

这么好的老板上哪儿找？

花巨资买车当年年终奖，亲自提车亲自送 没挂临牌，被扣了12分

年底到了，温州一企业主吴某买来小轿车，准备当成年年终奖发给优秀员工，不料在送车途中因手续不齐被台州高速交警扣留，吴某因驾车未悬挂机动车号牌，被记12分。

19日15时许，吴某驾驶白色现代轿车途经诸永高速台州境内的神仙居服务区时，因车辆未悬挂机动车号牌，被交警拦下。执勤民警发现，这辆全新的白色现代轿车不仅没有安装前后号牌，而且挡风玻璃右上角没有粘贴年检标志和保险标志，前后车窗玻璃位置也没有张贴临时号牌。

“车子的保险和行驶证等都还没有办。”吴某说，这辆车是元旦前后在安徽宁

国买的，要开到温州去送给员工当年年终奖的，保险和行驶证准备让员工自己去办。

据了解，吴某是生产汽车配件的，手下有380多名员工，在安徽宁国和浙江温州各有一个工厂。今年赚了有400多万元，吴某便买了4辆现代悦动轿车奖励给优秀管理员工。买车时4S店给办了一个临时号牌，不知道弄到哪里去了，可能已经过期。

高速交警依法扣留了白色现代轿车并进行了相应处罚，责令吴某补齐有关车辆手续。

“做企业的不懂法真的很可怕。”吴某说。他表示自己是一个规规矩矩的商人，不清楚不装号牌会被扣12分。执勤民警说，这是新交规实施以来，台州高速交警查获的第一起因“涉牌”被记12分的违章行为。

综合报道



没挂牌的轿车

3元人民币？ 还真有啊！

石家庄发现1953年发行的苏三币

3元面值的人民币，你见过吗？近日，石家庄的陈先生从老家找到了一张留存了数十年的3元面值人民币。据他查询了解，这张纸币可能是1953年发行的唯一一种面值为3元的人民币，被收藏爱好者们称为“苏三币”，目前存世量极少。

陈先生小心翼翼地展示着他的3元钱纸币。淡绿色的纸币边角完整，丝毫没有磨损，仅在中间有一道折痕。纸币比现在流通的1元人民币稍微大一些，正面的两端各有繁体“三元”字样，下面标着“1953年”，正上方有“中国人民银行”6字。

据资料记载，“苏三币”共有3元、5元和10元3种面值，是于1953年印刷、1955年3月1日开始发行的第二套人民币。由于当年国内的印钞技术和能力的限制，又缺少高质量的印钞纸，所以这3种面值的人民币均由国内设计，委托苏联代为印刷，故称之为“苏三币”。由于历史原因，“苏三币”于1964年5月15日停止流通并回收销毁，前后共流通了9年的时间。

据《燕赵都市报》



小夫妻代民工买火车票被刑拘 法学专家直言：这是错案

新婚还不足3个月，佛山一对小夫妻就因为帮外来工购买火车票被刑拘，警方称这个春节两人将在看守所度过。这对小夫妻的遭遇在网上几乎得到了一边倒的支持，并有国内一线律师组成了围观团，对此事进行大规模的“品头论足”。近日，有法学专家表示，小夫妻代民工买火车票被刑拘就是个错案。



