



昨日,受雾霾和冰雨影响,北京阜通东大街100多辆车连环追尾 网友图

雾霾制造了伤害 谁制造了雾霾

遇到问题,我们的习惯是先责怪老天
归根结底,人为排放才让我们自受其害
有雾霾必有PM2.5,有PM2.5必有汽车
你跟他谈油的品质不好,他跟你谈国家标准太低

航班大面积延误,口罩成为热销品,喜欢晨练的人们不得不待在家里,车祸频出……前一段时间,从南方的广州、杭州到北方的北京、兰州,雾霾天气频繁影响我国多个地区。

中国气象局国家气候中心监测数据显示,去年9月1日至今,我国中东部地区雾霾天气多发,不仅雾霾日数多,而且影响范围广。

专家 秋冬易发雾霾天气

日前,据国家气候中心气候评估室高级工程师赵珊珊介绍,秋冬季为雾霾多发季节。国家气候中心分析表明,特定的气象条件是导致近期雾霾天气多发的重要原因。

去年9月以来,影响我国中东部地区的冷空气活动偏少,且强度偏弱,地面风速小,有利于水汽在大气低层积聚,对雾

霾的形成较为有利;另外,青藏高原南侧暖湿空气活动偏强,使得来自印度洋的西南暖湿气流输送极其活跃,这股暖湿气流沿西南路径将丰沛的水汽输送到我国中东部地区,并且能到达北京附近,使这些地区湿度明显增加,同时也有利于形成低层逆温,非常有利于雾霾天气形成。

专家指出,除了气象条件,工业生

产、机动车尾气排放、冬季取暖烧煤等导致的大气中颗粒物(包括粗颗粒物PM10和细颗粒物PM2.5)浓度增加,是雾霾产生的重要因素。目前很多城市的污染物排放水平已处于临界点,对气象条件非常敏感,空气质量在扩散条件较好时能达标,一旦遭遇不利天气条件,空气质量和能见度就会迅速下滑。

监测 PM2.5 浓度明显增加

记者从中国环境监测总站了解到,监测总站对2010年试点城市灰霾监测结果显示,发生灰霾天气时,PM10及PM2.5浓度明显增加,而且细粒子与能见度呈明显负相关关系(细粒子多,则能见度低;细粒子少,则能见度高),这表明灰霾天气状况与颗粒物浓度密切相关,颗粒物浓度增加是除了气象条件以外,灰霾产生的重要因

素之一。

环境科学博士谭珂还介绍,PM2.5的主要来源是人为排放。人类既直接排放PM2.5,也排放某些气体污染物,在空气中转变成PM2.5。直接排放主要来自燃烧过程,比如化石燃料(煤、汽油、柴油)的燃烧、生物质(秸秆、木柴)的燃烧、垃圾焚烧。在空气中转化成PM2.5的气体污染物主要有二氧化

硫、氮氧化物、氨气、挥发性有机物。其他的人为来源包括道路扬尘、建筑施工扬尘、工业粉尘等。

大气中的细颗粒物PM2.5,往往会附着硫化物、氮氧化物、重金属颗粒等大多由工业污染源排放的污染因子,因而对人体的伤害很大。

本报综合报道

闻 霾 言 「石化」



中石化董事长:
不是油不好,是国家标准太低

中石化董事长傅成玉1月31日在京表示,炼油企业是雾霾天气直接责任者之一,但这并非因油企质量不达标,而是我国标准不够,只有北京推行含硫量在10ppm以下的欧V,但全国普遍为150ppm的欧III,标准不提高设备改造就上不去。 新华

霾 段子

潘石屹:

我跟北京环保局的局长说,实际上不用仪器,我老婆的嗓子就可以测出来北京的环境到底污染没污染:如果环境不污染,我老婆每天早晨起来就不咳嗽;如果空气是小污染的话,她就是小咳嗽;如果北京空气污染严重的话,每天早晨起来就是大咳嗽。我想,人的身体的反应比任何的仪器、设备都要敏感。



- 1.顿时明白了清华大学校训:厚德载雾,自强不吸。
- 2.出门的各位,空气顶肺,谨慎呼吸!请戴好防毒面具。
- 3.山外青山楼外楼,旧官雾霾几时休。
- 4.锦绣河山霾如画,城市建设跨骏马,我当个吸尘器有多荣耀,戴个口罩走天涯。
- 5.人肉吸尘器!人肉过滤器!
- 6.说起来我现在开始佩服陈光标了,人家就想的出来卖新鲜灌装空气,绝对是与时俱进的典范啊!
- 7.京漂们,原来是会呼吸的痛。
- 8.世界上最远的距离,不是生与死的距离,而是我在北京街头牵着你的手,却看不见你。
- 9.到公园约会相对象。等了半天没见女友来,一打电话她说她也坐在那个椅子上。我一摸身边还真有一袭皮大衣美女,亲了一阵后,发现是条哈士奇狗。

关于PM2.5

直言不讳

人人都是制造者 人人都是“吸毒者”

科学研究表明,多数PM2.5来源于化学反应和剧烈燃烧。可以说,现代工业催生了PM2.5,特别是化工工业、汽车工业等。分析表明,50%~70%的PM2.5来源于机动车尾气。汽油、柴油在封闭空间内剧烈地燃烧、化学反应,排出的气体成分复杂、颗粒细小。

每一个城市人都在享受现代化发展成果。从这个角度而言,每个人既

是PM2.5的受害者,也是PM2.5的制造者。相关资料显示,PM2.5的产生主要来源于人为排放,是日常发电、工业生产、生物燃烧、汽车尾气排放等过程中经过燃烧而排放的残留物,大多含有重金属等有毒物质。当我们在开小汽车、坐公交车、吹空调甚至吃饭时,可能都在制造着PM2.5,同时又将PM2.5吸进身体内。

取样论证

北京1/4的PM2.5来自于机动车

近日,中科院大气物理研究所研究员王跃思取样分析后发现,北京机动车为城市PM2.5的最大来源,约为1/4;其次为燃煤和外来输送,各占1/5左右。餐饮近年来有快速上升趋势,占到13%。“北京重雾霾污染过程引发于外来燃煤排放的二氧化硫向硫酸盐的爆发式转化,而持续污染过程有机物的上升表明北京本地机动车、采暖和餐饮排放。”他说。