



热点
话题

那么多地形地貌、旅游资源 河南绿道网,这个必须有

政协委员献策河南旅游,业内支招我省旅游发展

河南拥有丰富的历史文化旅游资源,5A级景区数量居全国前列,交通枢纽四通八达,如何更好地发展河南旅游,把旅游资源大省变成旅游资源强省?正在召开的省两会上,部分政协委员就如何发展、壮大河南旅游业提出了较为详细的提案。
记者 胡申兵

提案
1

《构建河南省旅游交通网 助推河南旅游业发展》 民进河南省委提案

现状:旅游专线建设滞后,目前全省旅游专线只有几条,无法满足旅客的需求,全省急需一个旅游交通网络;旅游专线宣传不够,不要说外地游客不知道如何做专列车,本地市民对此也知之甚少。

建议:一是充分利用现有的长途车站、城际公交、区域公交和乡村公交网络,未来的地铁、城铁等交通工具,构建旅游交通网络。此外,河南有丰富的地形地貌、植被、旅游资源,建议将绿道网建设提上议事日程,作为旅游交通网的有机组成部分,可以先在有一定基础的城市、县域进行试点。

二是搭建好旅游交通网络的信息传播,包括在政府的旅游官网、各层次的宾馆酒店以及将来可以通过手机客户端直接查询等。

什么是绿道?
绿道是一种线形绿色开敞空间,通常沿着河滨、溪谷、山脊、风景道路等自然和人工廊道建立,内设可供行人和骑车者进入的景观游憩线路。



少林功夫

提案
2

《关于促进河南旅游与航空互动发展的建议》 农工党河南省委提案

现状:一是航线问题,虽然已开通了郑州至境外的多条航线,也基本符合我省入境和出境旅游市场的需求,但从旅游发展的角度看,大多航线还不是真正意义上的直航,均要经停口岸城市。二是宣传问题,由于新开航线的宣传力度不够,各航空公司对河南省政府支持的开航补贴资金使用不到位,旅游业界和消费者知之较少。三是服务问题,包括机场的标识设置不足,往返机场专线大巴的停靠站点较少等。

建议:一是建立定期会商机制,由省府牵头,定期召集旅游、民航、机场三方联席会议。二是建立联合促销机制,要逐步建立旅游、民航、机场、航空公司四位一体的联合促销模式,并使之常态化。三是修订补助资金管理暂行办法。四是完善空地对接服务。五是合理安排航线设置。



洛阳白园寺

提案
3

《关于加快我省旅游产业发展的建议》 民盟河南省委提案

现状:我省入境游基数比较低,在全国处于中下位置;管理体制不顺、企业机制不活的问题仍然比较突出,各类规划、发展布局、资源配置、部门力量尚无有效融合;我省大块头旅游项目还不多,特别是超百亿项目更少,旅游发展基金虽有增加,但仍落后于多数省(市)。

建议:一是升级旅游产业要素。二是以“四化”同步发展为契机,加强旅游与三产融合。三是要加强旅游与文化融合,建议文化、旅游部门加强协调联系,大力建设文化旅游产业园区、文化旅游产业集聚区,使旅游与文化相融共生,形成文化旅游共生体与产业联合体。四是要积极贯彻落实十八大精神和《国务院关于支持河南省加快建设中原经济区的指导意见》对旅游业的发展要求,建议省委省政府高度重视我省旅游产业发展,并加大对我省旅游业的支持力度。



洛阳龙门石窟



巩义康百万庄园

专家观点

河南要抓好旅游产品的精品化建设

郑州大学旅游管理学院规划系主任、教授龚绍方认为,河南旅游发展到今天,旅游产品打造、旅游产业链打造等方面需要努力去做。“因为航空、高铁的发展,时间上大大缩短,但是票价仍然较高,如何吸引远距离的游客来河南旅游,这需要我们有具有吸引力的旅游产品”。

龚绍方建议,河南旅游打造的核心问题必须是抓好旅游产品的精品化建设。就河南目前来说,精品旅游景区主要是龙门石窟、云台山和清明上河园,其他的景区还在打造中。“我预计2013年~2015年,龙门石窟等3个景区将会有大尺度的发展”。

业内人士

河南应整合好旅游资源

郑州市旅游协会旅行社分会会长、河南南湖国际旅行社总经理秦铭浩认为,河南以及郑州旅游在多个方面都需要进一步做好。比如说高铁游,相关的配套设施、基础设施建设等都需要进一步加强。