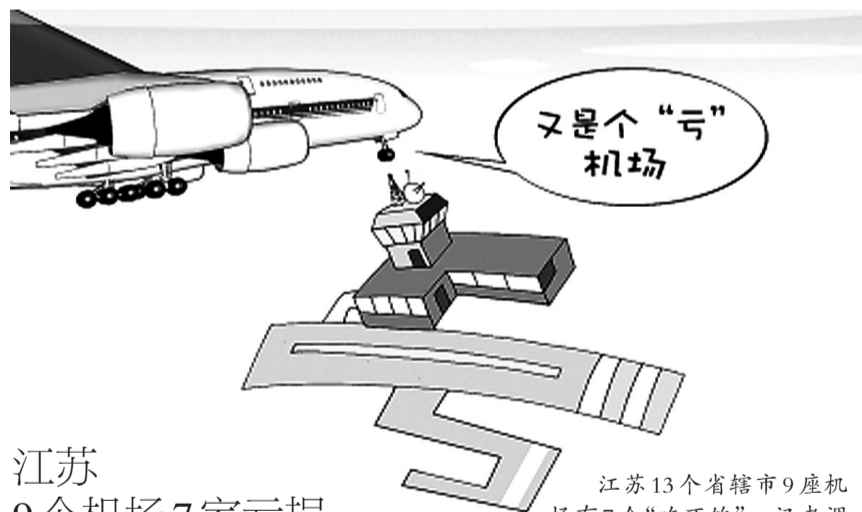
专家：根本够不上犯罪

17日，中国政法大学法学院副院长何兵直言“这个案件是错案”，并指警方此举是为“保护那些代办点市场，是在保护垄断”。他还提出，在火车票实名制后，倒票之说即已不能成立。两夫妻对于车票没有所有权，只是代购、而非倒卖；他们本身也有合法经营的商铺，并办有营业执照，“代购最多是超出经营范围的问题”。而这种代购也不可能严重破坏价格秩序，是便民的合法行为。为此，他还建议，警方应当尽快放人，并呼吁相关律师、法律团体对他们予以法律援助。全国人大代表、律师迟夙生一直通过微博关注此案进程。在接受记者采访时，她言简意赅：“绝对不能抓，根本够不上犯罪”。

律师：旧法已不适应实名制现状

作为此案观察团的发起人之一，知名刑事辩护律师周泽称，旧法已不适应火车票实名制的现状。比如最高人民法院《关于审理倒卖车票刑事案件有关问题的解释》是1997年发布；而四部委《关于依法查处代售点铁路客票非法加价和倒卖铁路客票违法犯罪活动的通知》，则是在2006年出台；而火车票实名制则是2012年才在全国普遍实施。

法律界人士称，倒卖车票罪属非法经营罪之一，其前提是必须有受害人或伤害到某种经济秩序。周泽律师说，综合本案情况，小夫妻二人所服务的外来工群体很明显都是支持的，“他们没有成为、也不可能成为受害人”。



江苏 9个机场7家亏损 政府出文件 强迫包机出国

江苏13个省辖市9座机场有7个“吃不饱”。记者调查发现，江苏不少地市规定所属各部门、各单位每年包机出行的次数，甚至出台文件强迫下属单位包机出国出境考察，为机场“输血”。

去年5月，随着扬州泰州机场的开通，江苏13个省辖市密布了9个民用机场，然而，火热的建设浪潮却难掩机场运营之萧条。在江苏9个机场中，除南京禄口机场和无锡硕放机场外，其余7家均亏损，有的甚至苟延残喘，沦为当地的沉重负担。

为何占比近八成的机场全部处于亏损状态？原因有两个：其一，地方政府盲目跟风修建机场，导致供需严重失调。其二，大型机场搞垄断，中小机场很难“吃饱”。

记者发现，盐城南洋机场开通了盐城至我国台湾、盐城至韩国首尔的两条航线，这是南洋机场航距最远、票价最高的两条航线，令人惊讶的是，这两条航线自开通以来，大部分客

源靠公务包机来“喂”。为达到“输血”目的，盐城各单位规定，到台湾、韩国考察，必须要经过盐城南洋机场，否则机票不予报销，这就导致了好多单位舍近求远。

“说是考察，其实就是公费旅游。”盐城一家大型民营企业高管朱某直言，他去年一年两次被邀请去台湾考察，事实上没办成一件事。

“前些年，不少地方政府将建机场作为政绩，如今机场亏损、航班亏损，成为地方发展的包袱。面对困境，政府包机未必是一服良药，很可能使包袱更加沉重。”国家行政学院教授朱国仁如是说。

据《光明日报》

火车票实名制后全国首例被控倒卖车票罪案，被告人无罪释放

广东法制盛邦律师事务所李修蛟律师，曾于2010年代理火车票实名制后全国首例被控倒卖车票罪案，被告人马某最终在广州铁路运输人民法院被判无罪释放。在辩护词中，李修蛟律师提出，双方协定收取一定的手续费，这不同于非法加价牟利的行为，而是一种很明确的民事代理行为，因此并无违法之处；而且，实名制下，也是允许代购火车票的，法律也未明确禁止有偿代理。

据《南方都市报》