



消防队员拆车救人

读者来电

读者辛菊致电晚报热线96678:昨天凌晨3点左右,高新区化工路与腊梅路交叉口,两辆后八轮自卸车追尾,一名司机被困驾驶室。首席记者徐富盈文/图

敲掉过好几次
没几天又“长”出来了



读者李先生(稿费30元)致电晚报热线96678:半月前一楼房的排水管道口结了冰挂,之后消融了,不巧前两天低温又结上了。

记者 冉小平/文 周甬/图



郑州晚报热线群:27255753

www.izzwb.com

上新浪打开郑州晚报官方微博

打电话有稿费

凌晨3点,有雾 “砰”的一声 后边的车推着前边的车跑 司机困在变“短”的驾驶室里

司机困在变“短”的驾驶室内

昨天凌晨3点20分左右,化工路与腊梅路交叉口东侧路南。

两辆满载着土的后八轮货车挤在一起,后边货车的驾驶室在撞击下变“短”,司机坐在里面,满脸痛苦,他的鼻子里流着血。

消防队员趴在车窗边和司机说着话,另一名消防队员拿着液压撬杠撬拆驾驶室门。

几分钟后,门被撬开,但司机的腿卡在了方向盘下侧,只有把驾驶室拆开,才能把人救出。

拆车救出被困司机

消防队员提出让前面的车前移一米多,才能用液压切割机破拆。

消防队员两分钟切掉车门,接着再切方向盘,但因它相对笨重,切割速度较慢。

120急救人员让队员和被困司机说话,担心如此冷的天气,司机在失血的情况下休克过去。

3点40分,方向盘被切掉,但司机的腿还是卡在驾驶室下无法拉出,只有把驾驶室台向前移一点,才能把司机的双腿拉出。

消防队员找来一根粗绳拴到驾驶室台前,由前面的大货车小心地向前拉,将驾驶室慢慢拉开。

4点10分左右,被卡司机王某被救出。他被迅速送到153医院急救。

“后边的车猛撞、推着我的车向前了一段距离才停下”

在现场,民警对前面被撞大货车的车轮下的地面进行检查,没有发现刹车印,也没有看到后侧追尾的车辆车轮后有刹车印。

前面的货车司机说,凌晨3点左右,他开着车由西向东正常行驶,当时有雾,车速并不快。“我听到砰的一声响,后边的车猛撞、推着我的车向前了一段距离才停下。”

这名司机说,后边车的司机可能是疲劳驾驶所致。

民警提醒,司机一定不要开疲劳车,有雾的情况下更要小心驾驶。

昨天上午,记者从医院了解到,司机腿部受伤,没有生命危险。相关处理正在进行中。



司机困在驾驶室内



成功救出被困司机

新闻1+1

雾天行车三注意

●控制车速

当能见度小于500米大于200米时,时速不得超过80公里;能见度小于200米大于100米时,时速不得超过60公里;能见度小于100米大于50米时,时速不得超过40公里;能见度在30米以内时,时速应控制在20公里以下;一般视距10米左右时,时速控制在5公里以下。

如果雾太大,可以将车靠边停放,同时打开雾灯、近光灯和双闪灯。另外一定要携带三角警示牌。

●使用雾灯

雾天行车不要使用远光灯,因为远光灯射出的光线容易被雾气漫反射,会在车前形成白茫茫的一片,开车的人反而什么都看不见。

●保持车距

在雾中行车,要尽量靠路中间行驶,不要沿着路边行驶,以防不小心落入路侧的排水沟或者与路边临时停车等待雾散的人相撞。

消防栓冻坏了 白花花的哗哗地流



读者邓云勇(稿费30元)致电晚报热线96678:昨天上午,人民路与西里路交叉口西侧,有一个消防栓突然爆裂,路面低洼处积聚了大片的积水。

记者 石闯文/图

记者在现场看到,这个消防栓四周湿漉漉的一片,大量积水流向低洼处,一条“小河”已经占满了人民路与西里路交叉口的整个机动车道,速度较快的机动车经过时,会溅起一串浪花。

人民路巡防队员李志敏、廉金保拨打了报警电话,并和赶到的民警一起在附近关紧了消防栓的闸门,有关部门随后也赶到检查维修。

据了解,近来连续的低温天气,使暴露在外消防栓冻裂喷水。

“这么多白花的水就这样浪费了,真可惜!而且路面的积水还容易上冻,也很危险。”商户陶女士建议有关部门在严寒季节给这些消防栓采取保暖措施。

感谢读者辛菊提供这条线索,你获得了由洛阳杜康控股提供的绵柔杜康五星两瓶(价值160元),请一周内到晚报305室领取。晚报有奖报料热线96678。