秦铭浩称,据了解,武汉市在武广高铁开通后的这几年来,有十几所四星、五星级酒店在建。“相比之下,郑州以及河南的高星级酒店还是太少。”

另外,秦铭浩认为,河南文化与旅游方面的结合做得还不够好,外地游客来到河南往往品不够味。

此外,秦铭浩建议旅游部门整合好旅游资源。

官方动作

组建河南航空旅游发展联盟

据省旅游局相关负责人介绍,去年12月30日,由河南省机场集团发起,联合河南省旅游局、航空公司及省内外知名旅行社共同组建了河南航空旅游发展联盟。

联盟会员共发展省内外旅行社50家,郑州新郑国际机场将给予加盟旅行社免费停车位、组团旅客专用安检通道等多种优惠支持。

据悉,联盟成立后,将会使得航空旅游产品价格走低。新郑机场也将重点开通旅游航班航线,并争取尽早开通郑州至九寨沟、武夷山、黄山、张家界、拉萨、普陀山等旅游航线。另外,机场还将在候机楼内设立一个综合性的旅游咨询服务中心。

此外,省旅游局1月14日~18日组织我省部分省辖市旅游局、景区、旅行社等,沿着京广高铁先后赴武汉、长沙、广州宣传河南旅游、推介河南高铁旅游产品。同时,河南的部分景区正在酝酿推出游客持高铁车票去旅游目的地门票优惠等活动。

提案
点击

倡导执法人员“柔性”执法 民革河南省委集体提案

城市行政管理面临的问题极其琐碎而复杂。目前,城市行政管理虽然已经建立起执法人员资格准入机制,但原有的执法人员,学历及经历也比较繁杂,部分执法人员的自身素质不高,不注意工作方法,不善于化解矛盾,非常容易引起群众反感。因此,执法人员的自身素质有待进一步提高。

此外,城市行政管理主要面对的人多属弱势群体,他们往往只能通过自身摆摊设点等低水平的就业方式来维持生计,对其进行清理,容易引起他们不满和抵触情绪。

建议建立城市行政管理的依法行政法律框架,夯实法治基础,把好执法人员入口关。执法人员除要熟练掌握相关的法律法规,严格按照法定程序、职权范围、处罚种类和幅度实施处罚外,还应加强情绪控制,学会合法合理、柔性地解决矛盾纠纷。

针对当前劳动就业困难,农村剩余劳动力向城市转移的实际情况,可同民政和社保等部门协商建立联动工作机制,对执法对象中生活确实困难的人员,应给予救助或提供就业机会。

逐步实现我省农村义务教育阶段留守儿童全覆盖

省政协委员赵丹提案

我省是人口大省,劳动力输出大省,现有农村留守儿童200多万。

近年来,我省各级妇联组织联合综治、教育等相关部门,采取创办“四老”家长学校、建设留守儿童之家等措施,切实解决了一些问题。但仍有很多留守儿童缺乏亲情关怀、生活照顾、家庭教育等。

缓解留守儿童这一长期存在的社会问题,建议建立健全留守儿童关爱服务体系和长效工作机制,通过2~3年的努力,逐步实现对全省农村留守儿童的全覆盖、全关爱,让每一名农村留守儿童都能学有所教、困有所帮、爱有所依。把关爱留守儿童工作作为民生工程、民心工程,纳入地方经济社会发展总体规划和社会管理创新体系中;建议依托农村中小学建设留守儿童之家,首批可选择在寄宿制学校建设,将留守儿童关爱和教育纳入教师培训内容,提高老师照料留守儿童的能力。

构建空巢老人养老服务支持体系 民盟河南省委集体提案

人口的老龄化、高龄化、空巢化与工业化、城镇化、现代化建设加速推进相伴相随;与城乡差距、区域差距、收入差距不断扩大相重叠。空巢老人问题已经引起社会各界的共同关注。

据统计,截至2010年,河南省60岁以上老年人的家庭空巢率为47%左右。根据预测,河南省人口老龄化高峰期将在2030年到来,届时全省60岁以上老年人口将达到2490万人。空巢老人所面临的养老风险远远高于正常家庭。

建议构建空巢老人养老保障多元化、网络化综合支持体系。加大资金投入,引导和支持城乡居民参加城乡居民社会养老保险,在建设农村养老保险制度中政府要注重社会公平。

同时,建立完善的社会保障体系,加强社区建设,发展社区支持服务和生活照料体系,建设区服务中心和社区医疗保健服务点,设立家庭病床,建立社区老人健康档案、生活卡片,实现信息联动整合社区资源。
记者 裴蕾 见习记者 董艳竹