



从东区到西区吃饭 开车走了两小时

人大代表呼吁市民加入“五公里步行出行圈” 今年郑州将利用科技手段均衡全市路网流量

核心提示

就在省十二届人大一次会议开幕的第二天，新一届省人大代表就开始着手为递交议案和建议做准备。城市拥堵已经是各个城市普遍遇到的重大难题，在河南的郑州和洛阳，关于“治堵”的建议成了代表热议的焦点。

记者 李萌 裴蕾 刘涛/文
马健/图



交通高峰期，拥堵的高山路。

议案：代表呼吁市民加入“五公里步行出行圈”

郑州的拥堵让每个郑州市民和来到郑州的外地人都感到城市交通的巨大压力，各个主干道车辆基本都是以每小时10公里的时速前行。也曾出现了东区朋友到西区吃饭，走金水路、嵩山路，一直开了2个小时的车才到。现在很多市民出行都是考虑一个小时以上的出行时间。

杨华民认为，城市建设、城市发展都

遇到城市快速扩张的问题，人、车都在不断扩张，但城市基础设施还不能满足人们的需要，人们的文明素质还需要继续提高，这些都是一个渐进的过程。

“要解决拥堵问题，我认为最根本的还是转变出行方式，包括公共交通，还有就是步行和骑车。”杨华民在本次大会上提出建议，市民在转变出行方式时，要更

多地转变出行方式，提出了“五公里步行出行圈”的建议。

杨华民解释说，“五公里步行出行圈”，就是希望大家能尽量多走走路，随着郑州生态步道的建设、人行道的完善，大家在出行5公里范围内的距离内，可以放弃自驾车，通过公交车、自行车出行，或者用10~20分钟的时间来步行等。

科技手段介入 均衡全市路网流量

2013年，郑州治堵有啥新办法？

昨日记者获悉，2013年，市交巡警支队为打造郑州交警品牌，将延续深化网格化管理，把道路通行安全、畅通、有序和群众满意度当做衡量标准，提高全市的见警率、管事率和交通事故快处处理能力。

除大力开展酒驾、涉牌涉证、闯禁行、乱鸣笛、遮挡号牌、规避电子警察，随意变更车道等违章行为外，还将加强渣土车、水泥罐车等九类车辆的专项治理。民警需要根据道路交通管理需求和警情变化，坚持固定岗和流动岗相结合，抓好交通秩序管理，努力确保道路畅通、有序。

针对停车难问题，将配合市规划、国土、城建、人防等部门加快公共停车场建设步伐，动员引导有条件的社区、小区、机关企事业单位、经营性单位等自建停车场，鼓励开放内部停车场。对于动员引导有条件的社区、小区、机关企事业单位、经营性单位等自建停车场，鼓励开放内部停车场。

据支队民警介绍，加大治理力度开展静态交通秩序是一方面，支队已协调物价部门，力图发挥差别化收费价格杠杆对车辆出行的调解作用，适时调整差别化收费的区域和标准。

2013年，我市交巡警部门最为大胆的尝试，将体现在科技手段的应用，均衡全市路网流量，以各种方法提升精细化交通组织能力。如建设停车诱导系统、探索短信和互联网等渠道发布交通诱导信息；如在重要节点、堵点，通过设置左弯待转区、偏移中心线、设置渠化岛、二次过街区、压缩进出口车道宽度等措施；如依据交通数据和道路实时信息，及时调整和优化信号配时，实现动态方案选择与人工干预相结合的干线、区域协调控制。

郑州咋治堵，一直在努力

据了解，我市机动车从新中国成立到2007年的100万辆车整整用了58年，而2012年8月20日我市机动车保有量突破200万，只用了短短的5年时间。

的处罚。

目前，市区六个勤务大队分别与辖区政府联系，34个中队分别与79个办事处联系，289名民警分别与737个社区网格联系。其中一名民警联系一个社区的有139个网格，一名民警联系两个或多个社区的有598个网格。

C 确保市政建设工程道路交通管理工作

2012年支队共完成了205处市政建设工程破路施工期间的道路交通组织任务。其中，轨道交通建设12处，积水点改造23处，下穿扩建8处，天桥架梁7处，管网改造150处，道路养护29处，其他33处。共完成占道施工审批2031处，其中短期占道施工525处，长期占道施工1506处。

D 扩大道路交通管理覆盖面积

2012年7月1日，我市固定岗从原来的48个增设到69个，流动岗从原来的128个增设到144个，一线警力数达到支队总警力的89%以上。

建立了以流动岗为主力、重点路段岗

目前，我市约750条道路，总长约1260公里，新入户车辆以每年约30万辆的速度增长，我市路网的压力可想而知。

和二类固定岗为辅助力量，各执勤中队带班领导为支援力量的接警机制，并设置专门派警人员，跨中队辖区统筹派警，减少事故现场占用道路的时间，交通事故接处警工作效率比去年整体提高约15%。

E 规范广大交通参与者交通行为

在针对摩托车、电瓶观光车、三轮汽车、低速货车、拖拉机、畜力车、人力架子车以及水泥罐车、渣土车等车辆，存在违法上路行驶、非法营运以及占道经营等影响城市文明形象、影响人民群众生命财产安全等问题上，支队共查处机动三轮车26531起，电瓶观光车161起，老年代步车3581起，渣土车19035起，水泥罐车5667起，乱停乱放27.8万余起，闯信号灯16429起，变更车道45758起，涉牌涉证23625起，无证驾驶4705起，农用车闯禁行4519起，鸣笛1805万起，收缴警报器222套。

此外，交巡警支队与《郑州晚报》联合，在2012年初开设《交通违法曝光台》栏目，对公交车、私家车、机动三轮车等车辆的交通违法行为进行曝光，共曝光2971辆机动车，其中公交车2500辆，公司、企业车辆340辆，机动三轮车131辆。

代表议案

新闻「落地」

A 建设停车诱导系统工程

根据我市静态交通问题调查初步情况，停车矛盾较为突出的问题主要分布在二七广场、火车站、市政府、紫荆山、花园路与农业路、科技市场、河医立交桥、人民医院等商业密集、服务集中区域，这些区域因车流量、人流量较大，成为交通管理复杂区域，停车难导致交通堵塞问题。

为此，市交巡警支队拟在市区建设停车诱导服务系统，先期建设规模主要覆盖在二七广场区域、火车站区域、市政府行政区域、紫荆山立交桥区域、经八路行政区域、科技市场区域等6个区域72个停车场、8000余个停车位。

B 网格化管理区的成效

去年上半年，交巡警支队按照市委要求，以经八路、花园路办事处辖区为试点，抽出40%警力，纳入网格化执勤力量，以社区为单位，建立社区网格化交通管理机制。

在此阶段，社区人员负责入户宣传、交通违法劝阻、信息通报等工作，并组织协调联防队员共同参与交通管理，交警则对沿街商户的车辆信息建立了台账，及时将违法信息通报办事处，办事处根据情况进行警告、挂黑旗、停业整顿等不同层次