不少。”

按照规定，火车团体票包括农民工团体票和学生团体票等，销售的基本都是硬座车票，因为硬座票量大，更方便大宗的团体购买。

票也卖光了，相反T、K、L字头的普速列车、临客有剩余票。

以2月5日广州—郑州为例，15趟高铁票全部售完，售价为每张1250元的特等座和2064元的商务座也卖光了，相反K2212次、T202次、L32次等空调快车，还有少量剩票。

铁到郑州，转个大巴车，晚上就到家了。虽然花费多了，但时间快了，也舒服点。

马楠说，跟她一样的很多85后、90初的南方务工人员，春节回家不会计较票价高低，而是关注回家耗时多少，主动放弃10多个小时的临客，选择缩短一半时间的高铁。

不过，虽然有年轻农民工选择新的不同的交通方式回家过年，但多数农民工还是会

将“票价”放在首位。

郑州铁路局相关负责人表示：“团体票可以指定购买图定列车和临客列车。今年不少空调车、动车都担当起了临客任务。以后将逐步增加空调车的比例。”

铁路部门表示，之所以只开放硬座票源，很大程度上和客流有关。在客流高峰期，不少车次还特意改为了全列硬座，“卧改座”，一个卧铺能改为4个硬座，尽各种努力提升运力。

不过铁路部门也表示，如果这方面需求迫切，也不排除今后铁路部门在团体购票中提供一定比例的卧铺票源的可能。

#### 铁路部门 回应站票打折： 定价权不在铁道部

站票价格问题再次被推到了台前，同样的票价却不能享受同样的服务，这让很多旅客颇为“不爽”。

票价能不能降，谁来决定降，怎么降，这些问题却并不是铁道部能给出答案的。

铁路部门相关人士称，站票原本就是一个运力不足时折中的办法，在售票的过程中，只有当硬座和卧铺票都售罄之后，售票员才会询问旅客站票买不买，多是被动销售。

而在打折的问题上，票价的定价权并不归属铁道部，定价的问题最终还是由国家发改委拍板。

据《北京晚报》