



世界第一“顶”

武当山遇真宫原地“飞升”15米
创顶升高度全球之最

这是1月17日拍摄的湖北十堰市武当山遇真宫顶升保护工程现场。

1月16日下午,随着遇真宫山门达到标尺上15米的高度,南水北调工程中规模最大的文物保护工程——武当山遇真宫顶升工程的顶升工作圆满完成,顶升高度是世界纪录的5倍。

遇真宫是1412年明朝永乐皇帝朱棣为纪念道士张三丰而建。南水北调中线工程水源地丹江口水库大坝加高后,世界文化遗产遇真宫面临被淹没的危险。有关方面决定,对遇真宫山门及两翼琉璃墙体、东西宫门原地顶升,以保留文物古建筑原貌。遇真宫顶升工程于2012年8月1日启动,工程完工后,遇真宫将成为一座三面环水的宫殿。
新华社发

线路800公里以上,不能一人一车开到站

13省份将试点长途客运接力式运输

后天起试行 防止疲劳驾驶

17日,交通部举行新闻发布会介绍2013年春运道路水路交通运输保障工作。交通运输部新闻发言人何建中表示,1月20日开始将在北京、上海、江苏、浙江、安徽、广东、广西等13个省区市进行长途客运接力式运输的试点。

方式:停车换人或是换车换人

何建中表示,去年年底,交通运输部协同公安部和国家安全总局,在征得这些部门的同意后,下发了《关于开展长途客运接驳运输试点工作的通知》,这个通知明确提出1月20日开始,在13个省区市,比如北京、上海、江苏、浙江、安徽、广东、广西,这些相对来说长距离道路客运比较集中的地区抓试点,进行长途客运接驳运输的试点。长途客运接驳运输主要方式是两种:

一种是停车换人、落地休息,也就是说选

择合适的地点换驾驶员,因为长途接驳运输一个最直接的问题就是防止驾驶员疲劳驾驶。另外,也尽量减少去年我们提出来凌晨2点到5点停止运输这个措施当中所出现的一些问题。第二种是换车换人,这个就是说由在接驳点休息等待的驾驶员上车驾驶继续执行客运任务,通过这两种方式就能够基本上从管理的角度做到防止驾驶员的疲劳驾驶,也能够避免客车夜间停驶产生的其他问题。

客运线路至少应该在800公里以上

具体抓试点当中也有几方面要求:第一个是要选择规模化,经营规模比较高,安全管理水平比较好的企业参与试点,这是一个要求,因为没有规模化的经营,长途客运接驳运输可能接不起来。第二个要求选择线路,客运线路至少应该在800公里以上,相对来说属于长距离。第三个要求客运企业接驳的时间能够在23点到凌晨2点之间完成这个接驳,就是企业编制计划的时候,设置接驳点的时候,运营线路能够在23点到凌晨2点之间完成接驳,这个时间要求也是跟我们凌晨2点到5点相关要求接近。

第四个就是接驳点要选择在高速公路的服务区或高速公路出口附近,有固定的场所,能够满足驾驶员食宿、车辆临时停靠等基本要求。第五个,规范接驳运输驾驶员管理,参与到接驳运输的驾驶员有一些基本条件,另外对接驳的流程进行了规范。第六个,要求交通运输部门加强与公安部门和安监部门的协调和沟通,因为试点的时候,参与试点的能夜间通行的长途客运车辆上有两个标识,这是由交通运输部统一印制的。一个是“长途客运接驳运输”标识,另外是“长途客运接驳运输行车单”。
中新

北京开通首条直升机航线 飞五台山每小时4万



1月17日,北京奥林匹克中心东南侧,首航直升机首架VIP型EC135直升机交付使用,这架直升机可坐两位驾驶员和6位乘客。

飞机将执行即将开通的北京市区至五台山航线任务,这是北京第一条直升机定期航线,计划将于春节前开通。每小时收费4万到4.5万元。八达岭机场至五台山航线,飞行时间约70分钟;北京市区至五台山航线,飞行时间90分钟。

据《新京报》



山东违规用麻刚沙盖楼 当地人打猪圈都不敢用 老板称“中国人不怕悬”

记者最近在山东潍坊发现,当地部分沙石场老板将麻刚石粉碎成沙出售。成本仅为15元一铲的麻刚沙卖到80元一铲,沙石场老板从中获利。开发商采购此类沙代替国家标准建材配制混凝土盖居民楼。

麻刚沙不是“沙”

山东潍坊下属的几个区县盛产河沙,都是极好的建筑用料,但是在位于安丘县大盛镇的一处沙场记者却发现了石头打成的粉,这究竟是一种什么材料?

经过深入调查终于有人向记者说出了实情,麻刚沙就是山沙,非常容易风化,当地人打猪圈都不敢用。

打猪圈都不敢用的沙那得有多不结实?为了彻底搞清麻刚沙的品质,

记者特意将样品带回北京,专家介绍,《普通混凝土用沙石质量及检验方法标准》对建筑沙石的规定有十几项,麻刚沙均不符合。

清华大学土木工程系建筑材料实验室试验人员还告诉记者,麻刚沙不是“沙”,用它来盖房子将极大危害人民群众的生命和财产安全,但正如我们看到的在潍坊的沙石市场上,这种假建材却可以公开买卖、毫无避讳。

开发商采购建居民楼

记者在昌乐与临朐交界处的一家沙场看到,载满麻刚石的货车开进院子,直接破碎、清洗,一点河沙也不掺,传送带上就送出了纯粹的“麻刚沙”。

而这样的假货一下线马上就有人要,包装都不用,直接就用铲车装。一铲河沙要160元,一铲麻刚沙只要80元,但它的原料成本其实只有15元,毛利高达4倍多。

记者决定跟随一辆装满麻刚沙的货车走一趟,它离开昌乐来到临朐,最终进入了一处名为锦城佳园的建筑工地。施工队夸口说房子质量很好,其实后院正在卸载麻刚沙。

它将拌成混凝土,最终注进这片楼。记者问,用这种麻刚沙盖大楼悬点吧?麻刚沙老板说,悬什么?中国人就不怕悬。

在潍坊市质量安全监督管理站的网站上记者看到了一份通知,里面明确提到“严禁在工程施工中使用麻刚沙等不合格的建筑用沙”。

这个通知是2011年11月19日发布的,而且当地政府还对非法生产、运输和使用麻刚沙进行过多次查处,这说明这样的事在当地早已不是秘密了。但是时至今日麻刚沙还在公开采挖,购销两旺。
据央视