



项目区位图

区位好、交通好、市场好、通赢天下 雄踞中原第一商贸圈 坐拥无限钱景

郑州(国际)农产品交易中心筹备伊始就与中国民生银行、中农批、北京新发地、云南中豪集团、山东好当家、江苏雨润集团等合作投资方及国务院发展研究中心市场经济研究所、商务部首席专家等国内外专家、院士共同考察论证、提升完善,一致认为郑州有“中、通、丰、商、古、期(期货)”的六大优势,完全具备建设能与法国翰吉斯农产品市场、荷兰阿姆斯特丹花卉市场、东京水产品市场、中国义乌小商品城相媲美乃至超越的“郑州(国际)农产品交易中心”项目。

郑州(国际)农产品交易中心还将通过这个项目打造农产品进出口贸易中心,为河南农产品走向全国、走出国门,国外农产品走进中原百姓餐桌,减少中间环节,降低成本,成为省内3小时到达、国内24小时到达、国际48小时到达的快速物流桥头堡。



总部经济区

连通世界 紧邻航空港,48小时河南农产品可通达全球

郑州(国际)农产品交易中心选址在郑州市管城区南曹乡机场高速路以西、南四环以南区域,向南不足10公里就是郑州市航空港,只不过几分钟的路程。通过郑州(国际)农产品交易中心让河南农产品运往全国、全世界,让国外农产品走进河南、郑州、走进百姓的餐桌,具有独特的优势。

国家发改委去年发布的《中原经济区规划》明确提出建设郑州航空港经济综合实验区,到2020年将郑州建成全国重要的航空港经济集聚区,成为现代航空都市;并提出郑州航空港经济综合实验区的建设要以航空货运为突破口,积极承接国内外产业转移,大力发展航空物流、航空偏好型高端制造业和现代服务业。

据郑州海关发布的消息,自2011年国际货运吞吐量首破万吨大关之后,郑州航空口岸国际航空货运始终呈现井喷发展态势,2012年直逼5万吨关口。来自郑州机场的数据也显示,2012年前10个月,郑州机场货运已经突破了10万吨的纪录,预计全年将突破15万吨,货运增长速度达到44.88%,在全国“千万级”机场中位居第一。

郑州航空口岸货运业务强劲增长的势头吸引了国内外众多知名航空公司抢滩进驻。俄罗斯空桥、美国联合包裹、香港国泰航空、扬子江快运、中国南方航空公司、大韩航空、长荣航空、华信航空等多家航空公司先后在郑州口岸开通全货运包机航线和腹舱带货业务。

郑州航空口岸还开通了莫斯科、阿姆斯特丹、卢森堡、布拉格、芝加哥等多条国际全货运航线以及首尔、雅加达、新加坡、曼谷、台北等城市的腹舱带货业务,货物运输范围涉及亚、欧、美三个大洲。目前,从郑州机场出发的全货机航班已经达到一周25班,腹舱带货客机一周32班,郑州口岸国际投送能力大幅增强。

依托航空港的强大国际投送能力,郑州(国际)农产品交易中心将成为快速物流桥头堡,河南农产品48小时就可送达世界各地,郑州(国际)农产品交易中心也将成为“世界农产品采购中心”。

服务全国 公路港、物流港、航空港,郑州唯一,国内物流送达不超24小时

郑州,独具“中、通、丰、商、古、期(货)”六大优势:九州之中、十省通衢的区位优势;承东启西、贯通南北、雄踞新欧亚大陆桥中轴的交通优势;中原丰、天下足的农产品资源优势;半径500公里、4.2亿人的巨大商业空间优势;八大古都之首、丰厚古文化底蕴优势;具国际重要影响力的期货市场优势。坐拥独特六大核心优势,郑州必将成为国际一流商贸物流中心。依靠航空港、物流港、公路港、信息港四港联动,郑州(国际)农产品交易中心也必将成为全国乃至世界一流的农产品交易中心。

京广高速铁路于去年12月26日通车,郑州到北京的时间只有3小时的车程,比原来的动车缩短了两个多小时。郑州到广州时间也仅仅5个小时。同日,郑州到徐州高

铁的开通,这标志着郑州作为中国铁路的“双十字”(高速铁路、铁路)枢纽地位已经基本形成。

更令人振奋的是,在中原经济区规划中提出,郑州将加速构建“米”字形高速铁路网络,修建郑州到太原、郑州到重庆、郑州到合肥、郑州到济南的高速铁路。同时加快推进郑州东站、郑州新郑国际机场和郑州火车站三大客运综合枢纽建设改造,推动铁路、公路、民航等多种运输方式高效衔接,实现货运无缝衔接。完善提升郑州铁路集装箱中心站、郑州北编组站、郑州东货运站功能,加强与沿海港口和各大枢纽的高效连接,把郑州建成基础设施完备、配套设施健全、多种交通方式高效衔接、内捷外畅的全国性综合交通枢纽。

