

如果小学改成五年制 少上一年学 该省掉多少作业啊



群言堂

环卫工拿 最低标准工资 该涨涨了

来自最基层的代表,话虽不多,但句句实在:给一线环卫工人涨涨工资吧。

叫好派发言

李秀兰:环卫工起早贪黑,很辛苦,但拿的是最低工资。希望尽量能把工资涨起来。

河南助老志愿者联盟:是啊,环卫工人好多是上了年纪的叔叔阿姨,严重同意涨工资!

青水之恋:把公款吃喝的钱省出来,给环卫工人发工资。

婉约派发言

梦幻11人:起早贪黑工作忙,双手换来百花香。齐心协力多关注,莫让辛劳再心伤。

MusicCheese:向一线环卫工人致敬。提高基层工人福利,政府有责。

程婷 smile:无论酷暑严寒起早贪黑,他们始终坚守,愿他们的生活能过得有点好。

理智派发言

luoers_:我们单位的保洁阿姨一个月工资才800元,可她说:“在家闲着也是闲着,挣点钱够花就行。”可不管怎么样,也不能付出那么多劳力,却只能领取这么少的工资。

海中岩 ha:别涨了,没用的。在街上扫地都是临时工,涨了也轮不到他们。正式工是不上街扫地的,除非遇到了特定日子。

记者 王战龙



异地用警 查处渣土车

跑一路撒一路,所经之处一地渣土,渣土车为何这般疯狂?背后有没有保护伞?如何治理渣土车?

有人大代表提议,可考虑异地用警,让郊县民警轮流来市区查处。轮流异地用警阻断“关系网”,不信渣土车还能满郑州疯跑。

给美容行业 套上笼子

随着生活质量的提高,最近几年整形美容行业出现火爆局面,但是由于医疗美容是一个新兴行业,监管不足,导致目前我省的医疗美容市场杂乱无序,酿造了一起起整容变毁容的悲剧。

对此,省民革提出关于加强医疗美容整形市场管理的建议,加强市场监管,促进行业良性发展。

学生在校园 吃午餐

省民革建议:一、每个区选择2~3所条件较好的学校,选定实力强、信誉好的餐饮公司为学生配送营养午餐。二、学校提供学生午餐一定要本着自愿原则和为家长、学生服务的原则,不以营利为目的。每月或每学期学校向家长公布午餐收支情况。

记者 王战龙

@
网民议事厅

省政协委员孟霞提出缩短中小学学制的建议。

她认为,学制长、就业年龄偏大,一是增大了教育成本,耗费教育资源,加剧了中小学与适龄学生的供需矛盾;二是加重了家庭供养负担;三是没有工作积累和经济积累即结婚生育,不利于激发年轻人的创造性;四是缩短了工作、回报社会的时间。

一毕业,就赶上三十而立

有网友说,此话题比较靠谱,赞同者普遍的态度是“中”。

套用几个网友的说法是:

“qigeshenmene”:对!年龄偏大确实是个问题。

“杨小宅要专心考研了”:我觉得靠谱,20岁出头大学毕业刚刚好。

“麦秀黍离”:是应该调整下,要不一毕业就三十而立了。

“反反复复结束”同志绝对年轻,他一句话HOLD住了俺:“我的作业还用做吗?”

一步慢,步步慢

上世纪70年代中后期出生的同学印象一定深刻:最为悲催的经历不过是,你上五年级,他上了初一;他上了初二,你荣幸地考上了六年级……

比如,网友“千年雪魂”说:“严重同意!记得俺以前小学只有5年,初中、高中各只有2年!”

一些年龄不详的网友说法各有千秋。

“一会风一会雨”:现在的幼儿园又是小班又是大班的,小学上五年,够了。

“李老本”:学制要缩短,该改回去了。

不能只缩学制,不砍课程

有想法的网友经常会撇开表层问题,直接深入问题背后。

“紫水晶0624”:仅从学制上改革是不行的,教育公平呢?

“山坡滚丸子”:要是只缩短学制,不砍那些书本,那只是再次给学生加负而已,本来那么多东西十几年学着就够累了,你再把时间给缩短点。

“山西聚众传媒-高捷”:中国最大的问题不是学制,而是教育体制,其次是思想和观念的培养,现在很多大学生毕业找工作谈到最多的,他是什么学历所以他的薪资应当是多少,可从从没想到他能为企业创造多少价值。这种单方面的索取观念更可怕,就算提早参加工作,又能回报社会什么了?

少上一年学,该省掉多少作业啊

一本励志书上说,好的同志不仅能发现问题,最重要的是提出解决问题的办法。

“liluhkid”发现的问题是:压缩学制,那课业量呢?教师的压力也大,这一改不仅是年数增减的问题,还要牵扯教材等所有问题。

“解决办法则是”:为什么没有人提作业太繁重呢?看似是小事,但学生更多关注的是作业太多。其实,多一些小组作业,多人共同完成的作业更能培养学生互帮互助共同进步的能力,即便有搭便车的情况,不信问问,有多少人从小没有抄过作业!

“风歌-风歌”:杜绝教育产业化,方为正道。
记者 王战龙



龙子湖高校园区坐车难 公交公司拿出两条解决办法 开通春运直达线 115路、43路每天多发200趟

此前,我们曾和网友讨论过“龙子湖高校园区加密公交线路”的问题:郑州龙子湖高校园区入住人数已超过18万人,可连接市区的线路太少了。

省政协委员马继全提出,目前连接龙子湖高校园区与市区的公交线路仅2条,而且车次还特别少,给高校师生及居民的出行带来极大不便。建议新开通几条公交线路,并加密车次。

最新的消息是,公交公司开通了2条春运直达线,方便龙子湖学生出行。

26日起,郑州公交4公司为龙子湖高校园区开通2条春运直达专线公交车:河南教

育学院——紫荆山,省检察院——紫荆山,运营时间均为7点~19点。同时将沿线的115路、43路再增加20%左右的运力投入,日均增加200余车次。

据市公交总公司有关负责人介绍,郑州市目前城市规模不断变大,出行时想通过不换乘直接到达目的地已经变得不现实,通过一次换乘或者车换乘到达目的地,才是解决交通出行难的一个大的趋势。

目前中心城区的交通压力非常大,长距离的直达车开通后,一是加剧中心城区的拥堵,二是公交运行效率变得很低,二者还形成一个

恶性循环。解决长距离的输送,还是得靠建设换乘枢纽来实现。

对于龙子湖高校园区的出行问题,公交公司最近一直在做这项工作,公交线路也一直在增加,快速公交二期拓展工程也曾规划,但是由于需要重新调研,去年没有实现该工程。对于眼前的出行难,公交公司在周六周日,一般都是加密车次,满足常规需求,在寒暑假期间,都开通直达车和定制服务,例如目前正在进行的春运专线等。随着该园区的进一步扩大,会开通越来越多的公交线路。

记者 张华 王战龙