

这对公交车长夫妻
 已6年没回家过年
 昨天趁交接班时间
 他们带着女儿布置车厢

别人的春节在家里 他们的春节在路上

昨日中午1点03分，刚停稳车辆，29岁的公交车长杨娜就愣住了。隔着车窗，她看到两个再熟悉不过的身影，飞快地从远处跑了过来。“咦……他今天咋把宝贝也带过来了？”回过神，杨娜匆匆关闭车门，兴奋地迎了过去。 记者 常亮 文/图

A 趁交接班，全家人为车厢布置年味儿

按照往常，每天中午1点钟左右，是杨娜与丈夫常书发的交接班时间。

“妍妍，你今天怎么来了？”抱起女儿朝脸蛋上亲了几下，杨娜扭过身不解地看着常书发。

“快过年了，咱和妍妍一起布置一下车厢吧。”话音刚落，常书发伸手接过妍妍，快步走向公交车。

夫妻俩交接班的时间只有10多分钟。

一家三口迅速“分工”，各自拿着图案不同的新春贴画，紧张张地在公交车厢里忙碌开来。

上下乘客的车门边、车身两侧的车窗上、车厢顶部的拉手旁……很快，大红色的新春装饰品布满整个车厢。

“好漂亮啊。过年啦，过年啦！”6岁半的妍妍手舞足蹈，眼睛眯成了一条线。



一家三口布置车厢，其乐融融。

B 晚上下班，6岁的女儿靠着座位已经熟睡

“我们俩是从2006年年底开始在同一辆车上工作的。我早上6点上班，他中午1点来接班。”

说起自己和丈夫共同驾驶的那辆“夫妻号”9路公交车，杨娜有些羞涩地笑了。“在我们公交二公司，大伙儿都知道。”

然而，为了照顾好年幼的女儿，夫妻俩这些年没少经历困难。很多时候，女儿需要跟在他们车上。

上周六早上，杨娜上班时，正在家里照顾女儿的常书发突然接到了公司一位同事打来的紧急电话。“一位车长有事请假了，你来替一天吧。”

来不及多想，伸手拉起正在家里玩耍的女儿，常书发火速赶到了单位。

“乘客少的时候，她就坐在最前面的位子上；人多了，就坐在我身后的地板上。”担心女儿乱跑，每到一处站点，常书发都会转身去提醒她几次，“就坐在这儿别乱动，哪儿也不能去。”

那天，女儿在常书发驾驶的公交车上待了整整一天。等晚上10点多下班时，女儿已靠着一张座位，早早进入了梦乡。

C 春节团圆，一家三口经常在路上

常书发和杨娜都是驻马店人。虽说距离不远，但每逢节假日工作过忙的夫妻俩，已有6个年头没回家过年了。

“假期客流高峰，有时候需要加班。今年春节，估计还会在路上过吧……”在杨娜的记忆中，2009年大年初一那天的经历，最让她幸福、难忘。

那天上午，杨娜开车，常书发抱着女儿坐在车上；下午，常书发开车，杨娜抱着女儿坐在车上……

就这样，一家三口坐在同一辆公交车上一言未发，沿着9路公交线路，在城市里转了一圈又一圈。

在杨娜心里，那是一个值得让她回忆很久的团圆年。

亨得利
 HENGDELI

三宝时刻

富豪表行大商新玛特金博大店:0371-67010682

BULOVA ACCUTRON 宝路华·臻创

精准者系列

——世界第一个也是唯一的外部精确调整系统

始创于1875年的宝路华公司，在其发展历史中不断创新地推出一个又一个“第一”：1928年，全球第一只收音机闹钟；1960年推出 Accutron——全球第一只真正的电子手表，被誉为钟表界300多年来唯一一项根本性的技术进步。它不仅被“空军一号”采用，而且还在肯尼迪总统任职期间被作为正式的总统国礼。1969年人类首次登月，一只宝路华 Accutron 计时仪在月球上着陆……至今，这种创新精神和技术成就仍然体现在每只宝路华·臻创腕表上。

作为一家致力于设计和创新的公司，宝路华·臻创非常自豪地推出一项计时精度方面的独特技术成果——世界上第一个也是唯一一个外部精确调整系统（EFAS）的 Calibrator 精准者系列。

这一史无前例的开发成果已经获得专利技术，实现了全球首款全自动机械手表由您自己来调校准确度，无需专业技术人员的帮助，即可达到99.99%的精准度。99.99%的精准度是经由瑞士一家独立实验室进行密集测试后证明，这也使宝路华·臻创在技术创新和非凡精度方面的名声得以远播。

精准者系列的表盘包括一个简单易读的调节器，即在9点钟位置的拱形轨道，它可让手表主人在调节计时准确度的同时，直观地跟踪每次调节的情况。减号表示较慢的速度，加号表示较快的速度，每个刻度表示每天调节5秒。为方便调时，用户需将一把外部钥匙插入手表侧边的插口，即可调节游丝的长度，而且从9点位的调节器上更可直观地看到每次调节的情况。

该系列共有三种型号：皮表带款、镀玫瑰金款、不锈钢款。

www.bulova.com/zh_cn



63B161



外部精确调整系统
 (EFAS) 钥匙



外部精确调整系统
 (EFAS) 端口