铁路枢纽将成之时,高速公路网络早已多年成为全国之冠。资料显示,目前,河南高速公路通车里程5196公里,连续7年保持全国第一。依托这一发达的公路网络优势,河南加紧打造公路港枢纽,建设具有口岸功能的公路港枢纽,眼下,正强化与天津、青岛、连云港、阿拉山口、霍尔果斯等口岸合作,以实现内陆地口岸直接通关,打造东连西接的内陆“无水港”。

而郑州(国际)农产品交易中心南靠航空港、北临物流港、公路港、信息港,位于四港联动的中心地带,并且紧靠郑州南四环和郑州机场高速、郑州绕城高速出口,再加上107辅道穿市场而过,小李庄铁路货运站近在咫尺,货物集散极为方便。货物送达全国均不超过24小时,省内的送达更是快速便捷。

面向全省 与周边城市形成半小时经济圈,省内送达不超3小时

目前以郑州为中心已经形成了到达省内任何城市,不超过3小时抵达,到达中原经济区范围内城市不超过5小时,辐射半径500公里的高效物流经济圈。

不仅仅是高速公路,郑州到周边城市的城际通道也先后打通,郑州到新乡,随着黄河大桥收费站的撤销,两个城市之间的物流成本和时间成本都进一步缩减,而且在前些年就已经开通了城际公交。

郑汴快速路、郑汴物流通道的先后开

通,让郑州与开封之间的联系更加紧密。按照计划,郑汴一体化金融同城问题也将解决,对于经济交流也是一个大的促进。

除新乡、开封之外,郑州到洛阳、焦作、许昌等城市也都开通了城际公交,进一步聚拢了郑州的人气。

有消息称,郑开城际铁路今年年底前将建成通车,除郑开城际铁路外,今年还将重点推进郑焦、郑开和郑州至机场三条在建城际铁路建设,另外还要完成机场至许昌、云

台山支线城际铁路的前期工作,适时开工建设;推进机场至登封、郑州至新乡城际铁路前期工作。这些城际铁路建成后,将形成以郑州为中心的半小时经济圈。

河南省科学院地理研究所所长冯德显认为,随着郑西高铁和京广高铁的相继投运,河南已经形成以郑州为中心、南北一小时高速铁路交通圈和东西半小时高速铁路交通圈,这将加速中原城市群半小时经济圈的形。

惠顾郑州 便利的交通、不足十分钟车程,打造郑州都市区市民“一周厨房”

郑州(国际)农产品交易中心南靠航空港,北临经济开发区、郑东新区,西北距郑州老城区也不过10分钟的路程,走金岱路、紫荆山路、绕城路、绕城高速进入市区都极为方便。

在此区域,未来还没有轻轨和地铁,这都将激发这一区域的人流物流的集聚。

与此前的农贸批发市场不同,此次建立的郑州国际农产品交易中心将通过完善的流通渠道,将全国各地原产地的水果、蔬菜以及农副产品直接运输过来,作为一级批

市场对外销售。

在《中原经济区规划》中还提到,要提高面制品、肉制品规模和水平,加快果蔬、油脂、饮料、乳制品等优势产业发展,培育休闲食品、调味品等成长性产业,提高冷链、绿色、功能食品比重,推动优质原料基地和加工制造一体化发展,培育发展一批全产业链企业和特色食品产业集群,做大做强主食加工业,建设具有国际竞争力的食品工业基地。

“我们还将引进这些食品生产基地产

品,直接进入市场批发销售。”郑州手拉手集团公司副总经理马振亚表示,因为没有中间商,所以我们的价格将比二级市场低30%左右。这将会极大地吸引郑州市民前来购物,郑州市民可以利用周末来购买农产品和休闲,我们将倾力为郑州市民打造“一周厨房”。“我们将设置公交站、汽车站,争取轻轨、地铁设置出口。我们还将打破现有公交体系,积极与公交公司协商,引进组团间公交、快速公交等。”